

自動車交通騒音の状況

この調査結果は、騒音規制法第3条に基づく「騒音について指定する地域内」の自動車交通騒音の状況を同法第18条に基づき常時監視した結果について、環境基準の維持達成状況を取りまとめ、同法第19条の規定により公表するものです。

1 調査方法の概要

- (1) 測定期間 平成22年6月～平成22年12月
- (2) 実施機関 郡山市環境保全センター
- (3) 調査地点

点的評価は、表1に示すように、市内19箇所で24時間調査を実施しました。

面的評価は、表2に示すように、市街化区域内の高速道、国道、県道、4車線以上の市道、合計151.0km区間の両側50mに位置する住居26,992戸の騒音状況を、24時間の実測データをもとに電子地図上でシミュレーションする手法により評価しました。

2 調査結果

- (1) 点的評価の結果で表1の後段に示すように、昼夜とも環境基準以下は13地点、昼夜とも環境基準超過が3地点でした。

表1 道路交通騒音測定結果（点的評価）（単位：デシベル）

路線名	測定地点	用途地域	車線数	騒音レベル（Leq） （環境基準／要請限度）	
				昼	夜
国道4号バイパス	富田町字音路20	第二種住居地域	4	62 (70/75)	61 (65/70)
国道4号	富久山町久保田字大原3	第二種住居地域	3	72 (70/75)	68 (65/70)
国道49号	富田町菱内9	近隣商業地域	4	70 (70/75)	66 (65/70)
国道288号	富久山町久保田字上野12	第一種住居地域	2	67 (70/75)	63 (65/70)
磐城守山停車場線	田村町守山字西河原2-1	第一種中高層住居 専用地域	2	54 (70/75)	43 (65/70)
二本松金屋線	田村町金屋字冬室58	準工業地域	2	66 (70/75)	57 (65/70)
斎藤下行合線	緑ヶ丘東八丁目2-3	第一種低層住居専 用地域	2	56 (70/75)	50 (65/70)
荒井郡山線	喜久田町堀之内字小六 5-14	調整区域	2	72 (70/75)	66 (65/70)
郡山大越線	富久山町久保田字古担 1-1	工業地域	2	70 (70/75)	63 (65/70)
国道49号	熱海町高玉字二渡26-1	商業地域	2	68 (70/75)	66 (65/70)
河内郡山線	虎丸町20-58	商業地域	2	70 (70/75)	67 (65/70)
国道49号	田村町金屋字上川原226	第一種住居地域	2	73 (70/75)	69 (65/70)
郡山大越線	向河原町95-1	工業地域	3	70 (70/75)	64 (65/70)
国道49号	字山崎171	第一種低層住居専 用地域	3	67 (70/75)	62 (65/70)

荒井八山田線	豊田町3-10	第一種住居地域	4	70 (70/75)	64 (65/70)
郡山停車場線	駅前一丁目4-9	商業地域	4	67 (70/75)	61 (65/70)
岩根日和田線	日和田町沼田2-1	第一種住居地域	2	56 (70/75)	48 (65/70)
国道4号	安積町南長久保二丁目1	第一種低層住居専用地域	4	53 (70/75)	51 (65/70)
国道4号	島二丁目36-5	第二種住居地域	4	62 (70/75)	58 (65/70)

- (注) 1 環境基準を超える値
2 昼間とは午前6時から午後10時まで、夜間とは午後10時から翌日の午前6時までの時間帯をいいます。
3 要請限度は、連続する7日間のうち当該自動車騒音の状況を代表すると認められる3日間の測定で評価するが、表1の結果は24時間についての測定結果であるため、参考値である。
- (2) 道路騒音の面的評価は、道路に面する地域について、一定地域内の道路端から50m区域の住居等のうち騒音レベルが基準値を超過する戸数及び超過する割合により評価することとされています。面的評価の結果は表-2に示すように、84.9%の住居で昼夜とも環境基準を達成しましたが、9.3%の住居で昼夜とも環境基準を超過していました。結果の詳細は表-3に示しました。

表2 面的評価結果の概略

区 分	住居の戸数	割 合
昼夜とも環境基準以下	22,916戸	84.9%
昼間のみ環境基準以下	1,193戸	4.4%
夜間のみ環境基準以下	367戸	1.4%
昼夜とも環境基準超過	2,516戸	9.3%

表3 自動車騒音に係る環境基準達成状況の評価結果(面的評価)

	1	2	3	4							
				面的評価(全体)							
				住居等戸数 + + + (戸)	昼夜とも 基準値以下 (戸)	昼のみ 基準値以下 (戸)	夜のみ 基準値以下 (戸)	昼夜とも 基準値超過 (戸)			
		評価 区 間 延 長 (km)	評価 区 間 数 (区間)	全体(住居等戸数)	151.0	110	26,992	22,916	1,193	367	2,516
道 路 種 類 別 の 内 訳	高速自動車国道	17.5	11	471	337	119	10	5			
	都市高速道路										
	一般国道	57.9	52	7,915	6,381	468	26	1,040			
	都道府県道	45.6	25	11,522	9,805	486	19	1,212			
	4車線以上の 市町村道	30.0	22	7,084	6,393	120	312	259			
	その他の道路										

		住居等戸数 + + + (%)	昼夜とも 基準値以下 (%)	昼のみ 基準値以下 (%)	夜のみ 基準値以下 (%)	昼夜とも 基準値超過 (%)
全体 (割合)		100.0	84.9	4.4	1.4	9.3
道路種類別の内訳	高速自動車国道		71.5	25.3	2.1	1.1
	都市高速道路					
	一般国道		80.6	5.9	0.3	13.1
	都道府県道		85.1	4.2	0.2	10.5
	4車線以上の市町村道		90.2	1.7	4.4	3.7
	その他の道路					