

# 通学路対策箇所図 (喜久田中学校)

上



# 通学路対策箇所図 (喜久田中学校)

中央

番号	⑧	路線名	下上ノ台1号線
住所	郡山市喜久田町堀之内下上ノ台		
小・中学生の通学路白線がほぼ消えている状態。車両の通行時、白線があると歩行者の通路の目安になり、白線の引き直しを希望。			

番号	⑨	路線名	下上ノ台1号線
住所	郡山市喜久田町堀之内下上ノ台		
校門と市道、それぞれから歩行者、車両が死角となり登下校の時刻帯は出退勤の車両も多く、特に危険である。カーブミラーの設置を希望。			

番号	①	路線名	国道49号
住所	郡山市喜久田町堀之内字宮		
朝夕の交通量が多い。横断する距離が長いので、信号の変わる際は、特に注意を要する。			

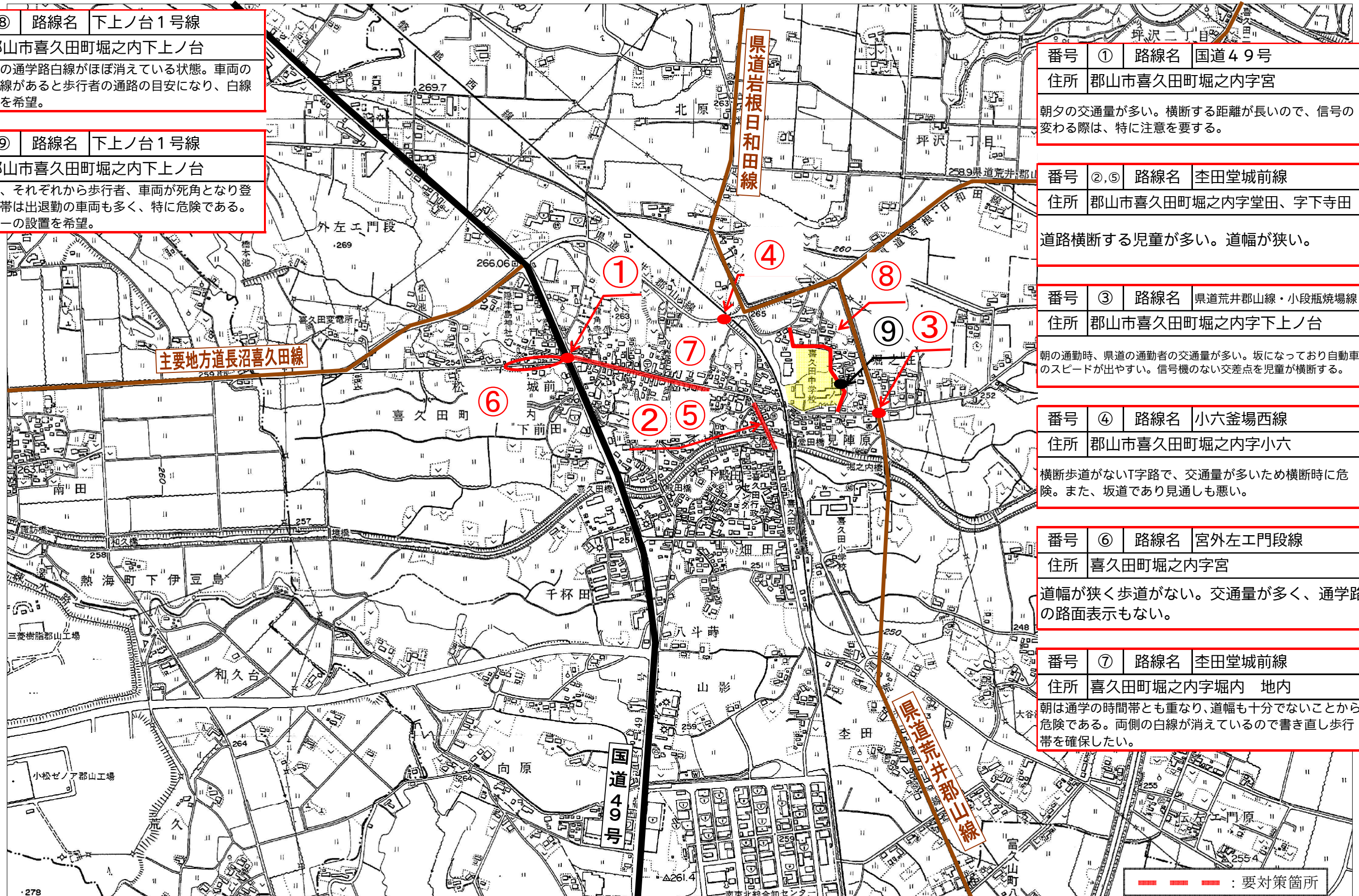
番号	②,⑤	路線名	李田堂城前線
住所	郡山市喜久田町堀之内字堂田、字下寺田		
道路横断する児童が多い。道幅が狭い。			

