

# 大平町交通死亡事故を受けての安全対策（1）

## ○事故現場の再発防止対策

### 【これまでの経過】

月 日	内 容
2023(令和5)年1月5日	大平町第一町内会から事故防止対策の要望書の提出
〃 1月6日	緊急現場点検の実施（郡山警察署主催）
〃 1月14日	白線工事の実施(郡山市)
〃 1月16日	一時停止規制及び停止線、止まれ標示の設置（郡山警察署）
	注意喚起 のぼり旗の設置（郡山市交通安全対策協議会）
〃 1月18日	注意喚起 立て看板の設置（郡山地区交通安全協会 方八町支部）
〃 1月19日	カーブミラー設置工事の実施（郡山市）

※追加の対策工事は、公安委員会（郡山警察署）との協議のうえ実施する予定



## ○市道の類似交差点の点検

### 【これまでの経過】

月 日	内 容
2023(令和5)年1月10日	国道・県道における道路管理者に対し交差点の点検の依頼
〃 1月19日～	点検の実施（222箇所） ※1月18日時点
〃 1月20日	郡山市交通対策協議会緊急関係庁内会議の開催

### 【点検の概要】

- (1) 期 間 令和5年1月19日（木）から10日間（予定）
- (2) 対象区域 市内全域の市道（国道、県道と市道の交差点を含む）
- (3) 点検予定箇所 222箇所（1月18日時点）  
**【抽出の視点】**
  - ・一時停止の規制が無く、優先道路が分かりづらい箇所
  - ・出合い頭での事故の発生が考えられる箇所
  - ・スピードが出やすく大事故に繋がりがやすい箇所
  - ・ヒヤリハットの事例が多い箇所 等
- (4) 点検方法 現場において以下の点検を実施
  - ・交差点形状の確認
  - ・交通規制の状況を確認
  - ・交通安全施設（区画線、カーブミラー等）の有無や不具合を調査
- (5) 関係機関 郡山国道事務所、福島県中建設事務所、郡山警察署、郡山北警察署、郡山市（セーフコミュニティ課、道路維持課）



