



柴宮小学校、朝日が丘小学校 通学路の合同点検



本市では平成24年度から、通学路の安全を確保し、交通事故を防止するために、国・県・市の道路管理者、警察、教育委員会、学校、PTA、地域の自治会連合会、交通安全関係団体等と連携して通学路の合同点検を行っています。平成30年度も危険箇所として各市立学校や地域の皆様からあげられた通学路の安全点検を実施しています。

日時：平成30年7月12日（木）

合同点検：午前7:25～午前 8:50

点検箇所

対策会議：午前9:10～午前10:10

《朝日が丘小学校通学路》

①大槻町字室ノ木東 地内

《柴宮小学校通学路》

②安積町荒井字大久保 地内

③安積町荒井字大久保～
久留米五丁目 地内

④久留米六丁目 地内



①



②



【対策会議：柴宮小学校】



③



④

合同点検終了後、柴宮小学校で対策会議を実施し、点検結果に基づきどのような対策を行うべきかについて協議しました。各関係者は協議内容を踏まえ、今後実施可能な対策を行い、児童生徒の通学路の安全確保を図っていくことが確認されました。



対策案

【朝日が丘小学校点検箇所の対策案】

①「交差点のカラー化」「クロスマークの補修」「停止線の補修」「路面標示(減速)」等

【柴宮小学校点検箇所の対策案】

②「外側線の設置」「グリーンベルトの設置」「路面標示(規制)」「路面標示(通学路)」「クロスマークの補修」等

③「外側線の補修」「グリーンベルトの設置」「停止線の補修」「地下歩道の照明及びミラーの調整」「防犯灯の設置」等

④「側溝の蓋掛け」「ラバーポールの補修」「外側線の補修」「グリーンベルトの設置」「通学路の変更」等



※今回検討された対策案については、本年度中に内容を取りまとめ、方法や予算等について計画します。次年度以降、実施可能なところから対策を進めてまいります。

はじめに朝日が丘小学校では、住宅街の狭小な交差点(箇所番号①)について点検が実施されました。児童が横断する道路には時速30キロの速度規制が設定されていますが、通勤を急ぐ車両が減速せずに交差点へ進入するケースが見られます。

このため対策会議では、交差点を明示し減速を促すためにクロスマークの設置や交差点のカラー化(交差点部を赤くカラー化する)について検討されました。

続いて柴宮小学校では、学校西側から県道仁井田郡山線に到る通学路(箇所番号②)の点検が実施されました。点検箇所となる通学路には、登校時間帯に合わせ時間帯通行規制(7:30～8:30)が設定されていますが、気付かずに進入してくる車両も見られます。

これを受け、対策会議では、規制を示す路面標示や児童の歩行空間を明示するグリーンベルト(歩行部を緑色にカラー化する)の設置について検討されました。

ドライバーの皆さん、
歩行者に優しい運転を
心がけてくださいね！

