

対 策 一 覧 表

【富田東小学校】

(住所:郡山市富田町字天神林36)

令和8年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容(案)	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
1	市道	桑野日和田線	郡山市 富田 町 字 田向	踏切内の道路幅員が狭く、見通しが悪い。	H25	路肩カラー舗装	市	H29	○	○	○		
2	市道	日吉ヶ丘四十坦線	郡山市 喜久田 町 字 四十坦	住宅が線路・踏切の近くにあり危険の認識が甘い	H25	路側カラー舗装	市	H25～	○	○	○		定量的検証実施
3	水路	安積疏水	郡山市 喜久田 町 字 入ノ内	線路、住宅にそって水路(安積疏水)があり、水の流れも悪い。									
4	市道	富田前田沢線	郡山市 喜久田 町 字 赤沼向	交通量が多いが歩道がない。	H26 H29	路側カラー舗装 区画線	市	H30	○	○	○		
5	市道	富田前田沢線	郡山市 喜久田 町 字 赤沼向	交通量が多いが歩道がない。	H26	一時停止規制の変更(東西路線を規制)	公安	H26	○	○	○		
6	市道	音路四十坦2号線 外	郡山市 喜久田 町 字 入ノ内	交通量が多く、児童が多数利用しているが歩道がない。	H26	路側カラー舗装	市	H27	○	○	○		
	歩道新設					市	H28	○	○				
7	市道	桑野日和田線	郡山市 富田 町 字 音路	道路幅員が狭いため、自動車の通行時、児童は一時退避しながら通学している。	H26	道路拡幅(H29グリーンベルト設置)	市	R3	○	○			
8	市道	備前館一不動前一丁目1号線	郡山市 富田 町 字 不動前一丁目	幅員が狭く、交通量が多い。	H26	路側カラー舗装、電柱移設	市	H27	○	○	○		アンケート実施
9	市道	三御堂池ノ上線	郡山市 富田 町 字 町東一丁目	自動車が減速せずに左折レーンに入るため危険。	H26	左折レーンの改良	市	R3	○	—			対策不可
	H26				横断歩道の設置	公安	—	○	—			対応不可	
10	市道	天神林行人田線	郡山市 富田 町 字 天神林	信号がなく、危険である。	H27	外側線	市	H27 H29	○	○	○		
					H27	横断歩道	公安	H27	○	○			
11		区画整理地内	郡山市 喜久田 町 字 遠北原	車両同士の出会い頭事故が多い。	H27	一時停止規制の新設	公安	H27	○	○	○		
12	市道	入之内上尾池線	郡山市 喜久田 町 字 入ノ内	道路幅員が狭く、歩道がない。磐越西線沿いに柵やガードレールが無い。	H27	歩道新設	市	H29	○	○	○	○	
13	市道	音路四十坦2号線	郡山市 富田 町 字 音路	車両交通量が多く、道路が狭く歩車分離でないため危険である。	H28	グリーンベルト、区画線	市	H29	○	○	○		
	H28				ゾーン30路面標示補修	公安	R2	○	○				
14	市道	四十坦入ノ内線	郡山市 喜久田 町 字 四十坦	線路と道路の間にフェンスがなく、とても危険	H28	防護柵	市	H29	○	○	○		
15	市道	天神林行人田2号線	郡山市 富田町 町 字 北向	道幅が狭く、見通しが悪い。中学生も多く通るため、自動車に接触する危険がある。	H29	交差点のカラー化 区画線 グリーンベルト 路面標示	市	H30	○	○	○		
	H29				ゾーン30の標示 時間帯規制(東西)	公安	—	○	—			対応不可	
16	市道	四十坦入ノ内1号線 四十坦前北原線	郡山市 喜久田 町 字 前北原	止まれの標識等もなく、自動車が減速せずに進入してくる。車通しの事故も多く大変危険である。	H30	交差点のカラー化 クロスマーク	市	R2	○	○			

