

対 策 一 覧 表

【日和田小学校】

(住所: 郡山市日和田町字日向19)

令和8年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容(案)	事業主体	対策年度	事業の進捗状況					
									P	D	C	A	備考	
1	市道	寺池日向線	郡山市 日和田 町 字 日向	道幅が狭く交通量も意外に多い。朝晩の時間帯制限はあるが、送り迎えの自家用車がある。	H24	路面カラー塗装、区画線	市	H25	○	○	○			
2	県道	県道三春日和田線	郡山市 日和田 町 字 原町	県道三春日和田線の日和田モータースの交差点、交通量が多く、特に朝晩は車が途切れずに危険。	H24	区画線・カラー舗装(路側部)	県	H26	○	○				
	市道	寺池日向線			H24	区画線・カラー舗装(路側部)	市	H25	○	○	○			
3	県道	県道須賀川二本松線	郡山市 日和田 町 字 日和田	旧4号線日和田地内の朝晩の交通量が多く、歩道も狭い。	H25	区画線	県	H26	○	○	○			
4	県道	県道須賀川二本松線 高倉坪沢三丁目線	郡山市 日和田 町 字 山ノ井	日和田分署交差点、交通量が多く、横断する際に車が途切れない。カーブで見通しが悪い。	R3	外側線 防護柵の補修	県	R4	○	○				
5	国道・県道	国道4号 県道岩根日和田線	郡山市 日和田 町 字 朝日坦	国道4号線と県道岩根日和田線の交差点、道幅が広く交通量が多い。										
6	国道・県道	日和田三本松線	郡山市 日和田 町 字 日向	変則十字路でカーブしているため、見通しが大変悪い。	H25	区画線・カラー舗装	市	H30	○	○	○			
7	県道 市道	県道須賀川二本松線	郡山市 日和田 町 字 三本松	交通量の非常に多いT字路で直進、右・左折の車両が次々と行き交う。	H25	区画線・路面標示(減速)・カラー舗装(横断歩道)	県	H26	○	○	○	○		
					H28	規制標識の更新	公安	H28	○	○				
8	県道	県道岩根日和田線	郡山市 日和田 町 字 植初	交通量が多い道路であるのに、歩道がない。	H25	区画線・路面標示(減速)・カラー舗装(横断歩道・路側帯)	県	H26	○	○	○			
9	県道	県道須賀川二本松線	郡山市 日和田 町 字 三本松	コンビニ利用客の車両往来が多く、歩道が危険である。	H26	通学路・児童集合場所の変更	学校	R7	○	○				
					H26	注意喚起看板	市	—	○	—			対応不可	
10	県道	県道日和田停車場線	郡山市 日和田 町 字 小堰	駅利用者の送迎車両が多く、通学時に危険である。	H26	白線及びグリーンベルトの設置	県	H29	○	○	○			
11	市道	西永年水神前線	郡山市 日和田 町 字 川坂	朝の時間帯には多くの車が通過する。日和田小の半数の児童が通学路として利用する。右折車、左折車はスムーズに通行できない。	H28	通学路を示す標示	市	H30	○	○	○			
12	市道	日和田堀之内線	郡山市 日和田 町 字 千峯坦	朝の時間帯には多くの車が通過する。日和田小の半数の児童が通学路として利用する。右折車、左折車はスムーズに通行できない。	H28	通学路を示す標示、歩道植栽の剪定	市	H28	○	○	○			
13	市道	寺池日向線	郡山市 日和田 町 字 堀込	多くの児童が通学路として利用するが、交通量が多く横断歩道がないので危険である。	H29	横断歩道・停止線の補修	公安	H30	○	○	○			
					H29	交差点のカラー化 グリーンベルト	市	H30	○	○				
14	県道	三春・日和田線 県道須賀川・二本松線	郡山市 日和田 町 字 日和田	交差点を南から北へ児童が通行するが、自転車の通行量が多くなかなか横断できない。横断歩道もなく大変危険である。	H30	横断部のカラー化 路面標示設置	県	H30	○	○	○			
					H30	スクールゾーン標識の補修・増設	市	—	○	—			対応不可	

