・対策後に再度点検した場合はC：Checkに○
・Check後、改善した場合はA：Actionに○

対 策 一 覧 表

【高倉小学校】　（住所：郡山市日和田町高倉字舘腰25-3）

令和6年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容（案）	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
1	県道	県道須賀川二本松線	郡山市　日和田　町　高倉　字　高倉	見通しのよい直線道路、横断歩道があるが、朝の通学時間帯は車の通行量が多く、車が停止してくれない。	H24	区画線・路面標示（減速） カラー舗装(横断歩道)	県	H26	○	○	○		
2	県道	県道須賀川二本松線 土棚高倉線	郡山市　日和田　町　高倉　字　諏訪前	信号機のある比較的見通しのよい交差点。横断歩道が1方向に1カ所ずつしかなく、県道と交差する市道を渡るための横断歩道がない。	H24	区画線	県	H24	○	○			
	市道				H24	横断歩道新設	公安	H24	○	○	○		
3	県道	県道須賀川二本松線	郡山市　日和田　町　高倉　字　高倉	約20mの部分について、歩道と車道の区別がなく危険である。	H25	区画線・路面標示（減速）	県	H26	○	○	○	○	
					H29	ラバーポールの設置	県	H30	○	○			
4	県道	県道須賀川二本松線	郡山市　日和田　町　高倉　字　高倉	歩道と車道の区別がなく危険である。また、車道と歩道を区分する線が見にくく危険である。	H25・H26	区画線・路面標示（減速）・ カラー舗装(横断歩道)	県	H26	○	○	○	○	
5	県道	土棚高倉線	郡山市　日和田　町　高倉　字　高倉	交通量が多く、通学時に児童が横断できない。	H26	通学路の変更及び変更後 通学路の路肩カラー塗装	市	R3	○				経過観察
6	市道	土棚高倉線	郡山市　日和田　町　高倉　字　下萱沼	速度が出やすい直線道路であり、朝夕の交通量が多い。	H27	カラー舗装	市	H27	○	○	○		
7	県道	県道須賀川二本松線	郡山市　日和田　町　高倉　字　舘腰	細い側道だが旧国道と直結しており車の出入りが多い。	H27	区画線（道流帯）新設	県	R2	○	○			
	市道	土棚高倉線			H27	路面標示・通学路標識	市	H29	○	○	○	○	
8	市道	土棚高倉線	郡山市　日和田　町　高倉　字　諏訪前	用水路脇に防護柵が無く危険である。	H27	防護柵設置	市	H27	○	○	○		
9	市道	材木屋舘腰線	郡山市　日和田　町　高倉　字　舘腰	校門前が三叉路になっており、見通しが悪いが、下り坂のため速度が出やすい。	H28	路面標示、区画線引き直し	市	H28	○	○	○	○	
					H28	横断歩道新設	公安	H28	○	○			
					H29	路面標示、区画線引き直し	市	H29	○	○			
10	県道	須賀川・二本松線	郡山市　日和田　町　高倉　字　高倉	郡山方面に向かって右側には歩道がなく、横断歩道もないため危険である。また、道路がカーブしており見通しが悪い。	H30	縁石の補修・嵩上	県	R3	○	○			
					H30	通学路看板の設置	公安		○				
11	市道	深川高倉2号線	郡山市　日和田　町　高倉　字　町裏	県道須賀川二本松線の抜け道になっている。五百川橋架け替え工事（県道須賀川二本松線）のため、工事前よりさらに交通量が増えている。	R5	一時停止の設置	公安		○				
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										