第8回 通学路の安全確保に向けた合同点検

(高野小、鬼生田小、根木屋小、緑ケ丘一小の各学区内)

本市では、平成24年度より、通学路の安全を確保し、交通事故を防止するために、国・県・市の道路管理者、警察、教育委員会、学校、PTA、地域の自治会連合会、交通安全関係団体等と連携して通学路の合同点検を行っています。平成26年度は平成24・25年度に合同点検を実施していない箇所と、新たに危険箇所として各小・中学校や地域の皆様からあげられた通学路の安全点検を実施しています。今回は、高野小学校、鬼生田小学校、根木屋小学校、緑ケ丘第一小学校の各学区内において合同点検を実施し、その後、今後の対策について協議しました。

第8回 合同点検の様子①(高野小、鬼生田小、根木屋小、各学校区内で実施)

日時:平成26年10月30日(木) 合同点検:午前7:15~午前8:50

対策会議:午前9:00~午前9:40

【点検箇所】 高野小、鬼生田小、根木屋小、各学校区内の通学路(3箇所)

点検箇所① 高野小学校南側道路





点検箇所② 県道二本松金屋線金沢橋付近





|点検箇所③ | 郡山市水道局根木屋増圧ポンプ場付近





対策会議

根木屋小学校1階図書室にて

合同点検終了後、高野小学校区、鬼生田小学校区、根木屋 小学校区の対策会議を実施し、点検結果に基づきどのような 対策を行うべきかについて協議しました。

各関係者は協議内容を踏まえ、今後、実施可能な対策を行い、児童生徒の通学路の安全確保を図っていくことが確認されました。

【提案された対策例】

高野小学校区

「通学路表示看板の設置場所を学校周辺部から広げていく取組」「交差点のカラー化」「減速ライン(破線)、イメージハンプ(立体的に見える仮想障害物)の設置」「横断者注意の路面表示」「制限速度 60kmから 40kmへの検討」「一時停止規制の検討」「通過するドライバーへの安全運転の啓発活動」「地域住民への啓発活動」「PTA や地域住民による通学路の除草・清掃活動の充実」等

鬼生田小学校区

「橋梁の改修・架け替え(すぐに調査を開始)」「歩道部のカラー化」「減速ライン(破線)等の設置」「速度規制等標識の更新」「地域住民への啓発活動」「ドライバーへの安全運転の啓発活動」「農道側一時停止規制の検討」「PTA や地域住民による通学路の除草・清掃活動の充実」

根木屋小学校区

「道路の拡幅予定(すぐに測量を実施)」「ゼブラゾーン(退避場所)とポストコーン(プラスチック製障害物)の設置」「交差点中央部に埋め込み式点滅灯の設置」「外側線・減速マーク・歩道部のカラー化」「破線による優先道路の明確化」「地域住民への啓発活動」「PTA や地域住民による通学路の除草・清掃活動の充実」 等





第8回 合同点検の様子②(緑ケ丘第一小学校区内で実施)

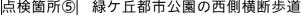
日時:平成26年10月30日(木) 合同点検:午前10:20~午前11:00

対策会議:午前11:10~午前11:50

【点検箇所】 緑ケ丘第一小学校区内の通学路(2箇所)

|点検箇所④| 緑ケ丘ー小西側製麺所裏側十字路











対策会議

緑ケ丘第一小学校 校長室にて

合同点検終了後、対策会議を実施し、点検結果に基づき どのような対策を行うべきかについて協議しました。各関 係者は協議内容を踏まえ、今後、実施可能な対策を行い、 児童生徒の通学路の安全確保を図っていくことが確認さ れました。

【提案された対策例】

「交差点及びその前後のカラー化」「『横断者あり』路面表示」「歩道部入口のポール(金属製障害物)設置」「カラー化する基準の検討」「ドライバーへの安全運転の啓発活動」「地域住民による速度規制の検討」「登下校時の安全指導の徹底」等





今回、合同点検を行った場所では、横断歩道や交差点付近で も、スピードを落とさずに通行する車両が多く見られました。

ドライバーの皆さんは、特に子どもたちの登下校時間帯の運転では、減速、一時停止、安全確認を十分に行い、歩行者を優先する運転を心がけてください。

市民の皆さんで子どもを交通事故から守りましょう!