・対策後に再度点検した場合はC：Checkに○
・Check後、改善した場合はA：Actionに○

# 対 策 一 覧 表

【安積第二中学校】　（住所：郡山市安積町成田字兎田向1-1 ）

令和6年3月現在

| 番号 | 種別 | 路線名 | 箇所名・住所 | 現状・危険内容 | 点検年度 | 対策内容（案） | 事業主体 | 対策年度 | 事業の進捗状況 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | P | D | C | A | 備考 |
| 1 | 市道 | 安積成田線 | 郡山市　安積　町　成田　字　畑形 | 交通量が多い交差点であるが、信号機がなく危険。 | H25 | 交差点内の路面のカラー化 | 市 | H28 | ○ | ○ | ○ | | |
| 2 | 市道 | 安積成田線 | 郡山市　安積　町　成田　字　北山崎 | 歩道が狭く、歩行者と自転車の接触が多い。 | H24 | カラー舗装、区画線工、減速マーク | 市 | H25 | ○ | ○ | ○ | | |
| | | | | | H26 | 側溝の蓋掛け | 市 | H28 | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | | | カーブから下り坂になり、左側に新しい建物も建ち、見通しが悪い。右側の歩道も歩行者と自転車が行き交いかなり危険である。 | R5 | 区画線の補修・路面標示 | 市 | | ○ | ○ | ○ | | |
| 3 | 市道 | 笹川野田線 | 郡山市　安積　町　笹川　字　荒池下 | 安積こ道橋付近の交差点は、形状も複雑で自転車との接触事故が多い。 | H25 | 交差点内の路面のカラー化 | 市 | H30 | ○ | ○ | ○ | | |
| 4 | 市道 | 安積成田線 | 郡山市　安積　町　成田　字　畑形 | 交差点に信号機がなく危険。 | H25 | 交差点内の路面のカラー化 | 市 | H30 | ○ | ○ | ○ | | |
| 5 | 県道 | 仁井田郡山線 | 郡山市　安積　町　成田　字　畑形 | 交差点に信号機がなく危険。 | H27 | 信号機設置の検討 | 公安 | H28 | ○ | ○ | ○ | | |
| 6 | 県道 | 仁井田郡山線 | 郡山市　安積　町　成田　字　漆山 | 両側歩道区間に横断歩道がなく、危険である。 | H27 | 横断歩道の設置 | 公安 | R4 | ○ | ○ | | | |
| 7 | 県道 | 仁井田郡山線 | 郡山市　安積　町　成田　字　漆山 | 車の出入りが見えずらく、過去に自転車の死亡事故あり | R2 | 路面標示 | 県 | R3 | ○ | ○ | | | |
| 8 | 市道 | 安積成田線 | 郡山市　安積　町　長久保　二丁目 | 過去に中学生が事故にあっており、危険な交差点 | R2 | 外側線の補修 | 市 | R2 | ○ | ○ | | | |
| | | | | | | 信号機の更新 | 公安 | | ○ | | | | |
| | | | | | | 横断歩道の補修 | 公安 | R4 | ○ | ○ | | | |
| 9 | 県道 | 仁井田郡山線 | 郡山市　安積　町　成田　字　兎田向 | 学校前の横断歩道の見通しが悪く、危険である。 | R4 | 路面標示 | 県 | R4 | ○ | ○ | | | |
| | | | | | | 通学路の変更 | 学校 | | ○ | | | | |
| 10 | 市道 | 北山崎兎田向線 | 郡山市　安積　町　成田　字　柳山 | 安積三小の方から通行してくる生徒が多いが、トラックも頻繁に通り、道も狭く危険である。 | R4 | 舗装補修　路面標示 | 市 | R5 | ○ | ○ | | | |
| | | | | | | 防犯灯の設置 | 市 | | ○ | | | | |
| | | | | | | 警察の巡回 | 公安 | | ○ | | | | |
| 11 | 市道 | 笹川川田線 | 郡山市　安積　町　笹川　字　明見前 | 下り坂で細い道路から少し幅が広くなり、車のスピードも出しがちになり、危険である。 | R5 | グリーンベルト | 市 | | ○ | | | | |
| 12 | 市道 | 牛庭大槻線 | 郡山市　安積　町　牛庭　二丁目 | 細い下り坂から大きな道路の交差点となり、車の交通量も多いため、危険である | R5 | ラバーポールの補修・増設 | 市 | | ○ | | | | |
| | | | 郡山市　町　字 | | | | | | | | | | |
| | | | 郡山市　町　字 | | | | | | | | | | |