

## 対 策 一 覧 表

【芳山小学校】

(住所:郡山市長者2丁目8-24)

令和6年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容(案)	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
1	市道	大町一桑野二丁目線	郡山市 神明 町 字	交通量が多く、走行車両の速度も速く危険。	H25/H27、 H28	電柱移設、横断歩道設置、足形シール(補修)	市	H27 H28	○	○	○	○	
2	市道	池ノ台長者一丁目線	郡山市 麓山 町 二丁目 字	公共施設(郵便局、高校)が隣接し、交通量も多い。歩道に防護柵がないので危険。	H25	路肩カラー舗装	市	H26	○	○	○		
3	市道	大町一桑野二丁目線	郡山市 神明 町 字	一方通行規制されている箇所だが、交通量が多く危険。歩道に防護柵がない。	H24	区画線	市	H25	○	○			
			郡山市 町 字		H26	路肩カラー舗装	市	H29	○	○	○	○	
4	市道	麓山一丁目久保田線	郡山市 麓山 町 一丁目 字	朝の通学時間の交通量が多く、歩道が無いため危険。									
5	市道	駅前二長者二丁目線	郡山市 神明 町 字	一方通行の道路であるが、4m道路のため歩道の確保ができない。	H25	交差点内カラー舗装 路肩カラー舗装	市	H29	○	○	○		
6	市道	長者三丁目桃見台2号線	郡山市 長者 町 三丁目 字	県道へ出る車両が多いが見通しが悪く、通学時に児童が巻き込まれる危険がある。	H26	区画線、路肩カラー舗装 停止線の引き直し	市	H30	○	○	○		
7	市道	駅前二長者二丁目線	郡山市 神明 町 二丁目 字	交差点横断時に児童が電柱の陰になり、運転者から見えないため危険。	H26	電柱移設、横断歩道改良 横断歩道部に足形シールの設置	市	H27	○	○	○		アンケート実施
8	県道	河内・郡山線	郡山市 虎丸 町 字	通学時間帯は自動車、自転車の通行量が多く、事故が発生するなど危険。	H26	運転者者へのマナー向上 啓発・取り締まり強化	公安	H29	○	○	○		チラシの配布等を定期的に実施
9	市道	長者一丁目三丁目線	郡山市 長者 町 一丁目 字	子供の通学路になっているが、車からの見通しが悪い。	H27	クロスマーク・ドットライン・ 路面標示・側溝設置	市	H27	○	○	○		
						カーブミラー	市	H28	○	○			
10	市道	長者二丁目桃見台1号線 駅前二長者二丁目線	郡山市 長者 町 二丁目 字	歩道が片側しかない。歩道がない方も子供が通行するので、危険である。 安積黎明高校から東に向かってくる車から歩行者や自転車が見えづらい。小さなミラーや標識は設置してある。歩行者から車も見づらい	H27	長者二丁目桃見台1号線 は、当面、通行指導等のソフト対策で対応。 カーブミラー移設、注意喚起シール	市	H30	○	○	○		
11	市道	大町一桑野二丁目線	郡山市 長者 町 二丁目 字	止まれる標識が無いので通行する車は十字路でも止まらない。ほとんどの車は減速せず通過。	H30	交差点のカラー化 路面標示 カーブミラー設置	市	R1	○	○			
	市道		郡山市 町 字		H30	一時停止の規制	公安	R2	○			対応不可	
12	市道	本町開成線	郡山市 麓山 町 1丁目 字	交通量は非常に多い。小学生はほぼ通行しないが、高校生・一般の自転車・歩行者の通行も多い	H30	外側線の補修	市	H30	○	○	○		
			郡山市 町 字		H30	横断歩道の補修	公安	H30	○	○			
	市道		郡山市 町 字		H30	通学路の変更	学校		○				
13	市道	長者二丁目桃見台1号線	郡山市 桃見台 町 字	歩道が狭く、側溝が10センチ近く段差になっていて危険。	H30	歩道の整備 側溝の改修	市	H30	○	○	○		