



大島小学校・郡山第五中学校 通学路の合同点検



本市では平成24年度から、通学路の安全を確保し、交通事故を防止するために、国・県・市の道路管理者、警察、教育委員会、学校、PTA、地域の自治会連合会、交通安全関係団体等と連携して通学路の合同点検を行っています。令和元年度も危険箇所として各市立学校や地域の皆様からあげられた通学路の安全点検を実施しています。

日時：令和元年6月5日（水）

合同点検：午前7:25～午前 8:50

対策会議：午前9:10～午前10:10

点検箇所



《大島小学校の通学路》

- ①桑野一、二丁目 地内
- ③桑野五丁目 地内
- ④富田町字大島前 地内(第二大島前橋)

《郡山第五中学校の通学路》

- ②並木三丁目 地内



合同点検終了後大島小学校で対策会議を実施し、点検結果に基づきどのような対策を行うべきかについて協議しました。各関係者は協議内容を踏まえ、今後実施可能な対策を行い、児童生徒の通学路の安全確保を図っていくことが確認されました。

【対策会議：大島小学校】



今回合同点検が行われた大島小学校、郡山第五中学校区は内環状線やうねめ通りへのアクセスが良いことから、狭い通学路上にも通勤車両の通行が絶えません。

今年度も平成26年、29年度に引き続き、大島小学校の通学路として、第二大島前橋付近(箇所番号④)の点検が行われました。橋から北側の道路は幅員が狭く、通学時間帯には車両通行規制(7:00～8:30)が設置されていますが、標識の見落としによる車両の進入もしばしば見られます。

このような状況を受け、対策会議ではグリーンベルト(歩行部を緑色にカラー化する)の設置や外側線の延長、公安による違反車両への指導、取締りの必要性について協議されました。

また、郡山第五中学校の通学路として、うねめ通り沿いの交差点(箇所番号②)について点検が行われました。交差点周辺は多くの事業所や店舗が林立しており、車両の出入りが大変多いことから、出会い頭の事故も懸念されます。

児童生徒の皆さんが自分自身でしっかり安全確認を行い登下校できるよう引き続きご家庭や地域でもご指導お願いするとともに、対策会議では、一部薄くなった区画線や横断歩道の補修(再塗装)についても検討されました。

保護者の皆様、地域の皆様、こども達の安全な登下校のため、今後ともご指導、ご協力をよろしくお願いいたします。

対策案

【大島小学校点検箇所の対策案】

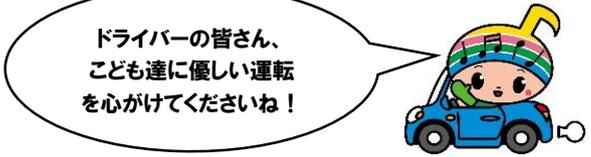
- ① 「信号機の設置」
「交差点のカラー化(信号機の設置されない場合)」
- ③ 「『止まれ』の路面標示」
「横断歩道停止線の移設」
「横断者注意等の路面標示」
- ④ 「グリーンベルト」
「外側線の設置」
「民地にある立木剪定の指導」
「規制違反の指導、取締り」



【郡山第五中学校点検箇所の対策案】

- ② 「横断歩道の補修」
「区画線の補修」
「植樹撤去の検討」
「交差点滞留部の安全対策の検討」

※今回検討された対策案については、本年度中に内容を取りまとめ、方法や予算等について計画します。次年度以降、実施可能なところから対策を進めてまいります。



ドライバーの皆さん、
こども達に優しい運転
を心がけてください！