

# 郡山市橋梁長寿命化修繕計画 (令和5年度修正)

福島県 郡山市



## —目 次—

1	橋梁長寿命化の背景・課題・目的	．．．．．1
2	長寿命化計画の対象橋梁	．．．．．2
3	長寿命化への基本方針	．．．．．2～4
4	計画の取り組み	．．．．．5～8
5	計画による効果	．．．．．9
6	修繕工事の取り組み	．．．．．10

## 添付資料

- ・ 計画一覧表
- ・ 計画位置図

## ○「郡山市橋梁長寿命化修繕計画」の時点修正を行いました。（令和5年度修正）

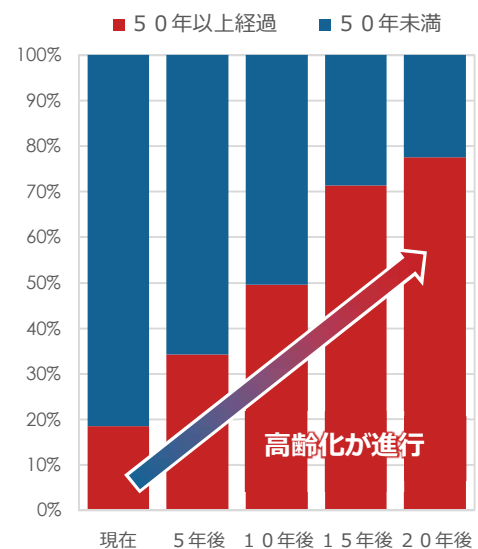
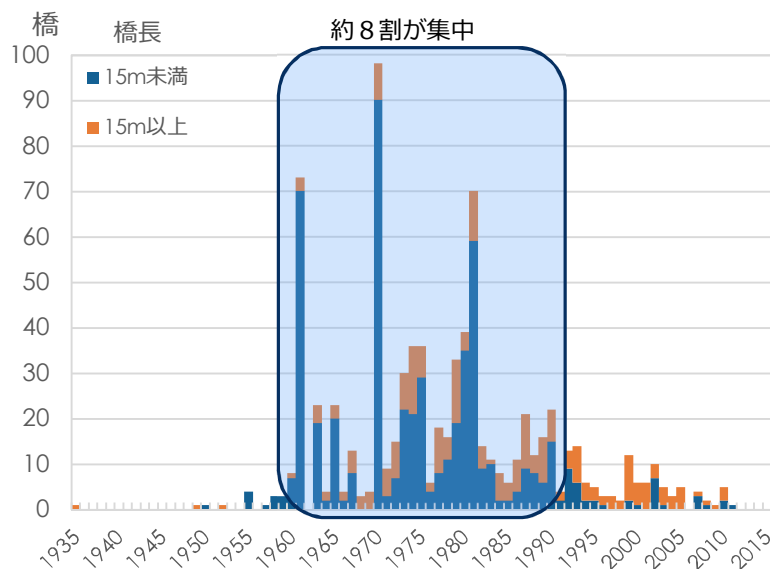
### 1. 橋梁長寿命化計画（改訂）の背景・課題・目的

#### 【1】改訂の背景

- 本計画は、道路橋における安全の確保及びライフサイクルコストの縮減を踏まえ、予防保全を基本とした施設の長寿命化を目的に平成27年3月に策定したものです。
- 平成29年度改訂版は、平成26年度以降に実施した点検データを用いて計画の検証を実施し、また、平成28年4月に発生した熊本地震の被災を踏まえて平成28年12月に道路法施行規則の一部改正がされたことを受け、計画的な点検・修繕の方法等を定めることになったことから、本計画を見直しました。
- 平成29年6月に全国の自治体で初めて郡山市で開催された「インフラメンテナンス国民会議 自治体支援フォーラム」における橋梁長寿命化に関する班別討議結果等を踏まえ、策定しました。

#### 【2】橋梁の抱える現状と課題

- 道路や橋梁といった施設は、市民の生活に密着したもっとも基本的な社会基盤です。
- 令和5年現在、郡山市では阿武隈川などの河川に架かる橋梁や高速道路などの道路を跨ぐ橋梁を815橋を管理しています。そのうち約8割の橋が、高度経済成長期の1960年頃から1990年頃までの30年に集中して建設されました。
- 今後、架替え等が行われないと、建設後50年以上の橋梁が急増し、橋梁の高齢化が懸念されます。
- 近年では平成24年12月に発生した中央自動車道笹子トンネルの老朽化に起因する重大事故を契機に、道路ストック管理の重要性が再認識されました。
- 今後、少子高齢化が進み、労働人口減少に伴うインフラへの投資の減少が懸念される中、従来通りの維持手法では、修繕・架替えに対する費用が膨大となるため、維持管理コストを低減させることが重要となります。



### 【3】 目的

- 橋梁の定期点検により状態を把握し、補修・補強および架替えを計画的に進め、橋梁の長寿命化と補修・補強、架替えの費用縮減を図るとともに、道路ネットワークと地域の安全・安心の確保を目的とします。

