



4自治体の連名により
こおりやま広域圏内の道路整備を
福島県に要望しました



ターゲット 13.1

令和3年8月24日

郡山市建設交通部

道路建設課

担当：吉成 義幸

TEL：924-2291

SDGs ターゲット 13.1 「全ての国々において、気候関連災害や自然災害に対する強靱性（レジリエンス）及び適応の能力を強化する。」

こおりやま広域圏における地域振興及び広域防災体制の充実のため、本市中田町内並びに隣接する田村市、三春町及び小野町内の県道の整備・改良を福島県に要望しました。

- 1 日 時 令和3年8月24日（火）13:30
- 2 出席者 （面会者）福島県県中建設事務所長
（要望者）郡山市長、中田地域振興協議会長
- 3 要望内容 こおりやま広域圏連携中枢都市圏の構成自治体である郡山市、田村市、三春町及び小野町の更なる発展と地域振興、更に令和元年東日本台風の被害等を踏まえ、広域防災体制の充実によるセーフコミュニティの推進を図るため、以下の5路線10箇所の県道の整備・改良を要望しました。
 - (1) 県道65号 小野郡山線（歩道設置等）
 - (2) 県道144号 谷田川三春線（橋梁架け替え等）
 - (3) 県道113号 常葉芦沢線（道路拡幅）
 - (4) 県道57号 郡山大越線（道路拡幅）
 - (5) 県道19号 船引大越小野線（急カーブ改良）
- 4 その他 要望書の詳細や要望活動の様子は、市ウェブサイトでご覧いただけます。

<https://www.city.koriyama.lg.jp/soshikinogoannai/kensetsukotsubu/dorokensetsuka/gomu/1/1/25528.html>

郡山市長、中田地域振興協議会長から福島県県中建設事務所長（右）へ



市ウェブサイト
にアクセス
できます。

要望書

県道の整備・改良要望について

こおりやま広域連携中枢都市圏の構成自治体である郡山市、田村市、三春町及び小野町の更なる発展と地域振興、更に令和元年東日本台風の被害を踏まえ、広域防災体制の充実によるセーフコミュニティの推進を図るため、水災害に対応した河川整備と連携し、県道の整備・改良を実施するよう要望いたしますので、早期に実現いただきますようよろしくお願いいたします。

令和3年8月24日

郡山市長 品川 万里

田村市長 白石 高司

三春町長 坂本 浩之

小野町長 村上 昭正

1 福島県道 65 号 小野郡山線の歩道設置について

(郡山市・小野町：継続)

中田町高倉字槻ノ口地内から下枝字五百目地内までの約 5.3km 区間は、通学路として利用されていますが、歩道のスペースがなく危険でありますので、早急に歩道を設置されるよう要望いたします。

2 福島県道 65 号 小野郡山線の急カーブ改良について

(郡山市・小野町：継続)

中田町海老根字雲母作地内の急カーブ箇所は、両側に住宅があり、道路の幅員も狭く危険であるため、早急に改良されるよう要望いたします。

3 福島県道 65 号 小野郡山線の急勾配改良について

(郡山市・小野町：継続)

中田町下枝字五百目地内から中津川字町田前地内にかかる峠部分の勾配が急であり、また、冬期間は日陰で路面も凍結し、危険であるため、早急に勾配を改良されるよう要望いたします。

4 福島県道 65 号 小野郡山線の安全対策及び急カーブ改良について

(郡山市・小野町：継続)

小野町大字浮金字上合内から貝屋の約 1.8km の区間は、朝夕の交通量が非常に多い中、特に小学校の児童においては危険を伴いながらスクールバスの乗降場所まで移動している状況です。

歩行者が安心して通行できるよう、計画的な歩道設置や路肩の安全対策を要望いたします。

また、大字浮金字上合内地内の急カーブ箇所は、見通しが悪く、走行上及び歩行上危険な状況でありますので、歩道整備と併せ、早期の道路改良を要望いたします。

5 福島県道 144 号 谷田川三春線の橋梁架け替え及び道路改良について (郡山市・三春町：継続)

中田町下枝字富金地内の橋梁部分が狭く、車両の交差ができないため、橋梁の架け替え及び橋梁前後の道路拡幅が必要でありますので、早急に改良されるよう要望いたします。

6 福島県道 144 号 谷田川三春線の道路拡幅について (郡山市・三春町：継続)

中田町牛縊本郷字北大北地内から三春町過足地内にかけては、幅員が狭く、また急勾配・急カーブとなっており危険でありますので、早急に道路拡幅及び改良をされるよう要望いたします。

7 福島県道 113 号 常葉芦沢線の道路拡幅について (郡山市・田村市：継続)

船引町今泉字白山地内から永谷字馬場地内の広域農道接点までの約 2 km の区間は、田村市と郡山市を結ぶ重要路線で、スクールバス路線としても利用されています。

しかしながら、全線にわたり幅員が狭隘で車両の交差、大型車両の通行に支障を来し、歩行者にとっても危険な状況であります。

さらに、広域農道整備が完了し供用開始となったことから、高速道路インターチェンジを利用する車両が増えている現状で早急な改良整備を要望いたします。

8 福島県道 57 号 郡山大越線の道路拡幅について (田村市・三春町：新規)

三春町大字樋渡地内の約 650m の区間は、歩道が未整備であるうえ狭隘で見通しが悪いカーブもあるため、歩行者にとっても非常に危険であります。本路線は、田村地方東部と郡山市を結ぶ重要な路線であり、年々交通量が増加していることから、早急に拡幅されるよう要望いたします。

9 福島県道 57 号 郡山大越線の道路拡幅について
(郡山市・田村市：継続)

船引町芦沢字今坂内地内の約 500m の区間は、市立芦沢小学校の通学路であり、交通安全のため早期の道路改良を要望いたします。

また、大型車両など交通量が増大し、狭隘でカーブがきつく視界が悪いため、早期改築を併せて要望いたします。

10 福島県道 19 号 船引大越小野線急カーブ改良について
(田村市・小野町：継続)

滝根町広瀬字宮ノ前地内から仲寺地内における延長約 1 km 区間は、ふくしま復興道路として進めている県道吉間田滝根線広瀬工区に連結する本路線であり、工事車両等の影響や完成後の更なる通行車両の増加に伴い、安全性が求められます。

このことから、急カーブ区間の解消を図るため、局部改良を要望いたします。

要望箇所図

