

会派名

新政会

支出調書

代表者	経理責任者	起案者
		共通

区分	事由	費目金額						小計
1	調査研究費	交通費		旅費		自動車燃料費		
		資料作成費		調査委託費		振込料		
2	研修費 会派行政調査 (H29.5.10) 秦野市 自治政策講座受講 (H29.5.11) 東京都	会場費		講師謝金		出席者負担金・会費	60,000	
		交通費		旅費	131,040	自動車燃料費		
		資料作成費		食糧費		振込料	864	
3	広報費	会場費		交通費		自動車燃料費		
		資料作成費		広報誌 (紙)		報告書等印刷費		
		送料 (折込料含む)		ウェブページ掲載代		茶菓子代		
		振込料						
4	広聴費	会場費		交通費		自動車燃料費		
		資料作成費		茶菓子代		振込料		
5	要請・陳情活動費	交通費		旅費		自動車燃料費		
		資料作成費		振込料				
6	会議費	会場費		交通費		自動車燃料費		
		資料作成費		振込料				
7	資料作成費	印刷製本費		翻訳料		筆耕料		
		振込料						
8	資料購入費	法規追録代		参考図書代		新聞 (日刊紙) 購読料		
		雑誌等購読料		有料データベース等利用料		振込料		
9	人件費	賃金		社会保険料等		振込料		
10	事務所費	備品購入費		事務機器等リース代		消耗品等事務費		
		印刷代		振込料		配送手数料		
11	通信運搬・自動車燃料費	電話料等 (按分)		郵便料等		自動車燃料費 (按分)		
		その他						
使用者	共通 	支出年月日	29年 5月 8日	現金出納簿 支出番号	2	合計	191,904 円	

出張（調査等）申請書兼旅費請求書

支出番号 2

会派会長様

申請代表者氏名 栗原 晃



下記の用務により出張（調査等）したいので申請するとともに、旅費を請求いたします。

記

請求金額	131,040 円（1人あたり 43,680 円）	
	※別紙、旅費計算書のとおり	
目的	会派行政調査 自治政策講座受講	
用務先	秦野市 東京都	
内容	秦野市行政調査（地域の実情に応じた公共交通の維持・確保について（デマンド交通） 自治政策講座 第一講座「問われる教育行政 - 小中学校へのアクティブラーニング導入」 第二講座「自治体の危機管理と復興体制づくり」	
期間	29年 5月 10日 ～ 29年 5月 11日（1泊 2日）	
行程	別紙の通り	
出張（調査等）者氏名	・栗原 晃 ・會田一男 ・渡部龍治 ・ ・ ・	・ ・ ・ ・ ・ ・
特記事項		

上記のとおり出張（調査等）を許可します。

会派会長	経理責任者		受理日	29年 5月 8日
			許可日	29年 5月 8日
			支出日	29年 5月 8日

上記金額を受領しました。

29年 5月 8日

申請代表者氏名 栗原 晃



行政調査旅費計算書

会派名 : 新政会
 参加議員 : 栗原 晃議員、會田 一男議員、渡部 龍治議員
 日程 : 平成29年5月10日(水)～5月11日(木)
 行先 : 秦野市役所(神奈川県秦野市桜町1-3-2)
 こくほ21会議室(東京都新宿区市谷田町2-29)

1日目
5/10(水)

郡山駅	JR新幹線 やまびこ 126号 226.7	東京駅	JR中央線 快速 高尾行 10.3	新宿駅	小田急 小田原線 快速急行 新松田行 61.7	秦野駅						
運賃	4,000		670								4,670	
急行料金	3,680									3,680		
グリーン	3,090									3,090		
実費											0	

2日目
5/11(木)

秦野駅	小田急 小田原線 快速急行 新宿行 61.7	新宿駅	JR 総武線 千葉行 4.5	市ヶ谷駅	JR 総武線 西船橋行 3.2	御茶ノ水駅	JR 中央線 快速 ・東京行 2.6	東京駅	JR新幹線 やまびこ 151号 226.7	郡山駅		
運賃	670	※	4,000								4,670	
急行料金							3,680			3,680		
グリーン							3,090			3,090		
実費										0		

※区間は、交通雑費に該当するため交通費に算入しない。

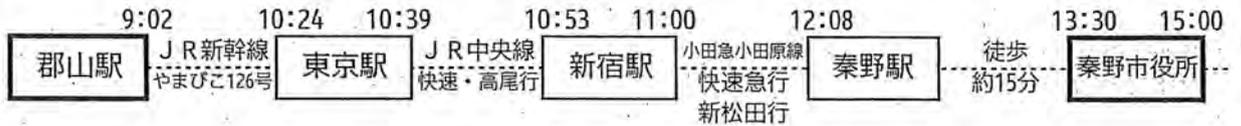
運賃											0
急行料金											0
グリーン											0
実費											0

