・対策後に再度点検した場合はC：Checkに〇
・Check後、改善した場合はA：Actionに〇

対 策 一 覧 表

【御代田小学校】　（住所：郡山市田村町御代田字中林8）

令和6年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容（案）	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
1	市道	守山金屋線　外1路線	郡山市　田村　町　御代田　字　中平	林に囲まれており人家も歩道もない。さらに日が差さないので雪が降ると凍結しスリップ事故が多発。小学校正門から出る際、見通しが悪い。最近、交通量が増えてきている。見通しが悪く、カーブを抜け直進で車が速度を出し危険。道路横断するのが危険である	H24 H30	蓋掛け、路肩部のカラー化	市	H25	〇	〇	〇	〇	
					H27	路面標示（減速アロー）	市	H27	〇	〇			
					H30	デリネータの増設	市		〇	〇			
2	市道	守山金屋線	郡山市　田村　町　御代田　字　外城	交差点付近は、幅員が狭小で危険	H25　H30	交差点内のカラー化	市	H30	〇	〇			
3	市道	守山金屋線	郡山市　田村　町　御代田　字　新屋敷	県道交差点付近の幅員が狭小で見通しも悪く危険。押しボタン式信号で制御されている交差点であるが、道幅が狭く児童は側溝の上を歩いている。集水桝と側溝の蓋に段差があるため、危険である。	H25	交差点内のカラー化	市	R1	〇	〇	〇		
	市道				H30	交差点隅切り整備	市	R1	〇	〇	〇		
	県道				H30	路面標示	県	R1	〇	〇			
4	市道	守山金屋線	郡山市　田村　町　御代田　字　中町後	道路幅員が狭く、十分な歩行空間がないが交通量が多く、安心して歩けない。									
5	市道	守山金屋線	郡山市　田村　町　御代田　字　中平	道路幅員が狭く、十分な歩行空間がないが交通量が多く、安心して歩けない。	H25	交差点内のカラー化　ドットライン設置	市	R3	〇	〇			
6	市道	守山金屋線	郡山市　田村　町　御代田　字　大極田	道路および踏切の幅員が狭小で、交通量も多く危険	—	道路改良、踏切拡幅	市	H26	〇	〇	〇		
7	市道	区画整理内道路	郡山市　田村　町　徳定　字　蚕沢	見通しの悪いT字路であり、通行車両が一時停止をしないため危険。	H26	一時停止線、止まれ標識の設置	公安	H29	〇	－		－	T字路への規制は基本的に行わない
					H26	交差点内のカラー化	市		〇				
8	市道	守山金屋線	郡山市　田村　町　御代田　字　淵ノ上	新しい道路ができたことにより、交通量が増えた。規制標識等がなく、横断歩道を渡る際危険。	H27	ドットライン・クロスマーク・路面標示	市	H27	〇	〇	〇		
9	市道	守山金屋線	郡山市　田村　町　御代田　字　六地蔵	見通しの悪いカーブであり、接道から侵入する際、歩行者等の確認が困難。	R1	カーブミラー　路面標示　グリーンベルト　ラバーポール設置　外側線の補修	市	R2	〇	〇			
10	県道	田村安積線	郡山市　田村　町　正直　字　西	見通しのいい直線道路のため速度が出やすい。歩道の幅員が狭く縁石がない区間があり、非常に危険。	R5	歩道設置の検討・ラバーポール等による歩車分離・通学路標示の看板の設置	県		〇				
					R5	パトロール強化	公安		〇				
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										