

対 策 一 覧 表

【行健第二小学校】

(住所: 郡山市富久山町八山田字宮脇63)

令和6年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容(案)	事業主体	対策年度	事業の進捗状況					
									P	D	C	A	備考	
1	市道	山崎尾池北線	郡山市 富久山 町 八山田 字 尾池48-7	バイパスの近くで、交通量が多い。	H24	路肩カラー舗装・ポストコーン・外側線	市	H25	○	○	○			
						歩道整備	市		○				R2より継続中	
2	市道	八山田1号線	郡山市 町 八山田三丁目178	交通量が多く、信号機が無く、横断歩道のみとなっている。	H25	路面カラー舗装	市	H26	○	○	○			
3	市道	八山田三丁目1号線	郡山市 町 八山田二丁目166	交通量が多く、横断するときに危険。		カラー舗装、 ダイヤモンド	市							
4	市道	*区画整理地内	郡山市 富久山 町 八山田 字 南広谷20-1	交通量が多く、横断するときに危険。		信号機有交差点								
5	市道	八山田1号線	郡山市 町 八山田四丁目3	交通量が多く、横断するときに危険。	—	歩車分離式信号導入	公安	H25	-	○	○			
6	市道	宮脇鹿島館線	郡山市 富久山 町 八山田 字 宮脇	側溝が途中で途切れている。15分ほどの短時間に510人ほどの子供達が通行するため危険。	H27	側溝新設	市	H28	○	○	○			
7	市道	山崎尾池線	郡山市 富久山 町 八山田 字 尾池	交差点信号付近から約300mにわたり歩道が非常に狭く危険な状況である。バイパスの上り口もでき、交通量が増えさらに危険が増している。	H28 H29	歩道設置、カラー舗装、ラバーポール移設	市	H30	○	○	○			
8	市道	八津地蔵面線	郡山市 富久山 町 八山田 字 稲荷林	交通量が多いうえ、道路の幅が狭く車両同士のすれ違いはぎりぎりである。毎年、事故が発生しており危険な状況である。	H28	ドットライン	市	H30	○	○	○			
						歩道設置(路肩拡幅)、	市	R4	○	○				
	市道				H28	横断歩道	公安	R2	○	○			対策不可	
9	市道	八山田三丁目12号線	郡山市 富久山 町 八山田三丁目	路側帯を確保し、通行車両に色で周知して歩行者の安全確保してほしい。	H30	のぼり旗の設置	市		○					
						歩道又はグリーンベルトの設置	市	R4	○	○				
						安全指導 立哨活動	学校		○					
10	市道 市道	北久保2号線	郡山市 富久山 町 八山田 字 下屋敷	交通量が多く危険なため横断歩道を設置してほしい。	H30	停止線の補修	公安	R2	○	○				
						区画線 カラー舗装の補修、ドットライン 路面標示の設置	市	H30	○	○	○			
11	市道	八山田1号線	郡山市 八山田 五丁目	この付近に住居がある行健二小の児童の多くは、この交差点を通る。朝や夕方は特に、多くの車が交差する。見通しも悪く、児童にとって危険な箇所として、地域住民も認知している。	R3	クロスマークの補修 カラー舗装	市	R4	○	○			R3緊急点検	
						通学路の変更	学校		○				R3緊急点検	
12	市道	福原八山田館前線	郡山市 八山田 三丁目	学校方向から下ってきて左折しようとするゆるい左カーブに見える交差点で、横断中の児童を見落としやすい、歩車分離式信号に変えるなどしてほしい。	R5	交差点のコンパクト化・ラバーポール・区画線の補修	市		○					
13	市道	八山田三丁目13号線	郡山市 八山田 三丁目	令和4年度、夏休み期間中に歩道がここまで延長された。宮脇橋の所まで延伸してもらいたい。	R5	歩道整備	市		○					

対 策 一 覧 表

・対策後に再度点検した場合はC:Checkに○
 ・Check後、改善した場合はA:Actionに○

【行健第二小学校】

(住所:郡山市富久山町八山田字宮脇63)

令和6年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容(案)	事業主体	対策年度	事業の進捗状況					
									P	D	C	A	備考	
14	市道	桑野日和田線	郡山市 八山田 三丁目	抜け道で急ぐ車、中高生の自転車、登校班の児童の列で危険である。「スクールゾーン」などの設置等、保護者からの要望もある。	R5	横断歩道の設置 停止線の補修	公安	R5	○					
					R5	路面標示	市		○					