

対 策 一 覧 表

【喜久田小学校】

(住所: 郡山市喜久田町堀之内字上馬面3)

令和6年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容(案)	事業主体	対策年度	事業の進捗状況					
									P	D	C	A	備考	
1	市道	杳田堂城前線	郡山市 喜久田 町 堀之内 字 堂田	片側一車線で道幅が狭く交通も多い。見通しが悪い。	H24	薄層カラー舗装・グリーンベルト・区画線等	市	H25	○	○	○			
2	市道	杳田堂城前線	郡山市 喜久田 町 堀之内 字 柵内	喜久田駅と49号線国道を結び交通が多く、見通しが悪い。	H25	カラー舗装・区画線	市	H27	○	○	○			
3	県道	県道荒井郡山線	郡山市 喜久田 町 堀之内 字 下馬面	見通しがよくスピードを出す車が多い。朝夕の交通が多い。	H25	区画線・路面標示(減速)	県	H26	○	○	○			
					H25	速度50キロ規制実施	公安	H26	○	○				
4	市道	小段瓶焼場線	郡山市 喜久田 町 堀之内 字 下上ノ台	見通しがよくスピードを出す車が多い。朝夕の交通が多い。信号機がない。	H24	道路改良	市		○					
	市道				H24	薄層カラー舗装・区画線等	市	H25	○	○	○			
	市道	県道荒井郡山線			H24	薄層カラー舗装・区画線等	県	H26	○	○				
5	県道	県道岩根日和田線	郡山市 喜久田 町 早稲原 字 小段	市道(県道を結ぶ近道)と県道の合流点で交通も多い。	H30	外側線の補修 路面標示の設置	県	R1	○	○				
			郡山市 町 字		H30	停止線 横断歩道の補修	公安	H30	○	○	○			
6	国道	国道49号線	郡山市 喜久田 町 堀之内 字 堀内	信号機はあるが、交通量が非常に多い										
7	県道	県道荒井郡山線 県道岩根日和田線	郡山市 喜久田 町 堀之内 字 小六	県道の交差点で、朝夕の交通が多い。										
8	市道	杳田堂城前線	郡山市 喜久田 町 堀之内 字 金久保	片側一車線で道幅が狭く交通も多い。	H24・H25	薄層カラー舗装・グリーンベルト	市	H25	○	○	○			
9	市道	南柵内上殿線	郡山市 喜久田 町 堀之内 字 上殿田	喜久田駅から国道49号間でこの区間のみ歩道がなく、歩行者が危険。	—	道路改良	市	H26～		○	○			
10	市道	杳田堂城前線	郡山市 喜久田 町 堀之内 字 堂田	片側一車線で道幅が狭く交通も多い。見通しが悪い。	H24	側溝敷設	市	H24～	○	○	○			1と同箇所
11	市道	北廟サ場菖蒲池線	郡山市 喜久田 町 菖蒲池 字	道幅が狭く、見通しが悪いがスピードを出す車が多い。	H27	通学路表示看板の設置	市		○					
					H27	グリーンベルト・イメージハンブ	市	H29	○	○	○			
12	市道	南柵内千杯田線	郡山市 喜久田 町 堀之内 字 南柵内	幅員が狭く、交通も多い。自動車の流れ違いが困難な箇所もある。朝の通勤時に国道49号への短絡路として通行する自動車が多い。	H28	通学路の変更	学校		○					学校
13	市道	高倉坪沢三丁目線	郡山市 喜久田 町 坪沢三丁目 字	道路幅員が狭く、歩道と車道の区分が白線だけで大変危険である。	H29	路面標示の設置	市	R1	○	○				
14	県道	岩根日和田線	郡山市 喜久田 町 早稲原 字 町	歩道がなく通学児童が車両との接触事故の危険性を常に帯びている。	R3	側溝の蓋掛 歩道の設置	県		○					
15	県道	県道荒井郡山線 市道高倉坪沢3号線	郡山市 喜久田 町 前田沢 字 坪子	一時停止をしない車両も散見される	R3	路面標示の設置 ガードパイプ補修	県	R4	○	○				
						横断歩道・一時停止看板補修	公安	R4	○	○				
						防犯灯の設置	市		○					

