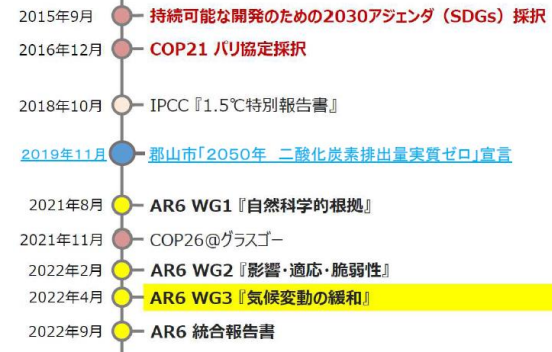


## (1) IPCC とは

- ◆ 世界気象機関 (WMO) 及び 国連環境計画 (UNEP) により、1988年に設立
- ◆ 2022年2月現在、195の国と地域が参加
- ◆ 気候変動に関する最新の科学的知見を評価し、各国政府に気候変動に関しての政策に科学的な基礎を与える役割
- ◆ 評価報告書：1990年より、数年おきに作成  
「第6次報告書 (最新)」  
○ 2021年8月：第1作業部会 報告書  
○ 2022年2月：第2作業部会 報告書  
○ 2022年4月：第3作業部会 報告書

2022年9月  
統合報告書を作成予定

参考  
IPCC活動報告の  
時系列

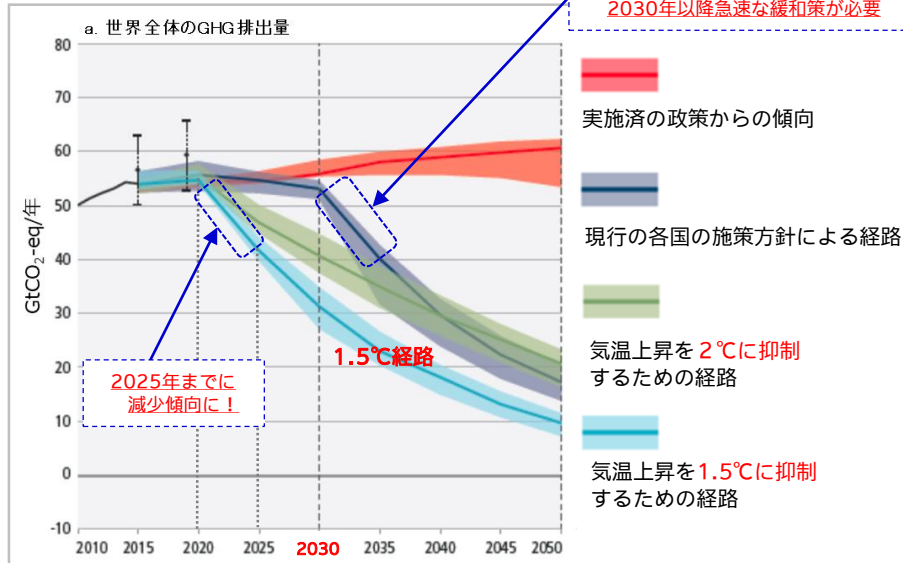


## (2) IPCC 第6次評価報告書 第3作業部会報告書 (概要)

### ◆ 報告のポイント①

パリ協定に掲げる気温上昇を1.5度に抑えるためには、2025年までに温室効果ガス排出量を減少に転じさせる必要がある。

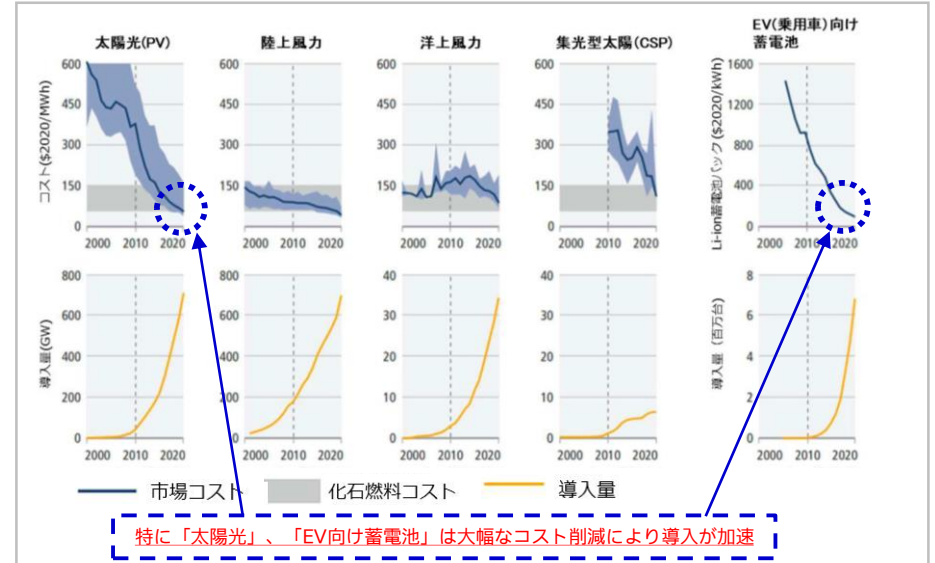
< 各モデル経路による温室効果ガス排出量 >



### ◆ 報告のポイント②

- ・化石燃料依存から、再生可能エネルギーへの転換が必要。
- ・再エネ、EV向け蓄電池は技術進歩によりコストが削減され、導入が加速している。

< 再生可能エネルギー、EV向け蓄電池のコストと導入量 >



(3) 温室効果ガスの削減対策

食	産業	陸上交通	建物	電力
栄養	製造品	モビリティ	住まい	
<p>■ 社会・文化的要素</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 食のシフト (バランスのいい持続可能な健康な食へのシフト)</li> <li>- 食料廃棄物</li> <li>- 過剰消費の抑制</li> </ul>	<p>■ 社会・文化的要素</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 持続可能な消費へのシフト (長寿命・修理可能な製品の優先使用など)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- テレワーク、在宅勤務</li> <li>- アクティブモビリティ (徒歩・二輪)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 省エネルギーにつながる社会的取組</li> <li>- ライフスタイル・行動変容</li> </ul>	<p>■ 追加的な電化(+60%)</p> <p>需要部門における化石燃料代替 (ヒートポンプ、電気自動車等)による発電電力量の増加に起因する追加的な排出量</p>