番号	③	路線名	県道荒井郡山線・小段瓶焼場線
住所	郡山市喜久田町堀之内字下上ノ台		
朝の通勤時、県道の通勤者の交通量が多い。坂になっており自動車のスピードが出やすい。信号機のない交差点を児童が横断する。			

番号	④	路線名	小六釜場西線
住所	郡山市喜久田町堀之内字小六		
横断歩道がないT字路で、交通量が多いため横断時に危険。また、坂道であり見通しも悪い。			

番号	⑥	路線名	宮外左工門段線
住所	喜久田町堀之内字宮		
道幅が狭く歩道がない。交通量が多く、通学路の路面表示もない。			

番号	⑦	路線名	李田堂城前線
住所	喜久田町堀之内字堀内 地内		
朝は通学の時間帯とも重なり、道幅も十分でないことから危険である。両側の白線が消えているので書き直し歩行帯を確保したい。			



# 通学路対策箇所図 (喜久田中学校)

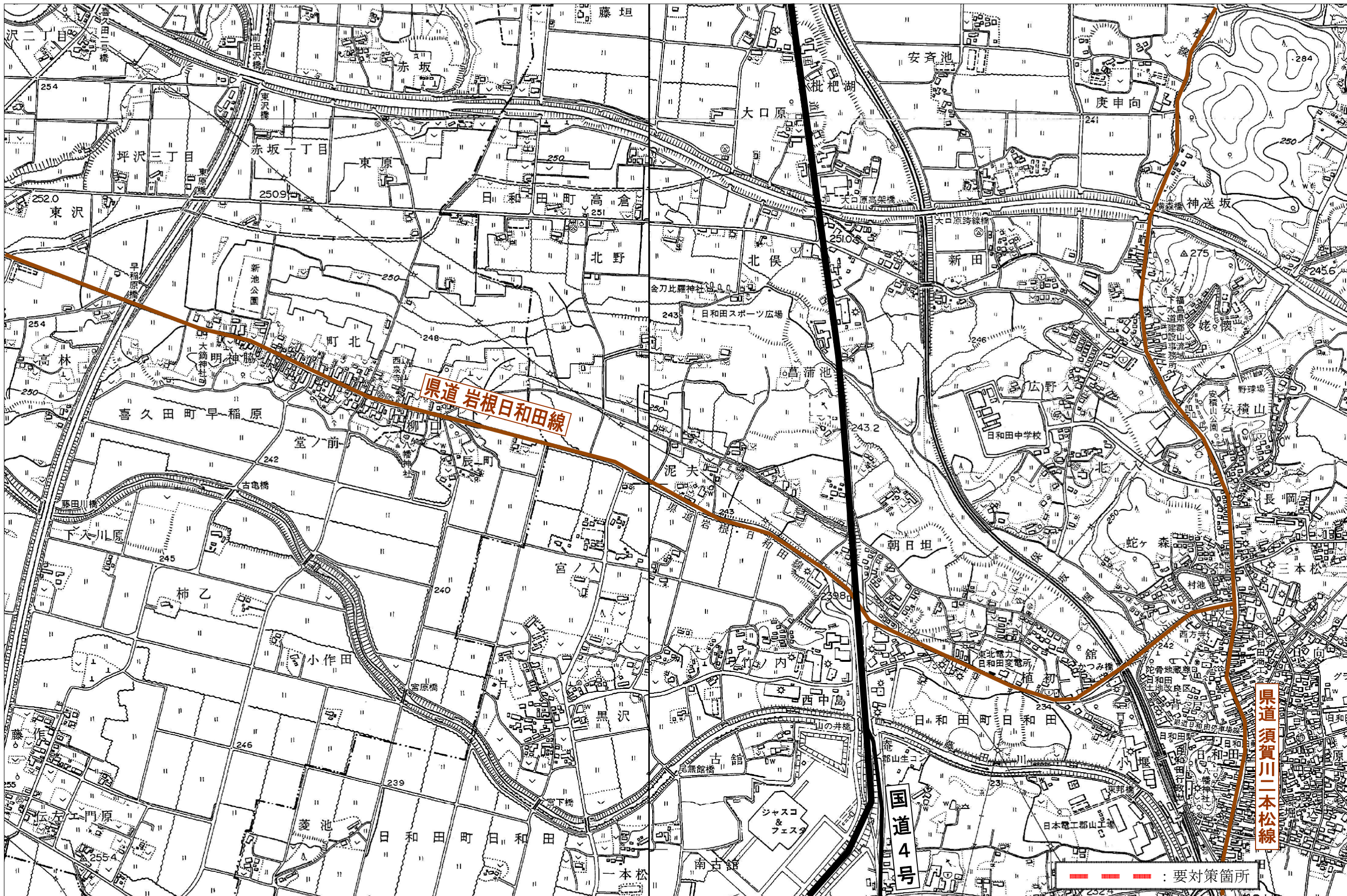
下



要対策箇所

# 通学路対策箇所図 (喜久田中学校)

右



# 通学路対策箇所図 (喜久田中学校)

左

