

郡山市交通安全対策会議 会議録

会議名 郡山市交通安全対策会議第1回会議（書面審議）

日時 令和3年8月27日（金）から令和3年9月10日（金）まで

出席者 国土交通省東北地方整備局郡山国道事務所事務所長、
福島県県中地方振興局局長、福島県県中建設事務所長、福島県郡山警察署長、
福島県郡山北警察署長、郡山市保健福祉部長、郡山市建設交通部長、
郡山市都市整備部長、郡山市市民部長、郡山市教育委員会教育長、
郡山地方広域消防組合消防長、東日本旅客鉄道株式会社郡山駅長、
東日本高速道路株式会社東北支社郡山管理事務所長、
太田西ノ内病院救命救急センター所長、安全運転管理郡山事業主会会長、
福島交通株式会社郡山支社長、郡山地区ハイヤータクシー協同組合理事長、
郡山市環境審議会委員

欠席者 なし

議案 第11次郡山市交通安全計画の作成について

資料 資料1 第11次郡山市交通安全計画（案）・・・審議資料
資料2 第11次郡山市交通安全計画概要・・・参考資料

会議内容

1 開 会

郡山市交通安全対策会議第1回会議は、郡山市交通安全対策会議条例第6条の規定により書面審議により開催した。

2 議 事

第11次郡山市交通安全計画の作成について、事務局資料2による説明により、委員から第11次郡山市交通安全計画（案）に対する異見等が提出された。

3 委員からの意見

郡山市環境審議会委員

項目	意見等	事務局の考え方
表中の郡山市のデータについて	事故件数が減少しているのに対して、事故件数に対する死傷者数の割合が横ばいなのですが、これはなぜでしょうか。重大事故の件数は増えているということでしょうか。	死者数につながる重症者数は、令和2年は減少しましたが過去平均130件から140件で推移しております。死者数の横ばいについては、令和2年では歩行者が犠牲になる事故が50%を占めております。
自転車の安全利用	郡山駅周辺でUberEatsやWoltなどの配達員（自転車利用）の方が結構なスピードで走る姿を見かけるようになりました。現状に即する意味で、配達員について触れても良いかもしれません。	ご意見のとおり、本計画（案）を修正しました。
(1)段階的かつ体系的な交通安全教育の推進	事業者に対する交通安全教育として、事故多発ポイントなどを安全運転管理者を通してお知らせする取組があっても良いかもしれませんが。例えば、当社では、年1回程度安全運転講習会がありますが、県内市内の情報は、ほぼインプットされていません。唯一共有されているのは、郡山警察署発行の郡山交通安全ニュースです。	ご意見を踏まえ、今後、郡山市セーフコミュニティ推進協議会交通安全対策委員会が作成している交通事故多発地点マップなどについて、地域の安全運転管理者協会等を通じて情報提供を行うことにより、交通安全に関心を持っていただくように努めます。
第11次郡山市交通安全計画の各種施策	青字で「エコドライブの推進」とありますが、これは本文のどの箇所に該当しますか。	第2分野別の施策 1 道路交通環境の整備 (4)交通安全施設等の整備事業の推進 ウ 交通円滑化対策の推進 の中で「自動車からの二酸化炭素排出の抑止の推進」を上げており、気軽にできる取組のひとつとして「エコドライブの推進」を記載しました。
第11次郡山市交通安全計画の各種施策	個人的な質問になってしまうかもしれませんが、デイ・ライトは交通事故防止効果がありますか？教習所で推奨された記憶があったのですが、特に本文中でも施策にもないようだったので、気になり質問させていただきました。	デイ・ライトは、対向車や歩行者等へ自車の存在を知らせる目的があります。見通しの悪い交差点や曲がり角、歩行者も通る狭い道などでは、交通事故を防ぐ効果が期待されます。なお、福島県警察ではPM4ライトオン（午後4時からのライト点灯）運動（11月～2月）は推進しているが、デイ・ライトの直接の推進は行っていないとのことでした。

郡山地方広域消防組合消防長

項目	意見等	事務局の考え方
消防防災のヘリコプターによる救急業務の推進	交通事故の傷者を早期に医師の管理下へおくためにも、現場はドクターヘリをメインに要請しており、見出しは「消防防災ヘリ」より医師が搭乗している「ドクターヘリ」の方がよい。	ご意見のとおり、本計画（案）を修正しました。
ドクターヘリとの相互補完体制を含めて、・・・	上記理由により「ドクターヘリ」記載部分は「消防防災ヘリ」と書き換えした方がよい。	ご意見のとおり、本計画（案）を修正しました。

安全運転管理郡山事業主会会長

項目	意見等	事務局の考え方
道路横断中の交通事故防止	道路横断中の交通事故防止対策には、道路管理者や交通管理者・安全運転管理者等による総合的な対策が必要であると思われるが、まず、事故が多発している箇所を把握して、何が一番有効な対策かを見極める必要があると思います。	郡山市セーフコミュニティ推進協議会交通安全対策委員会で作成した交通事故多発地点マップなどについて情報提供を行うことにより、関係機関と連携しながら、有効な対策について検討して行きます。

郡山市都市整備部長

項目	意見等	事務局の考え方
スマートフォンの操作について	近年スマートフォンに起因する事故が多く発生している。P39ウ「自転車の安全利用の推進」で、具体的に自転車走行時におけるスマートフォンに関する記述があるが、同様に、歩行者や自動車（バイク）についてもスマートフォンに関する記述があったほうが良いのではないか。	ご意見のとおり、歩行者及び運転者に対するスマートフォンに関する記述について、本計画（案）へ追記しました。

郡山市市民部長

項目	意見等	事務局の考え方
計画の基本理念	計画の基本理念について、本市まちづくり基本指針の視点を踏まえた図表を追記すること。	ご意見のとおり、本計画（案）を修正しました。
対策の重点	対策の重点の前提として、本市の状況がわかる図表を追記すること。	ご意見のとおり、対策の重点及び各項目に対する前提となる図表を本計画（案）に追記しました。
分野別の施策	分野別施策を構造的に分かりやすく表示するための構造イメージ図を追記すること。	ご意見のとおり、本計画（案）を修正しました。
計画の推進	15行目「すべての関係機関等が連携した推進体制」について、より分かりやすい図表に変更すること。併せて「構造イメージ図」に関連する「役割分担表」を追記すること。	ご意見のとおり、左記推進体制及び役割分担表を本計画（案）に追記しました。

国土交通省東北地方整備局郡山国道事務所事務所長

意見なし

福島県県中地方振興局長

意見なし

福島県県中建設事務所長

意見なし

福島県郡山警察署長

意見なし

福島県郡山北警察署長

意見なし

郡山市保健福祉部長

意見なし

郡山市建設交通部長

意見なし

郡山市教育委員会教育長

意見なし

東日本旅客鉄道株式会社郡山駅長

意見なし

東日本高速道路株式会社東北支社郡山管理事務所長

意見なし

太田西ノ内病院救命救急センター所長

意見なし

福島交通株式会社郡山支社長

意見なし

郡山地区ハイヤータクシー協同組合理事長

意見なし