・対策後に再度点検した場合はC：Checkに○
・Check後、改善した場合はA：Actionに○

対 策 一 覧 表

【開成小学校】　（住所：郡山市開成3丁目14-7）

令和8年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容（案）	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
1	国道	49号線	郡山市　開成　町　三丁目　字	開成三丁目歩道橋の出入り口付近が歩きにくい	H25	ポストコーンによる分離	国	H26	○	○	○		
2	国道	49号線	郡山市　開成　町　三丁目　字	歩道に段差がある。幅が狭く雨天時には水たまりができる。	H24	歩道補修	国	H26	○	○	○		
3	県道	郡山湖南線	郡山市　台新　町　一丁目　字	安積高校前市道は、歩道内の自転車の通行が多く危険									
4	県道	仁井田郡山線	郡山市　開成　町　五丁目　字	変則交差点で車が見えにくい	H25	路面標示、カーブミラー	県	H26	○	○	○		
5	県道	仁井田郡山線	郡山市　大槻　町　　字　天正坦	ツタヤ前交差点は、交通量が多く、店舗への出入りも多く危険									
6	市道	開成六台新二丁目線	郡山市　開成　町　六丁目　字	止まれ標識または停止線がほしい	H25	カーブミラー	市	H26	○	○	○		
	市道		郡山市　　町　　字		H25	交差点内カラー舗装	市	H28	○	○			
7	市道	開成五丁目1号線	郡山市　開成　町　五丁目　字	幅員が狭く、歩道が確保できない。	H25　H29	区画線・路肩カラー舗装	市	H27	○	○	○		
8	県道	仁井田郡山線	郡山市　開成　町　六丁目　字	歩道が狭い。そのため車道にはみ出して登校することがある。	H25	外側線（破線）	県	H26	○	○	○	○	
	県道		郡山市　　町　　字		H30	横断歩道の補修	公安	H30	○	○			
9	市道	－	郡山市　台新　町　一丁目　字	通り抜け道路として交通量が増えることが想定され安全対策が必要である。	H28	防犯灯	市	H28	○	○	○		
	市道				H28	カーブミラー、カラー舗装	市	R3	○	○			
10	県道	仁井田郡山線	郡山市　大槻　町 針生前田 字	横断歩道がカーブにあり、車から歩行者（児童）が見えにくい。	H29	区画線の補修　路面標示カラー化	県	R7	○	○			
	県道				H29	横断歩道の補修　移設の検討	公安	R2	○	○	○		
11	市道	開成三島二丁目1号線	郡山市　開成　町　三丁目　字	道幅が狭いうえに抜け道利用も多い。歩道と車道にブロックがない区間もあり危険。	R3	路面標示　ゼブラ帯の設置	市	R4	○	○			R3緊急点検
12	市道	開成五丁目15号線	郡山市　開成　町　六丁目　字	側溝に蓋がなく車もすれ違える幅がなく危険。	R4	側溝整備	市	R6	○	○			
13	市道	開成三丁目6号線	郡山市　開成　町　三丁目　字	側溝にふたのある所とないところがあり、降雪時はより危険。	R7	側溝整備	市		○				
14	市道	島二丁目16号線	郡山市　島　町　二丁目　字	スピードを上げて走る車が多く危険。	R7	路面標示　交差点のカラー化	市		○				
15	市道	開成六台新二丁目線	郡山市　開成　町　六丁目　字	側溝にふたのある所とないところがあり危険。	R7	側溝整備	市		○				
			郡山市　　町　　字										
			郡山市　　町　　字										