

## 対 策 一 覧 表

【行健第二小学校】

(住所: 郡山市富久山町八山田字宮脇63)

令和8年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容(案)	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
1	市道	山崎尾池北線	郡山市 富久山 町 八山田 字 尾池48-7	バイパスの近くで、交通量が多い。	H24	路肩カラー舗装・ポストコーン・外側線	市	H25	○	○	○		
						歩道整備	市	R6	○	○	○	R2より継続中 R6完了	
2	市道	八山田1号線	郡山市 町 八山田三丁目178	交通量が多く、信号機が無く、横断歩道のみとなっている。	H25	路面カラー舗装	市	H26	○	○	○		
3	市道	八山田三丁目1号線	郡山市 町 八山田二丁目166	交通量が多く、横断するときに危険。		カラー舗装、 ダイヤモンド	市						
4	市道	*区画整理地内	郡山市 富久山 町 八山田 字 南広谷20-1	交通量が多く、横断するときに危険。		信号機有交差点							
5	市道	八山田1号線	郡山市 町 八山田四丁目3	交通量が多く、横断するときに危険。	—	歩車分離式信号導入	公安	H25	-	○	○		
6	市道	宮脇鹿島館線	郡山市 富久山 町 八山田 字 宮脇	側溝が途中で途切れている。15分ほどの短時間に510人ほどの子供達が通行するため危険。	H27	側溝新設	市	H28	○	○	○		
7	市道	山崎尾池線	郡山市 富久山 町 八山田 字 尾池	交差点信号付近から約300mにわたり歩道が非常に狭く危険な状況である。バイパスの上り口もでき、交通量が増えさらに危険が増している。	H28 H29	歩道設置、カラー舗装、ラバーポール移設	市	H30	○	○	○	○	
				バイパス下トンネルと前後の区間に歩道がなく、非常に危険である。小学生がいて、中高生の自転車は車道にはみ出すので、自動車は減速・停車している。ここを120人の子供が通ることは危険である。	R6	防護柵の設置	市	R7	○	○	○	○	
8	市道	八津地藏面線	郡山市 富久山 町 八山田 字 稻荷林	交通量が多いうえ、道路の幅が狭く車両同士のすれ違いはぎりぎりである。毎年、事故が発生しており危険な状況である。	H28	ドットライン	市	H30	○	○	○		
						歩道設置(路肩拡幅)	市	R4	○	○			
	市道				H28	横断歩道	公安	R2	○	○		対策不可	
9	市道	八山田三丁目12号線	郡山市 富久山 町 八山田三丁目	路側帯を確保し、通行車両に色で周知して歩行者の安全確保をしてほしい。	H30	のぼり旗の設置	市	R7	○	○			
						歩道又はグリーンベルトの設置	市	R4	○	○	アンケート実施		
						安全指導 立哨活動	学校	R7	○	○			
10	市道	北久保2号線	郡山市 富久山 町 八山田 字 下屋敷	交通量が多く危険なため横断歩道を設置してほしい。	H30	停止線の補修	公安	R2	○	○			
	区画線 カラー舗装の補修。ドットライン 路面標示の設置					市	H30	○	○	○			
11	市道	八山田1号線	郡山市 八山田 五丁目	この付近に住居がある行健二小の児童の多くは、この交差点を通る。朝や夕方は特に、多くの車が交差する。見通しも悪く、児童にとって危険な箇所として、地域住民も認知している。	R3	クロスマークの補修 カラー舗装	市	R4	○	○		R3緊急点検	
						通学路の変更	学校	—	○	—	R3緊急点検 対応不可		

## 対 策 一 覧 表

【行健第二小学校】

(住所:郡山市富久山町八山田字宮脇63)

令和8年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容(案)	事業主体	対策年度	事業の進捗状況					
									P	D	C	A	備考	
12	市道	福原八山田館前線	郡山市 八山田 三丁目	学校方向から下ってきて左折しようとするゆるい左カーブに見える交差点で、横断中の児童を見落としやすい、歩車分離式信号に変えるなどしてほしい。	R5	交差点のコンパクト化・ラバーポール・区画線の補修	市	R5	○	○				
13	市道	八山田三丁目13号線	郡山市 八山田 三丁目	令和4年度、夏休み期間中に歩道がここまで延長された。宮脇橋の所まで延伸してもらいたい。	R5	歩道整備	市	R7	○	○				
14	市道	桑野日和田線	郡山市 八山田 三丁目	抜け道で急ぐ車、中高生の自転車、登校班の児童の列で危険である。「スクールゾーン」などの設置等、保護者からの要望もある。	R5	横断歩道の設置 停止線の補修	公安	R5	○	○				
					R5	路面標示	市	R6	○	○				
15	市道	桑野日和田線	郡山市 八山田西 四丁目	大雨の時に排水が間に合わず、児童が歩くのに危険な状態となる。薄暗くなると横断歩道に明かりがなく、下校時に危険を感じる	R6	防犯灯の移設	市	R6	○	○				
						横断歩道予告(ダイヤマーク)等の補修	公安	R6	○	○				
16	市道	八山田四丁目6号線	郡山市 八山田 四丁目	鹿嶋橋から宮脇橋手前までは歩道が整備された。さらに沼前橋まで整備されるれば安全に登校が可能になる。	R6	歩道整備	市		○					
17	市道	桑野日和田線	郡山市 富久山 町 八山田 字 尾池	交通量が多く、北から南へ若干下り勾配がついているので、冬は特に危険である。	R7	一時停止の規制の検討 横断歩道設置の検討	公安		○					
18	市道	桑野日和田線	郡山市 八山田西 二丁目	変則的な十字路で、東から右折する車両はほぼ直進の軌道で右折することになり、横断する児童がとて危険な状態である。	R7	区画線・グリーンベルトの補修	市	R7	○	○				
						信号現示等の見直しの検討	公安		○					
19	市道	八山田西三丁目八山田西二丁目線	郡山市 八山田西 二丁目	住宅地内の市道交差点である。双方とも「止まれ」の表示がなく、どちらが優先か分かりにくい。	R7	クロスマークの設置	市	R7	○	○				
						一時停止の規制の検討	公安		○					