・対策後に再度点検した場合はC：Checkに○
・Check後、改善した場合はA：Actionに○

# 対 策 一 覧 表

【桑野小学校】　（住所：郡山市亀田1丁目36-17）

令和8年3月現在

| 番号 | 種別 | 路線名 | 箇所名・住所 | 現状・危険内容 | 点検年度 | 対策内容（案） | 事業主体 | 対策年度 | 事業の進捗状況 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | P | D | C | A | 備考 |
| 1 | 市道 | 亀田一丁目9号線 | 郡山市　亀田　町 一丁目　字 | 交通量が多いのに交差点に信号機がなく車同士の事故が多い。 | H25 | 区画線・交差点鋲・車止め等 | 市 | H25 | ○ | ○ | ○ | | |
| 2 | 市道 | 島亀田線 | 郡山市　亀田　町 一丁目　字 | 交通量が多い。また、塀が多く見通しが悪い。 | H24 | 路面カラー塗装、薄層カラー舗装等 | 市 | H25 | ○ | ○ | ○ | | |
| 3 | 県道 | 河内郡山線 | 郡山市　亀田　町 二丁目　字 | 交通量が多く、見通しが悪い。 | | | | | | | | | |
| 4 | 市道 | 亀田西線 | 郡山市　亀田西　町　字 | 道路幅員が狭く、歩道が無い。自動車と児童が接触する恐れがある。 | H27 | 外側線 | 市 | H27 | ○ | ○ | ○ | | |
| | 市道 | | | | H27 | 横断歩道 | 公安 | H27 | ○ | ○ | | | |
| 5 | 市道 | 亀田一丁目23号線 | 郡山市　亀田　町 一丁目　字 | 一時停止の規制がかかっているが、停止しない車が多く危険 | R2 | 交差点のカラー化　ラバーポール設置 | 市 | R3 | ○ | ○ | | | |
| | 市道 | | | | | 取り締まりの実施 | 公安 | R7 | ○ | ○ | | | |
| 6 | 県道 | 河内郡山線 | 郡山市　亀田　町 二丁目　字 | 交通量が多く車がスピードを出していて危険 | R3 | 外側線の補修 | 県 | R4 | ○ | | | | R3緊急点検 |
| | | | | | | 信号機の歩行者先出の検討 | 公安 | ― | ○ | ― | | | R3緊急点検対応不可 |
| 7 | 市道 | 亀田一丁目9号線 | 郡山市　亀田　町 一丁目　字 | 通過する運転手に注意喚起をする上でも、横断歩道及び停止線の設置をお願いしたい。 | R4 | 外側線・ドットライン・グリーンベルトの設置 | 市 | R5 | ○ | ○ | | | |
| | | | | | | 横断歩道の設置検討 | 公安 | | ○ | | | | |
| 8 | 市道 | 下亀田1号線 | 郡山市　下亀田　町　字 | 国道49号線とうねめ通りの抜け道となっていて交通量が多い。 | R6 | 路面標示 | 市 | R7 | ○ | ○ | | | |
| | | | | | | 通学路変更の検討 | 学校 | ― | ○ | ― | | | 対応不可 |
| | | | 郡山市　町　字 | | | | | | | | | | |
| | | | 郡山市　町　字 | | | | | | | | | | |
| | | | 郡山市　町　字 | | | | | | | | | | |
| | | | 郡山市　町　字 | | | | | | | | | | |
| | | | 郡山市　町　字 | | | | | | | | | | |
| | | | 郡山市　町　字 | | | | | | | | | | |
| | | | 郡山市　町　字 | | | | | | | | | | |
| | | | 郡山市　町　字 | | | | | | | | | | |