## 2.長寿命化計画の対象橋梁

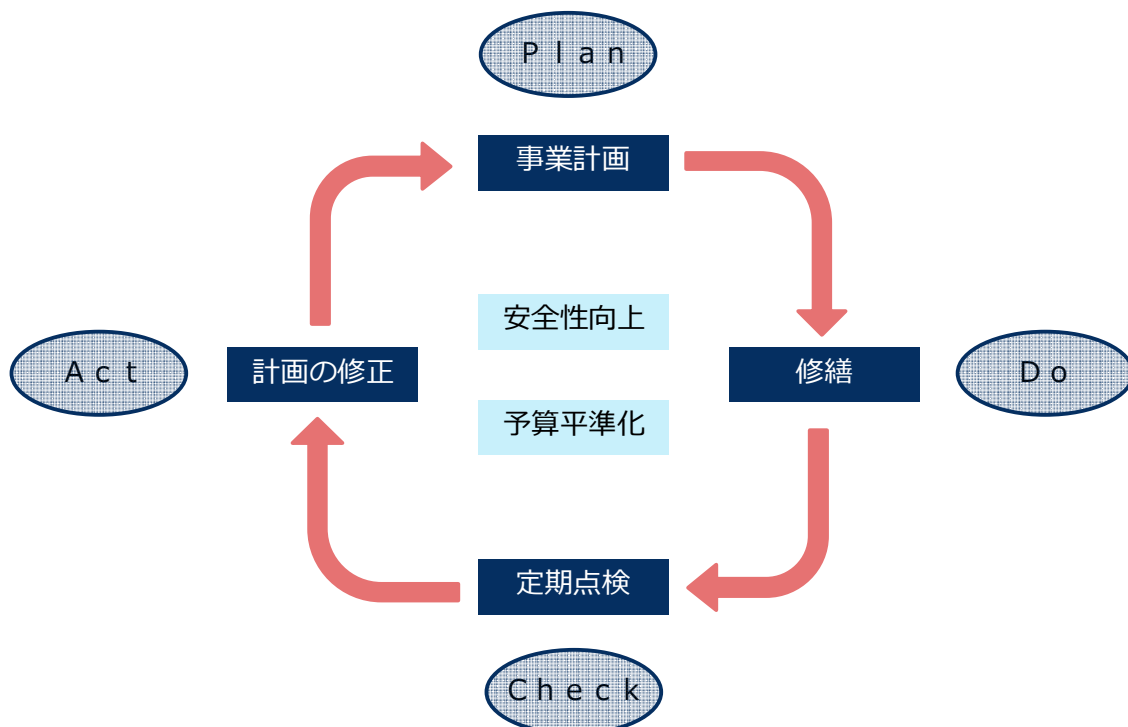
- 計画では、管理橋梁 8 1 5 橋の全橋梁を対象とします。

	緊急輸送路	1級市道	2級市道 その他市道	合計
全管理橋梁数	9	90	716	815 橋
計画策定橋梁数	9	90	716	815 橋

## 3.長寿命化への基本方針

### ◆ P D C A サイクルの構築

- 橋梁の長寿命化は、  
「定期点検」→「事業計画」→「修繕」→「定期点検」→「計画の修正」→「事業計画」→・・・  
の橋梁メンテナンスの P D C A サイクルに基づき行います。
- 計画的な P D C A サイクルを構成することで、安全性の向上や事業費予算の平準化を図ります。



▲橋梁メンテナンスの P D C A サイクル

## ◆適切な維持管理と効率的な修繕

### 【1】橋梁の的確な状態把握

- 定期点検を、近接目視により5年に1回の頻度で行い、橋梁の詳細な状況把握を行います。
- また、点検結果の電子化を図り、今後の維持管理の基礎資料として蓄積していきます。
- 災害時などには必要に応じて臨時点検を行い、橋梁の異常・損傷に対していち早く対応します。

種 類	頻 度	実施体制	目 的
日常点検	パトロール時に実施	職員	損傷の早期発見
定期点検	5年に1回程度	橋梁点検員等	損傷の進行状況の把握
詳細点検	必要に応じて	橋梁点検員等	損傷の詳細点検
臨時点検	災害時等必要に応じて	橋梁点検員等	異常・損傷の点検



▲橋梁点検車での点検



▲梯子使用しての点検

### 【2】日常的な維持管理

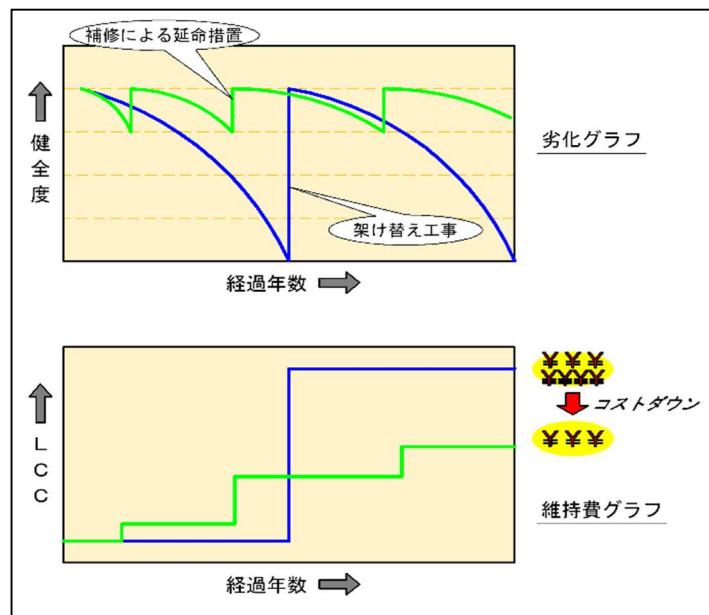
- 日頃の日常的な維持管理を徹底し、橋梁の長寿命化に努めます。
  - ・ 路面滞水の原因となる、排水柵の土砂撤去
  - ・ 橋梁前後の舗装の凹凸（ポットホール等）の修復など、点検時、パトロール時に実施していきます。



### 【3】計画的な対策

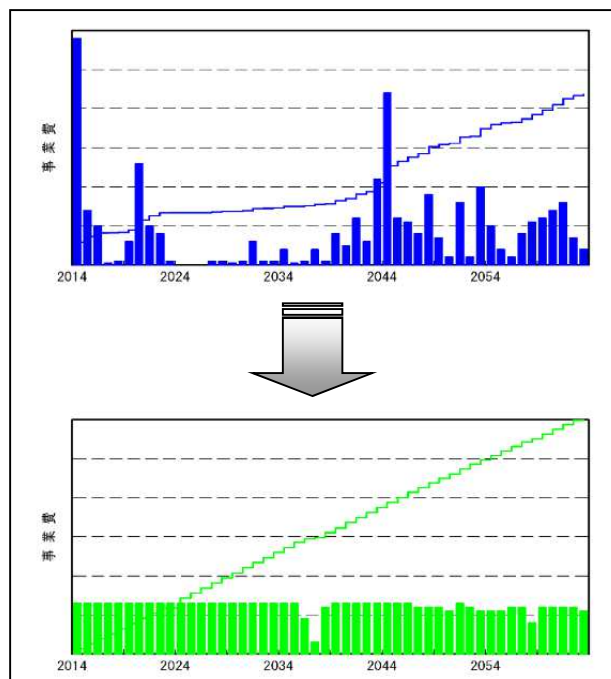
- 定期点検により、全ての橋梁の状態を把握・評価しながら中長期的な予測を行います。
- 予算制約の中で、いつどのような対策をどの橋梁に行うのが最適であるかを検討し、計画的にかつ効率的に管理を行います。
- 橋梁の健全度と重要度を加味した修繕の優先順位付けを行います。
- 橋梁の重要度に応じた、対策工法の差別化を図り、適切な維持管理を行います。
- 適切で計画的な対策を実施することで、維持管理費用を低減と分散化し長期的な予算の平準化を図り、急激な財政負担が緩和され、計画的な投資を可能とします。

#### ▼コスト削減のイメージ



※LCC とは、設定した期間に修繕・架替えにかかる費用

#### ▼予算平準化のイメージ



## 4.計画の取組み

### ◆対象橋梁の管理区分の設定

- 「事後保全型」から「**予防保全重視型**」へ転換した管理方法を継続します。
  - ・ 橋の重要度及び架橋状況等に応じた管理区分を設定し、適切な対策を適切な時期に実施する予防保全を重視した修繕計画により、維持管理コストの縮減を図ります。

