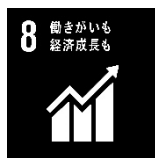




～エネルギー価格高騰、物流 2024 年問題への対応～
地域公共交通事業者・運送事業者等の皆様へ
給付金の申請受付を開始します



ターゲット 8.3



ターゲット 11.2

2023 年 8 月 7 日

都市構想部総合交通政策課

課長 宗形 彰久

産業観光部産業雇用政策課

課長 齋藤 健一

SDGs ターゲット 8.3 「中小零細企業の設立や成長を奨励する」

SDGs ターゲット 11.2 「全ての人々に安全かつ安価で容易に利用できる、持続可能な輸送システムへのアクセスを提供する」

市民及び観光等来訪者の移動手段の確保と地域経済を支える物流の維持を図るため、バス・タクシー事業者、トラック事業者及び自動車運転代行業者の事業継続、省エネ対策に資する整備、コスト削減、業務効率化等に必要な経費の一部に対して、支援金を給付します。

- 1 給付金申請期間 8月7日(月) から 10月31日(火) まで
- 2 対象者 市内に本社又は営業所(個人事業主は住所)を有する
①路線バス事業者 ②タクシー事業者 ③貸切バス事業者
④トラック運送事業者 ⑤自動車運転代行業者
- 3 対象車両 2023年7月1日時点で福島運輸支局長へ提出又は福島公安委員会の認定を受けており、使用の本拠の位置が郡山市内である対象車両
- 4 給付額
①路線バス車両 1台当たり 7万円
②タクシー車両 1台当たり 2万円
③貸切バス車両 1台当たり 5万円
④トラック車両 1台当たり 1万円
⑤自動車運転代行車両 1台当たり 7,500円
- 5 申請方法 窓口(①路線バス②タクシーに限る。)、郵送又はオンライン申請
詳細は郡山市ウェブサイトをご覧ください。

- ・公共交通運行支援事業給付金 (①路線バス、②タクシー対象)

担当：郡山市総合交通政策課 TEL：924-3728

<https://www.city.koriyama.lg.jp/soshiki/125/53876.html>

- ・運送事業者等支援事業給付金 (③貸切バス、④トラック、⑤自動車運転代行対象)

担当：郡山市産業雇用政策課 TEL：924-2258

<https://www.city.koriyama.lg.jp/soshiki/119/55836.html>

2024(令和6)年に郡山市は市制施行100周年を迎えます!!

ひらけ 未来へ こおりやま

新 地域公共交通事業者・運送事業者等への支援



8,535万円

～公共交通運行支援事業・こおりやま中小企業活性化事業～

財源区分：臨時交付金

原油価格・物価高騰の影響に伴い、地域公共交通事業者の運行維持及び運送事業者の地域物流維持に向けて支援します。

- ・エネルギー価格高騰に対する支援
- ・アフターコロナに向けた事業再構築支援
- ・省エネ対策に資する車両・設備等への投資的経費への支援
- ・荷物の輸送能力の急低下が予想される、物流の「2024年問題」に向けたコスト削減
- ・業務効率化など投資的経費への支援

業種・車種	1台あたり支援額	車両台数	支援額(予算額)	要件
路線バス (高速バス含む)	7万円	150台	1,050万円	一般旅客自動車運送事業者
タクシー	2万円	575台	1,150万円	
貸切バス	5万円	180台	900万円	
トラック (緑ナンバー)	1万円	5,330台	5,330万円	一般貨物自動車運送事業者 特定貨物自動車運送事業者 貨物軽自動車運送事業者
軽貨物 (黒ナンバー)				
運転代行業	7,500円	140台	105万円	福島県公安委員会の認定を受けた自動車運転代行業を行う事業者

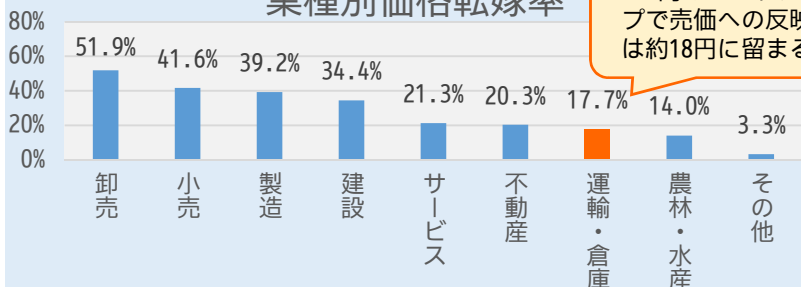
- ・市内に本社又は営業所がある事業者で登録・保管場所が市内であることが証明できる車両
- ・使用の本拠が市内であることが証明できる車両

業種別価格転嫁率

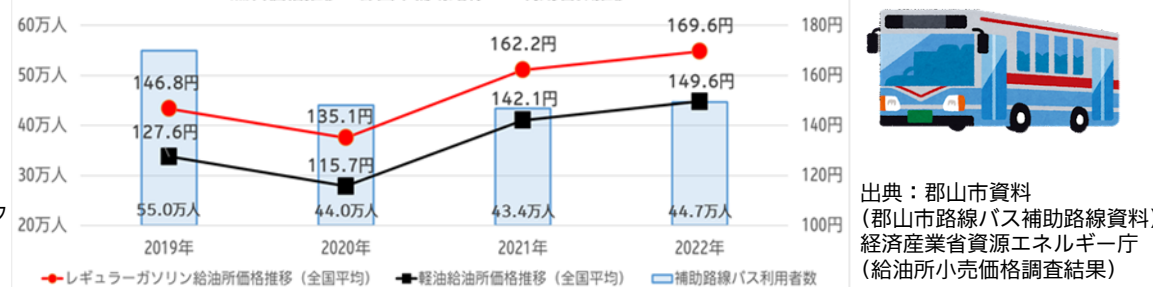
100円のコストアップで売価への反映は約18円に留まる



出典：帝国データバンク
(企業の価格転嫁の動向アンケート2022年9月)



燃料価格推移・郡山市補助路線バス利用者数推移



出典：郡山市資料
(郡山市路線バス補助路線資料)
経済産業省資源エネルギー庁
(給油所小売価格調査結果)