<p>■ インフラ利用</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 食の選択をガイドする情報の提示</li> <li>- 経済インセンティブ</li> <li>- 廃棄物管理</li> <li>- リサイクルインフラ</li> </ul>	<p>■ インフラ利用</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 金属,プラスチック, ガラスのリサイクル、転用、再製造、リユースのためのネットワーク構築</li> <li>- 低排出材料・製品に対するラベリング</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 公共交通</li> <li>- シェア交通</li> <li>- コンパクトシティ</li> <li>- 空間プランニング</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- コンパクトシティ</li> <li>- 生活床面積適正化</li> <li>- 建築デザイン</li> <li>- 都市計画 (屋上緑化、クールルーフ、都市緑化等)</li> </ul>	<p>■ 産業</p> <p>■ 陸上輸送</p> <p>■ 建築物</p> <p>■ 負荷管理</p> <p>需要側の電力需要削減対策による排出削減 (最終需要部門：民生、産業、陸上輸送)</p> <p><b>需要側対策 -73%</b></p>
<p>■ 技術採用</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 現状では削減量の推計に利用できる文献情報がない (研究ベースの肉や類似の対策は定量的な文献がなく、全体のポテンシャルは社会文化的要素に含まれる)</li> </ul>	<p>■ 技術採用</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 材料効率の高い製品・サービスに対するグリーン調達</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 電気自動車</li> <li>- 高効率な輸送手段へのシフト</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- エネルギー効率の高い建物・機器</li> <li>- 再エネへのシフト</li> </ul>	