《事後保全》劣化が大きくなった後に大規模補修や架け替え工事等の対策を行う。

《予防保全》劣化が小さいうちに軽微な修繕等の対策を行い、構造物を長持ちさせる。

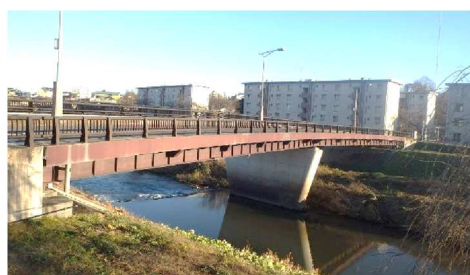
#### ▼管理区分の内容

管理区分	対象橋梁数	管理内容	更新サイクル
重点管理 橋梁	49 橋	橋梁の架替えが必要とならないように重点的に管理を行います。 通常の予防保全の対策に加え、表面被覆や重防食塗装などによる対策を行います。 <u>対象橋梁：跨道橋・跨線橋、緊急輸送路</u>	150 年
予防保全 橋梁	211 橋	損傷が軽微なうちに、補修を行う予防保全型の管理を行います。 損傷程度に応じて耐久性の向上を図る補修を行います。 <u>対象橋梁：橋長 15m以上の橋(跨道橋・跨線橋、緊急輸送路以外)</u>	100 年
簡易予防保全 橋梁	307 橋	損傷が軽微なうちに、予防保全型に比べて、簡易な補修を行う予防保全型の管理を行います。 <u>対象橋梁：橋長 5m以上 15m未満、または迂回路が無い橋</u>	100 年
事後保全型 橋梁	248 橋	損傷が進行し注意が必要となる段階で、架替えもしくは補修する、事後保全型管理を行います。 <u>対象橋梁：橋長 5m 未満の橋、ボックスカルバート</u>	使用が危険と判断された場合に更新 100 年程度
合計	815 橋		

