

表紙

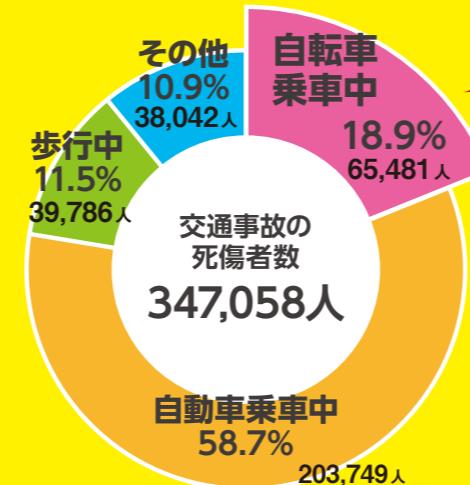


中面(左ページ)

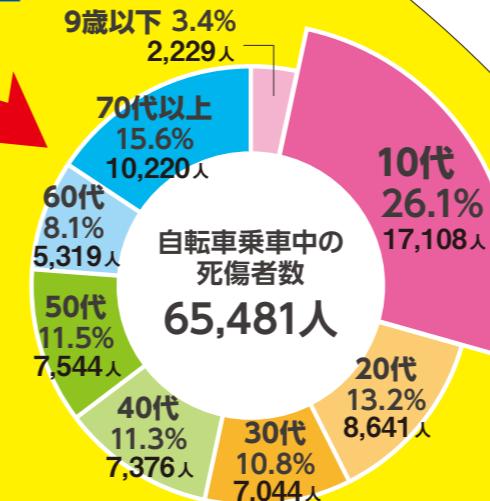
自転車事故死傷者の 4人にひとりが10代!



郡山市内でも
高校生の
自転車事故が
多発しています!



交通事故における状態別死傷者数の割合
(令和6年)



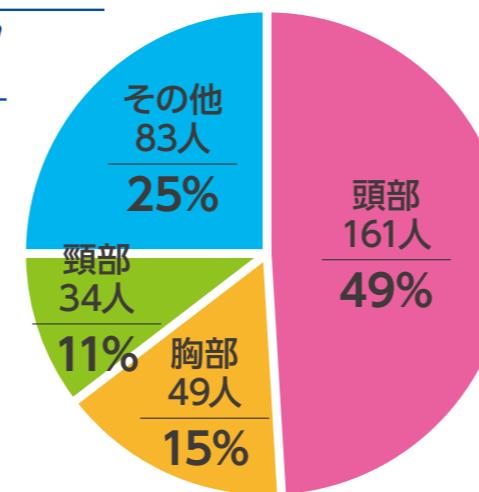
自転車乗車中の年齢層別死傷者数の割合
(令和6年)

※警察庁ホームページの公表データより

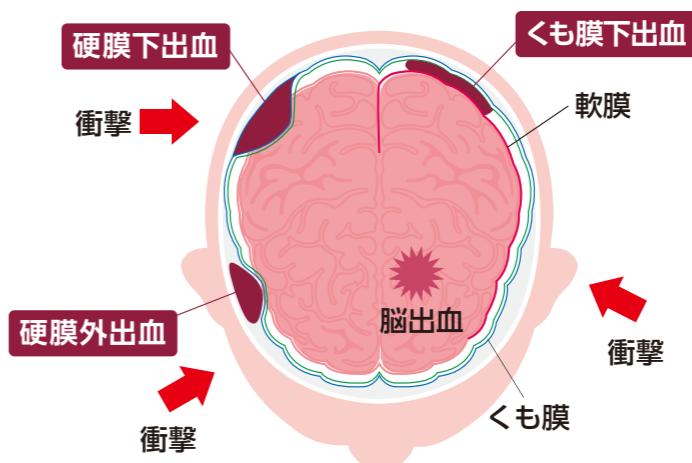
折り

自転車事故の死亡原因の 約5割が頭部のケガ!

自転車乗車中の事故により亡くなった方の
うち、約5割が「頭部」を損傷していることが
分かっています。



人身損傷主部位別の自転車
乗車中死者数(令和6年)
※警察庁交通局「自転車ルールブック」



頭部に強い衝撃がかかることによる外傷の例

ヘルメットがない頭部に直接衝撃が加わると、くも膜下出血などの重篤な状態を引き起します。

中面(右ページ)

ヘルメット
非着用者の死者数は
着用者と比べ
約11.6倍多い!

自転車乗車中のヘルメット着用状況別の死者数
(全国:令和2年~令和6年合計)



折り

〔自転車向けに販売されているヘルメットの性能比較〕

安全基準マーク	用途不明	軽作業用	自転車用	自転車用
	無し	CEマーク EN812	SGマーク	CEマーク EN1078
頭への衝撃の大きさ	500			
落下時の衝撃値	加速度G	366	441	
脱げにくさ	0			
ヘルメットの後頭部にワイヤーをつけ後ろから前倒に力を加えた。	脱げない	脱げた	脱げない	脱げない

引用:(一社)日本ヘルメット工業会

- ・用途不明と軽作業用のヘルメットは、自転車用と比べると、頭への衝撃が非常に大きかった。
- ・軽作業用は、力をかけると脱げてしまった。

〔安全基準マークの例〕



ヘルメットに救われた命

「もしヘルメットをかぶっていなかったら、私はこうして話ができなかったかもしれません。」と事故被害者は語りました。被害者の想いが皆さんに届いて、ヘルメットをかぶる方が増えてほしい。警視庁からのメッセージです。



◀警視庁
「自転車ヘルメット
着用啓発動画」

ヘルメットは自転車用の安全基準マークが
入ったものを選ぼう!

