・対策後に再度点検した場合はC：Checkに○
・Check後、改善した場合はA：Actionに○

対 策 一 覧 表

【柴宮小学校】　（住所：郡山市安積町荒井字万海7-1）

令和6年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容（案）	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
1	市道	笹川多田野線	郡山市　安積　町　荒井　字　火口内	歩道と車道に段差がなく、防護柵もないため危険。一部分路側狭く歩道なし。	H24	防護柵設置	市	H25	○	○	○		
2	市道	仁池向原田東2号線	郡山市　大槻　町　字　仁池向	見通しが悪い交差点で危険。	H24	交差点内の舗装のカラー化	市	H25	○	○	○		
3	市道	笹川多田野線	郡山市　安積　町　荒井　字　大池北	交通量が多く、信号機もないため、横断時危険。	H25	交差点内の舗装のカラー化	市	H30	○	○	○		
4	市道	笹川多田野線	郡山市　安積　町　荒井　字　大池北	変則交差点。待機場所がない。	H25	交差点内の舗装のカラー化	市	H27	○	○	○		
5	県道	仁井田郡山線	郡山市　安積　町　荒井　字　萬海	T字路交差点。ガードレール、路側帯表示なし。児童の歩行空間なし。	H25	路肩拡幅（路側カラー舗装）、区画線、 路面標示(減速)	県	H26	○	○	○		
6	市道	久留米四六丁目2号線	郡山市　久留米　町　六丁目　字	市道から一時停止せずにバイパスへ出る車両が多く、歩道横断時に危険。	H26	路面標示(横断者注意)	国	R4	○	○			
7	市道	国道4号バイパス	郡山市　久留米　町　六丁目　字	バイパスから市道へ入る車両が多く、児童が横断時に危険。	H26		国	H29	○	○	○		
8	市道	久留米五丁目大久保線	郡山市　久留米　町　五丁目　字	見通しの悪い交差点であり、通勤通学時は通行車両が多く危険。	H26	横断部のカラー舗装、区画線、路面標示(横断者注意)、カーブミラー	市	H29	○	○	○		
9	市道	三火口内久留米六丁目線	郡山市　安積　町　荒井　字　大久保	車両に対し時間帯規制がかけられているが守られていない。制限速度が30kmのスクールゾーンである。道路をカラー化し安全確保してほしい。	H30	外側線　グリーンベルト　路面標示の設置	市	R1	○	○			
	市道		郡山市　町　字		H30	速度規制の路面標示	公安	R2	○				対策不可
10	市道	柴宮東大久保線	郡山市　安積　町　荒井　字　萬海	車両に対し時間帯規制がかけられているが守られていない。制限速度が30kmのスクールゾーンである。道路をカラー化し安全確保してほしい。	H30	外側線　グリーンベルト　路面標示の設置	市	R1	○	○			
	市道				H30	防犯灯の設置	市	R2	○	○			対策不可
	市道				H30	停止線の補修	公安	H30	○	○			
11	市道	大久保久留米六丁目線	郡山市　久留米六丁目	側溝の蓋が無く怪我をする児童がいた。現在はポールが設置され安全は確保されている。	H30	グリーンベルトの設置　側溝改修	市	R2	○	○			
12	県道	仁井田郡山線	郡山市　安積　町　荒井　字　柴宮山	歩道のない西側を児童は通学しており、交通量も多く危険である。	R2	区画線の補修	県	R3	○	○			
						信号機の検討	公安	R2	○	○			本部上申長宇
13	県道	仁井田郡山線	郡山市　安積　町　荒井　字　前田	トラックがスピードによりカーブが曲がり切れず電柱等をなぎ倒す事故が起きている。	R3	防護柵の設置	県	R3	○	○			未就学児の対策
						停止線・横断歩道の補修	公安		○				
14	市道	笹川多田野線	郡山市　安積　町　荒井　字　萬海	近くに横断歩道がないため，押しボタン式の横断歩道の設置をお願いしたい。	R3	T字マークの設置	市	R3	○	○			
			郡山市　町　字			押し釦信号機の設置	公安		○				
			郡山市　町　字										