#### 【管理区分別 橋梁の代表例】



▲重点管理橋梁 JR 線路を跨ぐ橋  
・大黒橋（橋長 153m、幅員 18m）



▲予防保全橋梁  
・赤坂橋（橋長 57.3m、幅員 7m）



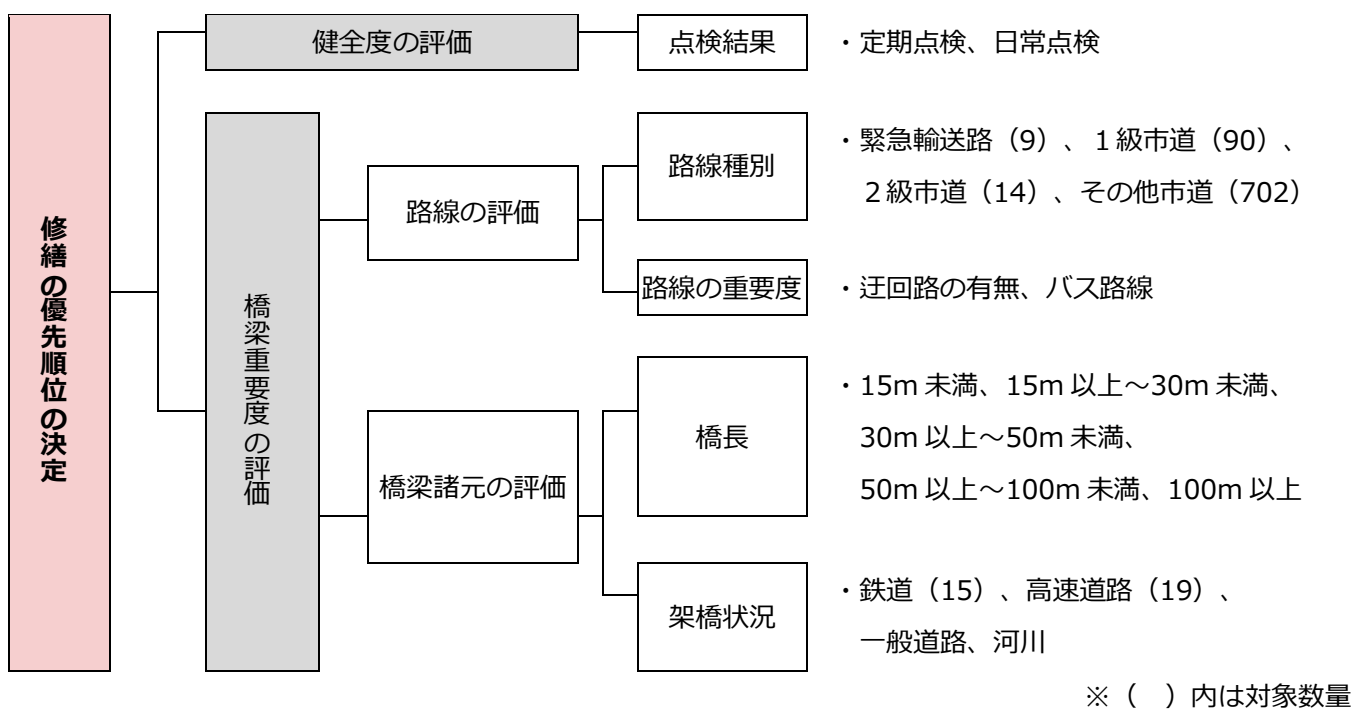
▲簡易予防保全橋梁  
・静岡橋（橋長 14.2m、幅員 6.0m）



▲事後保全型橋梁  
・酒蓋橋（橋長 3.8m、幅員 3.8m）

## ◆修繕の優先順位

■優先順位を付け、補修計画を立案し、修繕対策を実施します。



### 【1】健全度評価

■定期点検を行いその結果から、橋梁の主要な部材を橋としての安全性・災害時の抵抗性の観点から健全性の評価を行います。

【橋梁を構成する部材について（赤文字が主要な部材）】



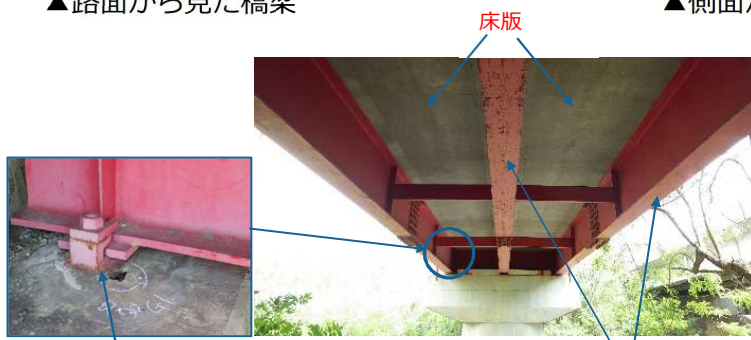
舗装 伸縮装置 高欄

▲路面から見た橋梁



橋脚 主桁 橋台

▲側面から見た橋梁



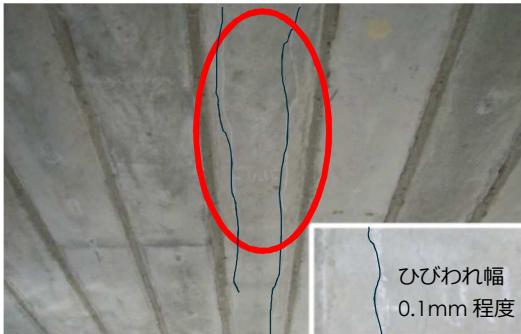







支承

主桁

◀下から見た橋梁



<各部材の損傷事例と健全度の判定>

判定	コンクリート橋（主桁）の損傷	鋼橋（主桁）の損傷
I	 <p>ひびわれ（間隔が大きく、幅 0.1mm 程度）</p>	 <p>防食機能の劣化（塗膜劣化、剥がれ）</p>
II	 <p>剥離・鉄筋露出（剥離のみが発生）</p>	 <p>腐食（表面的な腐食）</p>
III	 <p>剥離・鉄筋露出（鉄筋の腐食）</p>	 <p>腐食（局所的な減厚を伴う腐食）</p>
IV	 <p>剥離・鉄筋露出（鉄筋の断面減少）</p>	 <p>腐食（全体的な減厚を伴う腐食）</p>

健全度	状態	対 策
I	健全	対策の必要なし
I	軽傷	対策の必要なし
II	変状	予防的な修繕が必要
III	注意	早期に修繕が必要
IV	危険	大規模補修または架替えが必要

【写真の出典】

- ・コンクリート橋（IV判定）；一般国道 46 号湖山橋補修対策検討報告書（湖山橋補修対策検討委員会 H19.5）
- ・鋼橋（III判定、IV判定）；道路橋の定期点検に関する参考資料～橋梁損傷事例写真集～（国土交通省 国土技術政策総合研究所 H16.12）

