・対策後に再度点検した場合はC：Checkに○
・Check後、改善した場合はA：Actionに○

対 策 一 覧 表

【日和田中学校】　（住所：郡山市日和田町字中林27）

令和8年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容（案）	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
1	県道	県道須賀川二本松線	郡山市　日和田　町　字　日和田	朝夕の交通量が多く、歩車幅員が狭小なため、通行車両が近接し安心して歩けない。	H25	区画線	県	H26	○	○	○		
2	県道	県道岩根日和田線	郡山市　日和田　町　字　沼田	県道を側道に降り、ガード下をくぐる道路が極端に狭いうえ、通過生徒の自転車速度が速くなる傾向がある。	H25	道路横断待機所	県	H27	○	○			
	市道	沼田広野入線			H29	区画線	市	H27	○	○			
	市道	沼田広野入線				交差点のカラー化	市	H30	○	○	○	○	
	市道	沼田広野入線			R2	グリーンベルトの設置	市	R4	○	○			
3	市道	沼田広野入線	郡山市　日和田　町　字　沼田	歩道がなく、朝は車の通行量が多い。	H25	外側線、グリーンベルト	市	H27	○	○	○		アンケート実施
4	市道	沼田広野入線	郡山市　日和田　町　字　広野入	朝夕の交通量が多く、歩車幅員が狭小なため、通行車両が近接し安心して歩けない。	H25 H29	グリーンベルト	市	H25	○	○	○	○	
					R2	停止線等の補修	公安	R2	○	○			
5	市道	県道三春日和田線・寺池日向線	郡山市　日和田　町　字　原町	県道三春日和田線の日和田モータース付近は道路が狭く、交通量が多い。	H24	区画線・カラー舗装（横断歩道）	市	H25	○	○	○		
6	県道	県道岩根日和田線	郡山市　日和田　町　字　植初	オリエントパーク入口は交通量が多い。	H25	区画線・路面標示(減速)・カラー舗装（横断歩道・路側	県	H25	○	○	○		
7	国道	国道4号	郡山市　日和田　町　字　五庵			歩道整備済箇所 具体的な危険事象を確認の上対応を検討							
8	市道	日和田堀之内線	郡山市　日和田　町　字　原	ジャスコ周辺の道路は交通量が多い。									
9	国道	国道4号	郡山市　日和田　町　字　北俣	国道4号線は交通量が多い。									
10	市道	日和田1号線	郡山市　日和田　町　字　日和田	歩道が途切れており、車と接触する危険性が高い。	H27	路面標示シール・路面標示・外側線	市	R1	○	○			
11	市道	沼田広野入線	郡山市　日和田　町　字　沼田	歩道が無く、狭い部分もある。朝は交通量が多い。	H27	外側線、グリーンベルト	市	H27	○	○	○		
12	市道	沼田広野入線	郡山市　日和田　町　字　沼田	見通しが悪く、自転車がスピードを出しやすく危険。	R2	カーブミラーの増設	市	R2					対策不可
13	市道	南新中道線	郡山市　日和田　町　字　新田	高速道路のトンネル前に見通しの悪い十字路があり、高倉地区への通学路となっているので、さらなる安全対策が必要である。	R5	交差点のカラー化	市	R6	○	○			
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										