交通費	22,880		22,880	
日当	3,000 ×	2日 =	6,000	
宿泊費	14,800 ×	1泊 =	14,800	
合計			43,680円	× 3人 = 131,040円

平成29年度 新政会 行政調査行程表

1 行程

□ 1日目：5月10日（水） 【行政調査：神奈川県秦野市】
「地域の実情に応じた公共交通の維持・確保について（デマンド交通）」



宿泊先

□ 2日目：5月11日（木） 【自治政策講座「災害・貧困対策、教育・議会の改革
-新しい課題と自治体の役割-」



2 人員 3名

栗原 晃 議員
會田 一男 議員
渡部 龍治 議員

3 調査内容

- 平成29年5月10日（水） 13:30～15:00
秦野市行政調査
「地域の実情に応じた公共交通の維持・確保について（デマンド交通）」
- 平成29年5月11日（木） 13:00～16:30
自治政策講座
「災害・貧困対策、教育・議会の改革-新しい課題と自治体の役割-」
（主催 自治体議会政策学会）
第1講義 問われる教育行政-小中学校へのアクティブラーニング導入
西川 純氏（上越教育大学教授）
第2講義 自治体の危機管理と復興体制づくり
青山 侑氏（明治大学大学院ガバナンス研究科教授・元東京都副知事）

4 連絡先等

○秦野市行政調査
秦野市議会事務局（かわさき様）
神奈川県秦野市桜町1-3-2
電話0463-82-9652

○自治政策講座
【事務局】
自治体議会政策学会事務局（担当：青木様、中島様）
東京都文京区音羽1-5-8イマジン第2オフィス
電話03-5227-1827
【会場】
こくほ21 会議室
東京都新宿区市谷田町2-29

出張（調査等）報告書兼旅費精算書

支出番号 2

会 派 会 長 様

下記のとおり出張（調査等）したので報告するとともに、受領した旅費を精算（返納）いたします。

出張（調査等）議員名

・栗原 晃		・	印
・會田一男		・	印
・渡部龍治		・	印
・	印	・	印

記

期 間	29年 5月 10日 ～ 29年 5月 11日（ 1泊 2日）					
目 的	会派行政調査					
	自治政策講座受講					
用 務 先	秦野市					
	東京都					
行 程	別紙行程表のとおり					
内容及び成果	秦野市、「地域の現実に応じた公共交通の維持・確保について」（デマンド交通）					
	自治政策講座 第一講義「問われる教育行政 - 小中学校へのアクティブラーニング導入」 第二講義「自治体の危機管理と復興体制づくり」					
旅 費 精 算	受領額	131,040 円	精算額	131,040 円	返納額	0 円

上記のとおり出張（調査等）の内容を確認するとともに、精算を受けました。

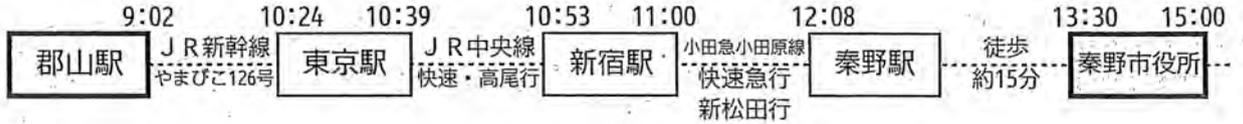
会 派 会 長	経 理 責 任 者			受 理 日	29年 5月 15日
				確 認 日	29年 5月 15日
				精 算 日	29年 5月 15日