\*ひびわれは見やすくするために写真に線を引いています。

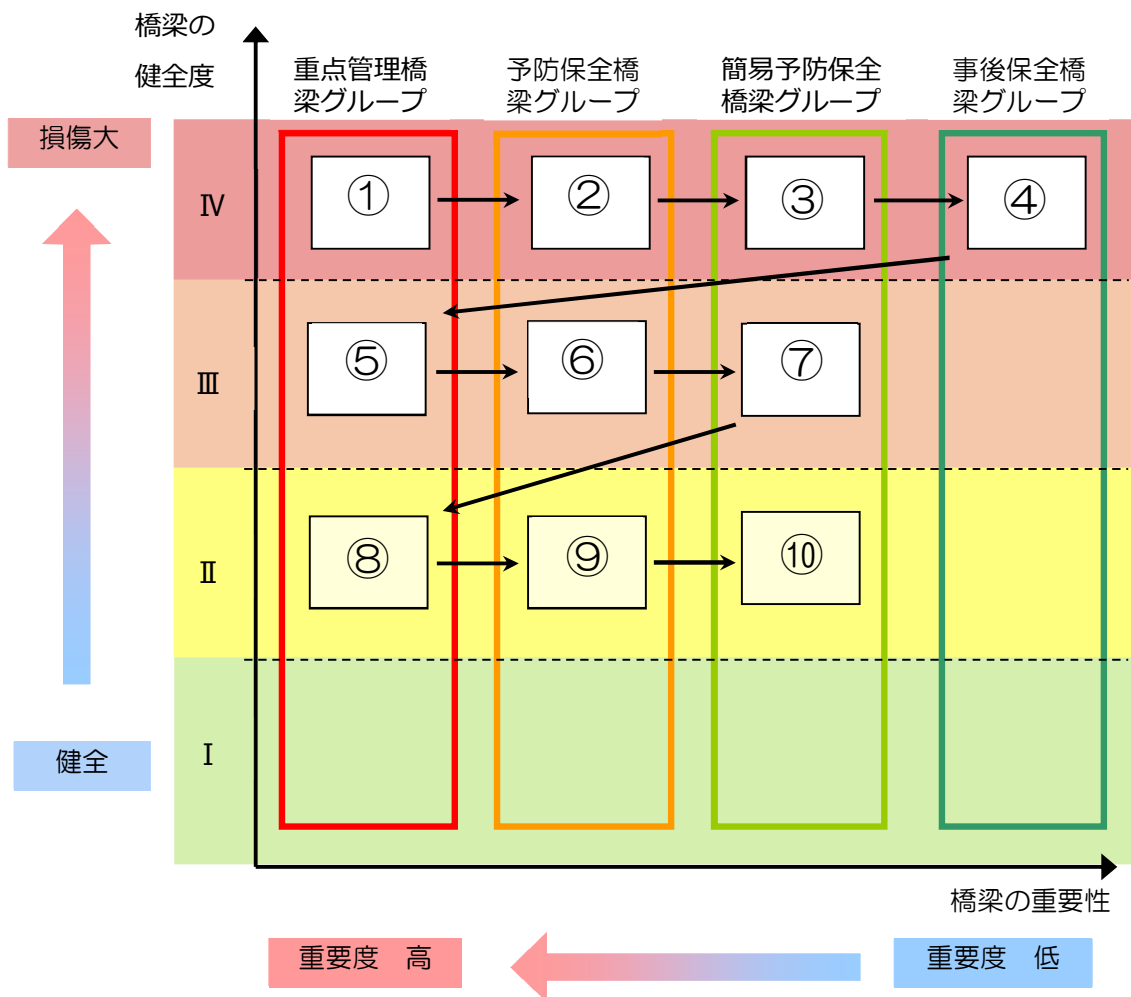
## 【2】 橋梁重要度の評価

- 橋梁の重要度は、架橋している路線の重要度や第三者への影響、橋長等を評価し、各橋梁を4段階の管理区分にグループ分けしています。

## 【3】 修繕の優先順位

- 橋梁の健全度、橋梁重要度を考慮し、修繕の優先順位付けを行います。

※丸数字は優先順位を示す

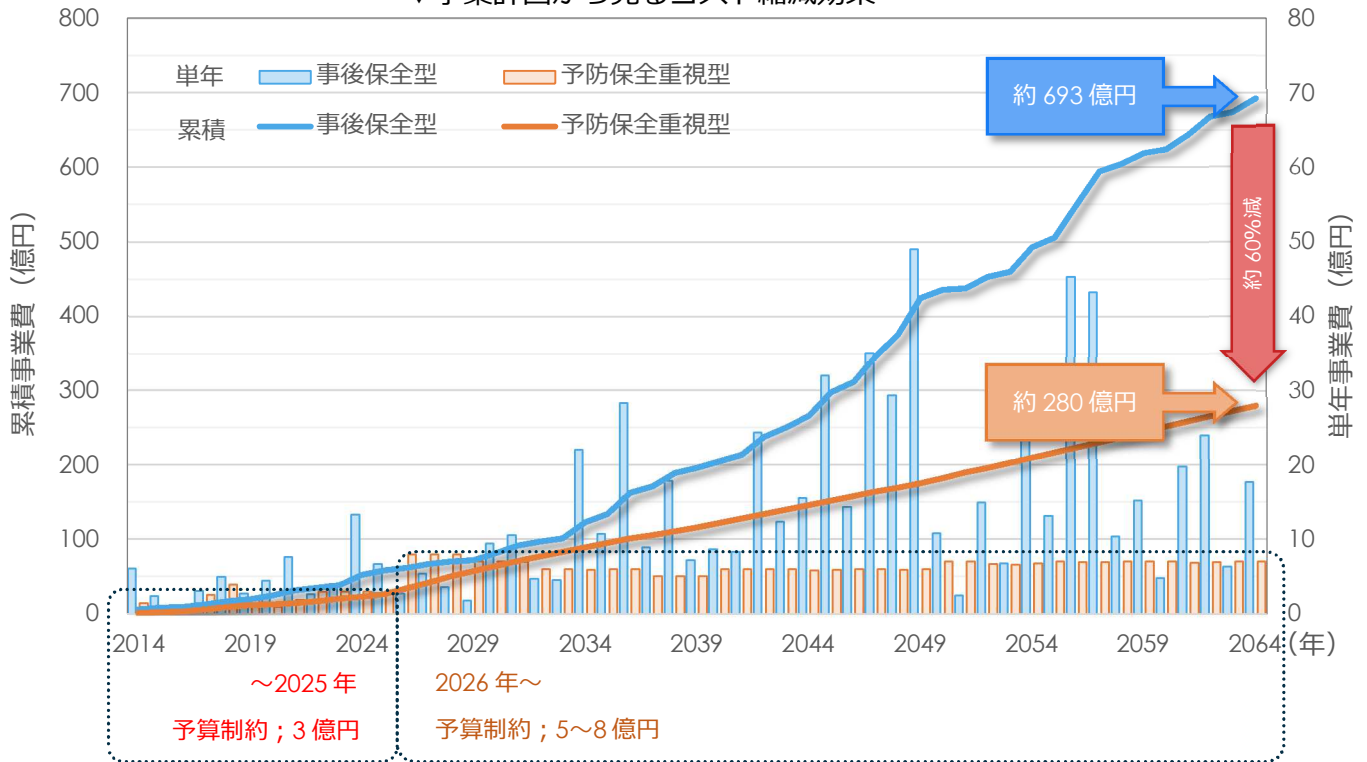


## 5.計画による効果

### ◆維持管理コストの縮減効果

- 橋梁の維持修繕に要する経費についてシミュレーションを行った結果は、予防保全重視型の維持管理を実施した場合の今後50年間の事業費は、約280億円となり、事後保全型の維持管理より、約413億円（約60%）の維持修繕費用の縮減が見込まれます。

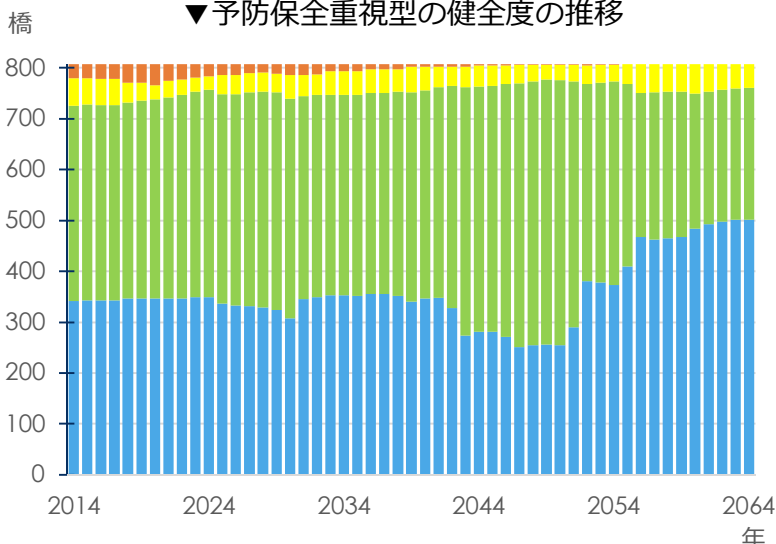
▼事業計画から見るコスト縮減効果



### ◆橋梁の健全性の維持

- 橋梁の健全性は、平準化をして、コスト縮減を図っていても、今後50年間で補修が必要となる【Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ】ランクの橋梁の補修を計画的に行うことで、橋梁の長寿命化と、安心・安全な橋を維持していきます。

▼予防保全重視型の健全度の推移



【2023年（R4年度）3月末時点】

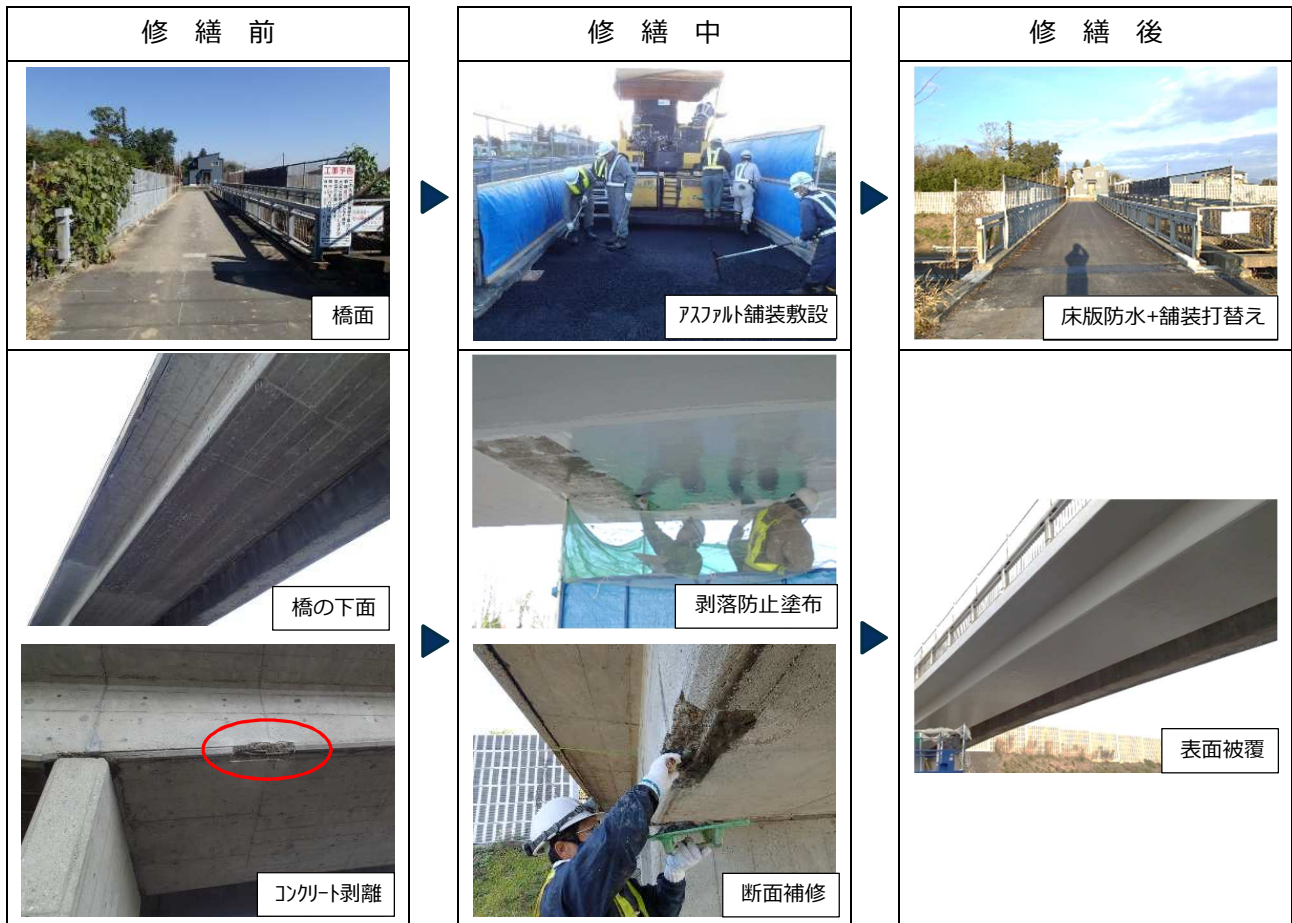
健全度	状態	対策	対象橋梁
I	健全	対策の必要なし	327橋
I	軽傷	対策の必要なし	399橋
II	変状	予防的な修繕が必要	30橋(※)
III	注意	早期に修繕が必要	51橋(※)
IV	危険	大規模補修または架替えが必要	0橋
計			807橋