白線工事



一時停止規制



のぼり旗

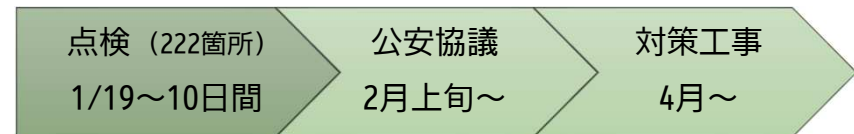


立て看板



カーブミラー












### 【対策スケジュール】



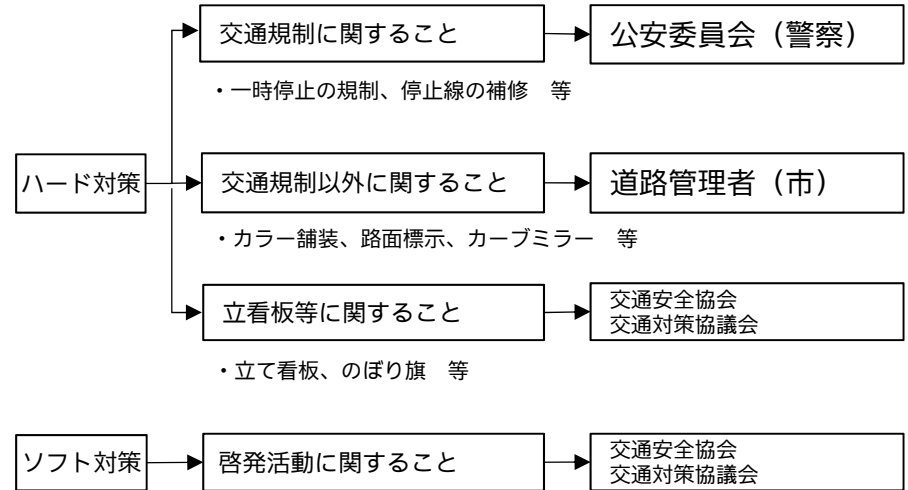
# 大平町交通死亡事故を受けての安全対策（2）

## ○交通安全施設の管理区分（道路管理者/交通管理者）

○印：主な施設管理者

種別	施設分類	種類	管理区分		
			道路管理者 (国県市など)	交通管理者 (公安委員会)	
交通安全施設 (道路付属物)	防護柵	 <ul style="list-style-type: none"> <li>ガードレール</li> <li>ガードパイプ</li> <li>横断防止柵</li> </ul>	●		
	道路照明		●		
	ラバーポール カーブミラー 視線誘導標	 	●		
	標識	案内標識		●	
		警戒標識	 <ul style="list-style-type: none"> <li>幅員減少</li> <li>すべりやすい</li> <li>交差点あり</li> <li>横風注意 など</li> </ul>	●	
		規制標識	 <ul style="list-style-type: none"> <li>一時停止</li> <li>駐停車禁止</li> <li>車両進入禁止</li> <li>最高速度 など</li> </ul>		●
		指示標識	 <ul style="list-style-type: none"> <li>横断歩道</li> <li>中央線</li> <li>停止線</li> <li>安全地帯 など</li> </ul>		●
	信号機			●	
	路面標示	カラー舗装	 <ul style="list-style-type: none"> <li>カラー舗装</li> <li>グリーンベルト</li> <li>自転車通行帯</li> <li>カラー化</li> </ul>	●	
		区画線	区画線	 <ul style="list-style-type: none"> <li>※停止線、追越し禁止の中央線を除く</li> </ul>	●
注意喚起標示			 <ul style="list-style-type: none"> <li>スピード注意</li> <li>歩行者注意</li> <li>交差点あり など</li> </ul>	●	
道路標示		規制標示	 <ul style="list-style-type: none"> <li>方向別通行区分</li> <li>最高速度</li> <li>徐行 など</li> </ul>		●
		指示表示	 <ul style="list-style-type: none"> <li>横断歩道</li> <li>進行方向矢印</li> <li>停止線 など</li> </ul>		●

## ○点検後の安全対策



### ・ハード対策（例）



# 大平交通死亡事故を受けての安全対策（3）

## 〇ソフト面の対策 福島県内の交通事故の五大要因と郡山市での対策

五大要因	高齢者の事故	夜間の事故	交差点の事故	歩行者の道路横断中の事故	死亡事故ではシートベルト着用率が低い
高齢者の事故		 <p>高齢者へ反射材の貼り付け</p>	 <p>高齢者向け交通安全教室</p>		
夜間の事故	<ul style="list-style-type: none"> <li>●夜光反射材着用の呼びかけ</li> <li>※いきいき百歳体操で夜光反射材着用を啓発</li> <li>●交通安全運動で夜光反射材を配布</li> </ul>		 <p>交通安全運動での反射材配布</p>	 <p>関係機関との合同による街頭啓発</p>	
交差点の事故	<ul style="list-style-type: none"> <li>●高齢者向け交通安全教室開催</li> <li>●運転免許証返納の推奨</li> <li>●交通事故多発地点マップによる啓発</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●夜光反射材着用の呼びかけ</li> <li>●交通安全運動で夜光反射材を配布</li> <li>●事故多発交差点の点検と改善</li> </ul>		 <p>交通事故多発地点マップによる啓発</p>	
歩行者の道路横断中の事故	<ul style="list-style-type: none"> <li>●高齢者向け交通安全教室開催</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●夜光反射材着用の呼びかけ</li> <li>●交通安全運動で夜光反射材を配布</li> <li>●事故多発交差点の点検と改善</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●交通事故多発地点マップによる啓発</li> <li>●事故多発交差点の点検と改善</li> <li>●地域見守り隊への用品支給</li> </ul>		 <p>小学校での交通安全教室</p>
死亡事故ではシートベルト着用率が低い	<ul style="list-style-type: none"> <li>●高齢者向け交通安全教室開催</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●交通事故多発地点マップによる啓発</li> <li>●関係機関との合同による街頭啓発</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●交通事故多発地点マップによる啓発</li> <li>●保育所、小中学校での交通安全教室</li> <li>●関係機関との合同による街頭啓発</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●保育所、小中学校での交通安全教室</li> <li>●関係機関との合同による街頭啓発</li> <li>●地域見守り隊への用品支給</li> </ul>	

セーフコミュニティ活動の成果検証において、交通安全に対する市民の意識と行動の変化を把握