・対策後に再度点検した場合はC：Checkに○
・Check後、改善した場合はA：Actionに○

対 策 一 覧 表

【桃見台小学校】　（住所：郡山市桃見台12-3）

令和8年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容（案）	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
1	市道	長者二桜木二丁目線	郡山市　西ノ内　町　一丁目　字	西ノ内一丁目17番地横断歩道箇所の道路幅員が狭く、交通量が多いため危険									
2	市道	咲田一桑野四丁目線	郡山市　西ノ内　町　二丁目　字	西ノ内二丁目6番地横断歩道箇所の道路幅員が狭く、交通量が多いため危険	H25	路肩カラー舗装	市	H27	○	○	○		
3	市道	長者二桜木二丁目線	郡山市　西ノ内　町　一丁目　字	西ノ内一丁目14番地横断歩道箇所の道路幅員が狭く、交通量が多いため危険	H30	グリーンベルトの設置	市	R1	○	○			
	市道		郡山市　　町　　字		H30	信号機を感知式に変更	公安	R2	○	○			対応不可
4	市道	長者二桜木二丁目線	郡山市　桃見台　町　　字	桃見台13番地横断歩道箇所の道路幅員が狭く、歩道もない	H24	路肩カラー舗装 路面のカラー化	市	H25	○	○	○		
5	市道	赤木町桃見台線	郡山市　桃見台　町　　字	桃見台3番地横断歩道箇所の道路幅員が狭く、歩道もない	—	路肩カラー舗装	市	H25	—	○	○		
6	市道	赤木町朝日二丁目線	郡山市　長者　町　二丁目　字	長者二丁目17番地交差点の道路幅員が狭く、歩道もない									
7	市道	大町一桑野二丁目線	郡山市　朝日　町　一丁目　字	朝日一丁目7番地横断歩道箇所の交通量が多く危険。 大町一桑野二丁目線から内環状線へ右折する車両が急角度で曲がり、内環状線を東へ横断する子どもが視界に入りにくい。	H25	路肩部の舗装をカラー化、	市	H25	○	○			
			郡山市　　町　　字		H28	カラー舗装、路面標示（標示内容は要検討）	市	H29	○	○	○	○	
8	市道	咲田一桑野四丁目線 緑町西ノ内二丁目2号線	郡山市　西ノ内　町　一丁目　字	道路の幅員が狭い。	H28	区画線の補修	市	H28	○	○	○		
					H28	カラー舗装	市	H30	○	○			
	市道				H28	横断歩道の補修	公安	H28	○	○			
9	市道	赤木町桃見台線	郡山市　桃見台　町　　字	道幅が狭いうえに歩道がなく、高校生の通学時間帯等は非常に危険である。	H30	道路の拡幅・歩道の新設	市	R3	○				対策不可
			郡山市　　町　　字										
			郡山市　　町　　字										
			郡山市　　町　　字										
			郡山市　　町　　字										
			郡山市　　町　　字										
			郡山市　　町　　字										
			郡山市　　町　　字										
			郡山市　　町　　字										