(※) R4までに28橋を完了  
R10までに81橋を完了予定

## 6.修繕工事の取組み

- 道路ネットワークと地域の安全・安心の確保のため、現在進行形で橋梁の修繕が行われています。

＜修繕事例＞ 中橋：安積町にある東北自動車道を跨ぐ橋



- 橋梁の修繕では、新技術情報提供システム（NETIS）等を利用して従来技術との比較検討を行い有用な新技術・新手法について、積極的に活用を検討することで工事費のコスト縮減を図り、また、定期点検においてもAI診断等の新技術の活用を検討し、維持管理の効率化を進めます。修繕工事については、計画期間である令和7年度から令和10年度までに実施予定の38橋について、新技術を活用することで従来工法による修繕と比較して、6,000万円程度の縮減効果を目指します。
- 今後、定期点検の結果により関係機関との協議を踏まえ、長寿命化修繕計画の見直しを行いながら、計画的に修繕などの対策を実施していきます。また、老朽化が進む中で利用者が極端に少ないものについては、利用状況を勘案しながら、地域住民と協議のうえ、集約化・廃止等についても検討します。

- 本計画を策定するにあたり、専門知識を有する学識経験者として、  
日本大学工学部 土木工学科 岩城 一郎 教授に助言を頂いております。

インフラメンテナンス国民会議 自治体支援フォーラムでの意見交換 (H29. 6. 2 郡山市開催)

- 全国の自治体で初めて出前形式の自治体支援フォーラムが郡山市で開催され、本計画について意見交換がなされた内容を策定の参考にしております。



現地調査



班別討議

※ インフラメンテナンス国民会議 自治体支援フォーラム

～インフラ老朽化時代におけるレジリエントな郡山を目指して～

自治体支援フォーラムは、国土交通省が個別の自治体を支援する国民会議の新たな取組のモデル実践として、郡山市のインフラメンテナンスの現状把握を行い、「強さ」と「しなやかさ」を持った郡山を目指して、今後の取組の方向性について産学官民により議論がされました。

<メンター>

- |                              |               |
|------------------------------|---------------|
| ・日本大学工学部 土木工学科コンクリート工学研究室    | 教授 岩城 一郎      |
| ・会津大学 産学イノベーションセンター、復興支援センター | 教授 石橋 史郎      |
| ・東日本高速道路株式会社 建設・技術本部         | 専任役 七五三野 茂    |
| ・高山市                         | 建設技術統括官 植野 芳彦 |

郡山市橋梁長寿命化修繕計画

(令和5年度修正)

- 担当 郡山市建設部道路維持課  
〒963-8601  
福島県郡山市朝日一丁目23番7号  
TEL : 024-924-2301 FAX : 024-931-5243  
E-mail : [douroiji@city.koriyama.lg.jp](mailto:douroiji@city.koriyama.lg.jp)





