



安積第一小学校 通学路の緊急合同点検



本市では平成24年度から、通学路の安全を確保し、交通事故を防止するために、国・県・市の道路管理者、警察、教育委員会、学校、PTA、地域の自治会連合会、交通安全関係団体等と連携して通学路の合同点検を行っています。今年度は7月末までに学校から要望のあった19箇所について合同点検が終了し、道路管理者等が対策について検討しておりますが、千葉県事故を受けて新たに22回、45箇所の通学路の緊急点検を行っています。

日時：令和3年10月25日（月） 合同点検：午前8:35～午前9:30

対策会議：午前9:40～午前10:30

点検箇所

《安積第一小学校の通学路》

①②安積荒井本町 地内（市道 安積荒井本町5号線）

〔通学路の状況〕

幅員の狭い学校前の通学路は幹線道路へ繋がる直線道路のため、車両がスピードを出して通行しています。



①



②

③④安積町荒井字田中屋敷 地内 （市道 日出山荒井線）

〔通学路の状況〕

外側線のない幅員の狭い通学路を幹線道路への抜け道として多くの車両が通行しています。



③



④

⑤⑥安積町荒井字年柄 地内 荒井2号公園前（市道 河葉池線）

〔通学路の状況〕

多くの子ども達が利用する公園の出入口付近に注意喚起の標示等がなく、車が減速せずに通過する可能性があります。



⑤



⑥

合同点検終了後、対策会議を実施し、点検結果に基づきどのような対策を行うべきかについて協議しました。各関係者は協議内容を踏まえ、今後実施可能な対策を行い、児童生徒の通学路の安全確保を図っていくことが確認されました。



〈対策会議〉



対策案

【安積第一小学校点検箇所の対策案】

①②について

『外側線の補修』『グリーンベルトの設置』『横断歩道設置の検討』『警察による街頭活動』『通学路変更の検討』等

③④について

『外側線の設置』『路面標示の設置』『警察による街頭活動』等

⑤⑥について

『飛び出し注意の看板設置』『公園出入口の形状変更』等

※今回検討された対策案については、本年度中に内容を取りまとめ、方法や予算等について計画します。次年度以降、実施可能なところから対策を進めてまいります。



ドライバーの皆さん、
子ども達に優しい運転を
心がけてくださいね！