・対策後に再度点検した場合はC：Checkに○
・Check後、改善した場合はA：Actionに○

対 策 一 覧 表

【橘小学校】　（住所：郡山市堤下町4−4）

令和8年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容（案）	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
1	市道	小原田一菜根三丁目線	郡山市　七ツ池　町　字	5差路交差点で、道路勾配もあり見通しが悪く危険	H24	交差点カラー舗装 路肩部ポストコーン設置	市	H25	○	○	○		
2	市道	堤下堂前町4号線	郡山市　堤下　町　字	S字カーブで見通しが悪い。	H24	交差点カラー舗装	市	H25	○	○	○		
3	市道	山根町栄町線	郡山市　愛宕　町　字	狭小幅員道路であるが、交通量も多く、路上駐車もあり危険	H24	路面・路肩カラー舗装 区画線	市	H25	○	○	○		
					R2	横断歩道の補修	公安	R2	○	○			
4	市道	本町一丁目堤下町線	郡山市　本町　町　二丁目　字	せまい路地。見通しが悪い。	H24	路面・路肩カラー舗装 区画線	市	H25	○	○	○		
5	市道	愛宕町5号線	郡山市　愛宕　町　10・11・12　字	外灯が少なく防犯上危険									
6	市道	池ノ台鶴見担二丁目線	郡山市　愛宕　町　字	時間帯通行規制がかかっているが、無許可車の通行があり危険。	R2	停止線等の補修　取り締まり	公安	R4	○	○			
						退避場所の検討	市	ー	○	ー			対応不可
					R6	グリーンベルトの設置	市	R7	○	○			
7	市道	愛宕2号線	郡山市　愛宕　町　字	一時停止せず、カーブミラーを確認しながら通行する車両が多く、北から坂道を下る自転車との接触の危険がある。	R2	クロスマークの設置　交差点カラー化の検討	市	R3	○	○			
8	市道	堤下町2号線	郡山市　堤下　町　字	北側からの車両が見えず、止まれの標示もないので危険	R4	路面標示　カラー舗装	市	R5	○	○			
9	市道	山根町愛宕町2号線	郡山市　愛宕　町　字	止まれの標識の位置があるべき場所になく危険。また外側線も薄くなっている。	R5	一時停止標識の移設	公安	R5	○	○			
					R5	区画線の補修	市	R6	○	○			
10	市道	堤下町7号線	郡山市　堤下　町　字	一方通行になっている。学校の東側道路には、昇降口があるため多くの児童が登下校する。また、送迎の自動車も通過や停車があり、危険。側道路面表示とドットラインを要望したい。	R7	区画線の補修 グリーンベルトの設置	市		○				
11	市道	堤下町1号線	郡山市　堤下　町　字	横断歩道が消えてきている、補修をお願いしたい。	R7	区画線の補修 グリーンベルトの設置	市		○				
						横断歩道の補修	公安		○				
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										