# ■ 橋梁長寿命化修繕計画一覧表 【2014 (H26) 年～2028 (R10) 年】

■ : 対策工事を行った橋梁

施設名	路線名	所在地	交差施設等	行政区	橋長 (m)	幅員 (m)	径間数	橋種	架設年度	供用年数	最新点検年度	健全度	次回点検年度	対策の内容・時期											概算事業費 (千円)	新技術活用による縮減額 (千円)	活用新技術	
														～R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	協議				
1 南川橋	(一級市道/緊急輸送路) 荒井八山田線	久留米二丁目12-1	南川	本庁	47.00	25.80	1	鋼橋	1984	38	2019	II	2024	主部材: 塗替え塗装 等												23,000	—	—
2 富田橋	(一級市道/緊急輸送路) 荒井八山田線	並木二丁目14-12	逢瀬川	富田	44.62	26.40	2	PC橋	1986	36	2019	II	2024	床版: 橋面防水 等												42,000	—	—
3 中橋	(NEXCO跨道橋) 牛庭五丁目二丁目線	安積町牛庭二丁目229	東北自動車道	安積	38.92	4.80	3	PC橋	1972	50	2020	I	2025	床版: 橋面防水 等、主部材: 表面被覆 等												65,000	—	—
4 東原橋 (1)	(一級市道/NEXCO跨道橋) 高倉坪沢三丁目線	喜久田町前田沢字東原11-2	東北自動車道	喜久田	40.66	7.30	2	PC橋	1973	49	2020	II	2025	床版: 橋面防水・剥落防止 等												13,000	—	—
5 原三号橋 (1)	(一級市道/NEXCO跨道橋) 富田前田沢線	喜久田町原一丁目55-2	磐越自動車道	喜久田	39.40	9.35	1	PC橋	1989	33	2021	II	2026	床版: 橋面防水・剥落防止 等												17,000	—	—
6 末広跨道橋	(一級市道/緊急輸送路) 荒井八山田線	富久山町八山田字向作56-3	国道288号	富久山	28.80	20.80	1	PC橋	1991	31	2018	II	2023	主部材: 断面修復 等												23,000	—	—
7 金堀田橋 (1)	三御堂久保田線	富久山町久保田字金堀田16-4	荒井郡山線	富久山	20.45	10.10	1	鋼橋	1961	61	2018	II	2023	主部材: 塗替え塗装 等												29,000	—	—
8 安積跨道橋	(一級市道) 笹川野田線	安積町笹川字荒池下19-2	国道4号	安積	25.25	13.00	1	PC橋	1987	35	2019	II	2024	床版: 橋面防水 等												30,000	—	—
9 福原前林橋	福原八山田七丁目線	富久山町八山田字前林11-12	国道288号	富久山	30.44	3.54	3	鋼橋	1960	62	2020	II	2025	高欄: 取替、主部材: 橋面防水 等												33,000	—	—
10 大久保橋	(一級市道/NEXCO跨道橋) 笹川野田線	安積町牛庭三丁目66	東北自動車道	安積	41.46	8.28	2	PC橋	1972	50	2019	II	2024	主部材: 橋面防水・断面修復 等												91,000	—	—
11 豊永橋	(NEXCO跨道橋) 社場谷地西白幡線	安積町成田字社場谷地10-1	東北自動車道	安積	43.90	4.80	2	PC橋	1972	50	2019	II	2024	主部材: 橋面防水・断面修復 等												68,000	—	—
12 朝日坦跨道橋	朝日坦泥夫線	日和町字朝日坦4	国道4号	日和町	33.60	6.00	1	鋼橋	1999	23	2020	II	2025	床版: 橋面防水・断面修復 等												18,000	—	—
13 館前跨道橋	八山田2号線	富久山町八山田字館前139-1	国道4号	富久山	47.96	8.90	3	PC橋	1993	29	2020	II	2025	主部材: 橋面防水・剥落防止 等												46,000	—	—
14 阿武隈橋	(一級市道) 土棚高倉線	西田町鬼生田字川前401-1	阿武隈川	西田	181.24	6.80	5	PC橋	1968	54	2019	II	2024	伸縮装置: 取替、高欄: 塗装・補修 等												43,000	—	—
15 柏山跨道橋	島一丁目柏山町線	島一丁目360	国道4号	本庁	35.14	9.80	3	PC橋	1986	36	2019	III	2024	主部材: 橋面防水・剥落防止 等												35,000	—	—
16 高玉橋	北仲田代線	熱海町高玉字北仲田24-2	石筵川	熱海	33.36	6.20	3	PC橋	1949	73	2019	II	2024	主部材: 断面修復 等												5,000	—	—
17 小滝橋	熱海五丁目二渡線	熱海町熱海五丁目49	五百川	熱海	23.50	4.70	1	鋼橋	1964	58	2019	II	2024	床版: 橋面防水・伸縮装置: 取替 等												22,000	—	—
18 諏訪橋	(NEXCO跨道橋) 諏訪内瓜坪屋敷線	富田町字伊損田49-6	東北自動車道	富田	39.30	6.90	3	PC橋	1972	50	2020	II	2025	主部材: ひび割れ注入・断面修復 等												7,000	—	—
19 原二号橋	(NEXCO跨道橋) 坪沢一原三丁目線	喜久田町原一丁目59-1	磐越自動車道	喜久田	45.64	5.90	3	PC橋	1989	33	2021	I	2026	床版: 橋面防水・増厚 等												7,000	—	—
20 堤跨道橋	(一級市道/緊急輸送路) 桑野大槻線	島一丁目383	国道4号	本庁	39.00	25.80	—	加バート	1986	36	2020	II	2025	主部材: ひび割れ補修・断面修復 等												55,000	—	—
21 沢目木橋	曲湖向田線	田村町上道渡字沢目木21	黒石川	田村	8.70	3.07	1	鋼橋	1961	61	2021	II	2026	橋台: ひび割れ補修・洗堀補修 等												2,000	—	—
22 美女池橋	(一級市道) 笹川多田野線	大槻町字太田西21-1	南川放水路	大槻	21.72	9.20	1	PC橋	2004	18	2019	III	2024	橋台: ひび割れ注入・断面修復 等												2,000	—	—
23 長久保橋	(一級市道) 安積成田線	安積町成田字鶴垣3-2	国道4号	安積	27.70	19.80	1	鋼橋	1978	44	2019	II	2024	主部材: ひび割れ補修・断面修復 等												79,000	—	—
24 八雲大橋	湯ノ川本地線	田村町大供字松林19-1	黒石川	田村	26.70	3.70	2	PC橋	1969	53	2021	II	2026	橋脚: 断面修復 等												13,000	—	—
25 相生橋	大町二丁目梅田線	大町二丁目155	逢瀬川	本庁	56.61	8.80	2	PC橋	1990	32	2019	III	2024	支承: 補修 等												7,000	—	—
26 汁谷橋	(一級市道) 多田野河内線	逢瀬町河内字山田103	逢瀬川	逢瀬	12.04	4.90	1	鋼橋	1958	64	2019	III	2024	床版: ひび割れ補修・伸縮装置: 取替 等												17,000	—	—
27 大供橋	(一級市道) 上道渡守山線	田村町大供字欠目1	黒石川	田村	32.40	9.53	1	鋼橋	1974	48	2021	III	2026	床版: ひび割れ補修・伸縮装置: 取替 等												36,000	—	—
28 笹原川橋	川田山下西線	三穂田町川田字駒廻2-1	笹原川	三穂田	69.55	5.30	2	鋼橋	1974	48	2020	III	2025	主部材: ひび割れ補修・断面修復 等												53,000	—	—
29 牛の塔橋 (1)	(NEXCO跨道橋) 牛庭成田線	安積町牛庭五丁目25	東北自動車道	安積	36.36	7.50	2	PC橋	1973	49	2019	III	2024	床版: 橋面防水 等												4,000	—	—
30 高森橋 (1)	(一級市道/NEXCO跨道橋) 向館庚垣原線	片平町字新蟻塚3-1	東北自動車道	片平	41.29	7.40	3	RC橋	1973	49	2019	III	2024	床版: 橋面防水 等												5,000	—	—

# ■ 橋梁長寿命化修繕計画一覧表 【2014 (H26) 年～2028 (R10) 年】

■ : 対策工事を行った橋梁

施設名	路線名	所在地	交差施設等	行政区	橋長 (m)	幅員 (m)	径間数	橋種	架設年度	供用年数	最新点検年度	健全度	次回点検年度	対策の内容・時期										概算事業費 (千円)	新技術活用による縮減額 (千円)	活用新技術		
														～R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10				協議	
31 奥州松の大橋	(JR跨線橋) 西永年水神前線	日和町字川坂25	東北本線	日和田	165.90	10.45	6	鋼橋	1996	26	2022	Ⅲ	2027	主部材:1種ケレン、塗装等												35,000	—	—
32 金堀田橋 (2)	三御堂久保田線	富久山町久保田字金堀田16-4	荒井郡山線	富久山	20.45	10.10	1	鋼橋	1961	61	2018	Ⅱ	2023	高欄:補修等												40,000	—	—
33 前北橋	入ノ内上尾池線	喜久田町字入ノ内39-5	安積疏水	喜久田	3.80	3.50	1	RC橋	1970	52	2020	Ⅲ	2025	主部材:断面修復等												5,000	—	—
34 大黒橋	(一級市道/JR跨線橋) 笹川多田野線	笹川一丁目216	東北本線	安積	153.00	18.60	5	鋼橋	1967	55	2019	Ⅲ	2024	床版:橋面防水・補強、高欄:取替等												1,200,000	—	—
35 逢瀬川橋	原畑石阿弥陀線	片平町字下大山18	逢瀬川	片平	51.00	5.30	2	鋼橋	1975	47	2019	Ⅲ	2024	床版:橋面防水、伸縮装置:取替等												35,000	—	—
36 下水上橋	的場西大楯線	熱海町石筵字下道1-4	水上川	熱海	14.04	5.05	1	PC橋	1970	52	2020	Ⅲ	2025	主部材:断面修復・ひびわれ注入等												32,000	—	—
37 桧沢橋	西向山松林線	熱海町安子島字竹ノ内178	日沢川	熱海	10.40	4.50	1	鋼橋	1965	57	2020	Ⅲ	2025	鋼部材:塗替、支承:防錆等												4,000	—	—
38 永田橋	西向山夕日山線	熱海町安子島字入桧沢30	日沢川	熱海	10.43	4.50	1	鋼橋	1970	52	2020	Ⅲ	2025	鋼部材:塗替、支承:防錆等												4,000	—	—
39 樋ノ口橋	上道渡仲田線	田村町上道渡字向田83	黒石川	田村	8.50	2.80	1	RC橋	1987	35	2021	Ⅲ	2026	主部材:ひびわれ注入等												2,000	—	—
40 第二名倉橋	名倉4号線	名倉89-2	南川	本庁	5.40	6.35	1	RC橋	1980	42	2019	Ⅱ	2024	主部材:断面修復・ひびわれ注入等												4,000	—	—
41 中新町橋	松井東西勝ノ木線	大槻町字中新町16	南川	大槻	5.04	3.50	1	RC橋	1961	61	2019	Ⅱ	2024	主部材:断面修復・ひびわれ注入等												3,000	—	—
42 瀬戸第2橋	谷地内西林横山線	大槻町字瀬戸176	大槻川	大槻	5.04	4.80	1	RC橋	1970	52	2019	Ⅱ	2024	床版:断面修復等												3,000	—	—
43 米沢橋	大町一桑野二丁目線	長者二丁目332	夜討川	本庁	5.27	4.60	1	RC橋	1973	49	2019	Ⅱ	2024	主部材:断面修復等												3,000	—	—
44 元右工門橋	彌陀内中町2号線	湖南町福良字南若宮6436-1	菅川	湖南	24.46	3.00	1	鋼橋	1970	52	2022	Ⅲ	2027	床版:橋面防水、橋台:断面修復等												21,000	—	—
45 新田橋	道休岩ヶ崎線	湖南町中野字八幡裏281-2	舟津川	湖南	16.00	4.00	1	鋼橋	1977	45	2022	Ⅲ	2027	橋台:断面修復・ひびわれ注入等												13,000	—	—
46 第2新耕地橋	北中野下中野線	大槻町字北中野14	大槻川	大槻	4.90	4.70	1	RC橋	1970	52	2019	Ⅲ	2024	橋台:断面修復等												3,000	—	—
47 第3島橋	開成三島二丁目1号線	島二丁目2-3	大槻川	本庁	3.52	8.67	1	RC橋	1963	59	2019	Ⅲ	2024	主部材:ひびわれ注入・断面修復等												5,000	—	—
48 蓬橋	熱海五丁目二渡線	熱海町熱海五丁目133	五百川	熱海	21.65	8.85	1	鋼橋	1965	57	2019	Ⅲ	2024	床版:補修、支承:補修、伸縮装置:取替等												80,000	1,400	鋼製ジョイント
49 大橋	杵田堂城前線	喜久田町堀之内字下寺田17-8	藤田川	喜久田	27.00	6.00	3	RC橋	1971	51	2020	Ⅲ	2025	主部材:断面修復、高欄:取替等												43,000	未定	未定
50 堀切西橋	久留米三丁目5号線	久留米四丁目64-2	南川	本庁	3.94	8.60	—	加パート	—	—	2020	Ⅲ	2025	主部材:ひびわれ補修・断面修復等												81,000	1,700	コンクリート含浸材
51 鬼越第2橋	枇杷沢鬼越線	田村町大善寺字上石切塚37-2	谷田川	田村	56.83	3.80	4	鋼橋	1974	48	2019	Ⅲ	2024	橋脚:ひびわれ注入・断面修復等												139,000	未定	未定
52 ドロブ沢1号橋	石阿弥陀ドロブ沢線	片平町字柳作14-2	馬場川支流	片平	3.00	4.60	1	RC橋	1961	61	2020	Ⅲ	2025	橋台:断面修復等												3,000	未定	未定
53 仙海橋	(一級市道) 荒井堤線	大槻町字仙海東6-1	大槻川	大槻	3.20	8.60	1	RC橋	1961	61	2019	Ⅲ	2024	橋台:ひびわれ注入等												4,000	未定	未定
54 大蔵檀原跨道橋	久留米三丁目六丁目線	久留米六丁目94-2	国道4号	本庁	41.67	5.20	3	PC橋	1981	41	2019	Ⅲ	2024	主部材:断面修復・ひびわれ注入・剥落防止等												36,000	1,700	剥落防止シート
55 和久橋	下伊豆島線	熱海町下伊豆島字古戸54	藤田川	熱海	26.20	7.30	1	鋼橋	1974	48	2020	Ⅲ	2025	支承:取替等												50,000	未定	未定
56 苗代橋	東原苗代線	逢瀬町夏出字苗代59-2	安積疏水	逢瀬	10.40	5.00	1	RC橋	1971	51	2021	Ⅲ	2026	主部材:断面修復・ひびわれ注入等												40,000	未定	未定
57 向橋	牧ノ口御代線	湖南町三代字牧ノ口1695-2	舟津川	湖南	32.00	3.50	5	RC橋	1968	54	2022	Ⅲ	2027	橋脚:ひびわれ注入・断面修復等												10,000	未定	未定
58 早稲田橋	城ノ脇不動山線	熱海町中山字早稲田10-1	水路	熱海	7.18	5.96	1	PC橋	1961	61	2020	Ⅲ	2025	主部材:ひびわれ注入・断面修復等												5,000	未定	未定
59 地田橋	堀之内向原1号線	喜久田町堀之内字向原3	安積疏水	喜久田	7.10	4.05	1	PC橋	1973	49	2020	Ⅲ	2025	床版:ひびわれ注入・断面修復等												20,000	未定	未定
60 段ノ腰橋	中山樋ノ口線	田村町上道渡字樋ノ口7	五百目川	田村	4.45	4.35	1	RC橋	1961	61	2021	Ⅲ	2026	主部材:断面修復等												5,000	未定	未定