※添付書類：行程表、調査等先説明資料、要請・陳情書（写）、調査等先の名刺、写真、成果報告書他

平成29年度 新政会 行政調査行程表

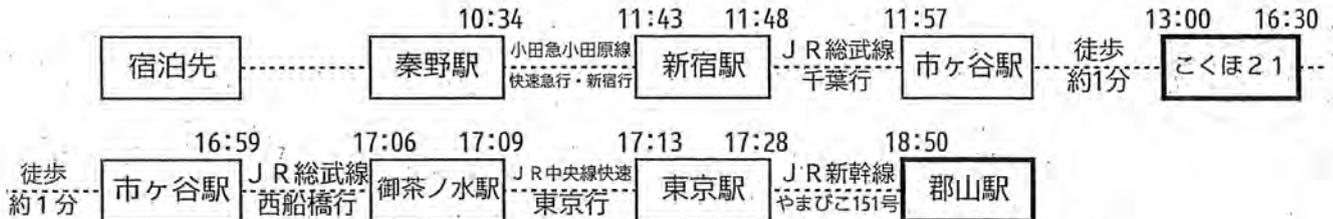
1 行程

- 1日目：5月10日（水） 【行政調査：神奈川県秦野市】
「地域の実情に応じた公共交通の維持・確保について（デマンド交通）」



宿泊先

- 2日目：5月11日（木） 【自治政策講座「災害・貧困対策、教育・議会の改革
-新しい課題と自治体の役割-」



2 人員 3名

栗原 晃 議員
會田 一男 議員
渡部 龍治 議員

3 調査内容

- 平成29年5月10日（水） 13:30~15:00
秦野市行政調査
「地域の実情に応じた公共交通の維持・確保について（デマンド交通）」
- 平成29年5月11日（木） 13:00~16:30
自治政策講座
「災害・貧困対策、教育・議会の改革-新しい課題と自治体の役割-」
（主催 自治体議会政策学会）
第1講義 問われる教育行政-小中学校へのアクティブラーニング導入
西川 純氏（上越教育大学教授）
第2講義 自治体の危機管理と復興体制づくり
青山 侑氏（明治大学大学院ガバナンス研究科教授・元東京都副知事）

4 連絡先等

- 秦野市行政調査
秦野市議会事務局（かわさき様）
神奈川県秦野市桜町1-3-2
電話0463-82-9652

- 自治政策講座
【事務局】
自治体議会政策学会事務局（担当：青木様、中島様）
東京都文京区音羽1-5-8イマジン第2オフィス
電話03-5227-1827
【会場】
こくほ21 会議室
東京都新宿区市谷田町2-29

行政調査旅費計算書

会派名 : 新政会
 参加議員 : 栗原 晃議員、會田 一男議員、渡部 龍治議員
 日程 : 平成29年5月10日(水)～5月11日(木)
 行先 : 秦野市役所(神奈川県秦野市桜町1-3-2)
 こくほ21会議室(東京都新宿区市谷田町2-29)

1日目 5/10(水)

郡山駅	JR新幹線 やまびこ 126号 226.7	東京駅	JR中央線 快速 高尾行 10.3	新宿駅	小田急 小田原線 快速急行 新松田行 61.7	秦野駅						
運賃	4,000		670								4,670	
急行料金	3,680										3,680	
グリーン	3,090										3,090	
実費											0	

2日目 5/11(木)

秦野駅	小田急 小田原線 快速急行 新宿行 61.7	新宿駅	JR 総武線 千葉行 4.5	市ヶ谷駅	JR 総武線 西船橋行 3.2	御茶ノ水駅	JR 中央線 快速 ・東京行 2.6	東京駅	JR新幹線 やまびこ 151号 226.7	郡山駅			
運賃	670	※	4,000								4,670		
急行料金							3,680				3,680		
グリーン							3,090				3,090		
実費											0		

※区間は、交通雑費に該当するため交通費に算入しない。

運賃											0
急行料金											0
グリーン											0
実費											0

交通費	22,880		22,880	
日当	3,000 ×	2日 =	6,000	
宿泊費	14,800 ×	1泊 =	14,800	
合計			43,680円	× 3人 = 131,040円

神奈川県秦野市地域交通の取り組みについて

視察日：平成29年5月10日

どの地域でも赤字バス路線からの撤退が増えその対応が課題となっている中、比較的上手に対応が行われている神奈川県秦野市を行政視察しました。

秦野市スタイルをそのまま持ち込める訳でもないが、大いに参考になる点が多かった。

人口密集地域における公共交通空白・不便地域を駅から700mかつバス停から300mとし地域公共交通の課題（上位計画、地域特性、現状、まちづくりの視点、広域的な視点などの課題）から「地域の多様なニーズに対応した公共交通施作の導入により市民の利便性向上を図る」ことを目標に 1. 住民の利便性向上のため新たな移動手手段の確保 2. 公共交通利用の円滑化のための環境改善 3. 住民と関係団体との協働による持続可能な交通体系の実現 4. 中心市街地等の商店街活性化に寄与する交通施作 5. 都市間連携を結ぶ公共交通網の充実を具体的施作に掲げた。

1) 路線固定型乗り合いタクシー

ア) 14人乗りワゴン車による路線定期運行 運賃はゾーン制

イ) 10人乗りワゴン車による路線定期運行 運賃は一律

市がリース料を補助している

国の地域交通確保維持改善事業費補助金を活用し、民間交通事業者が運行する路線固定型乗り合いタクシーの運行経費一部補助し支援しているところもある

2) デマンド型乗り合いタクシー

ア) セダン型タクシー車両（運輸局登録台数5台）

事前登録・事前予約制 乗降場所は決められている

予約がないと運行しないので維持費が発生しない

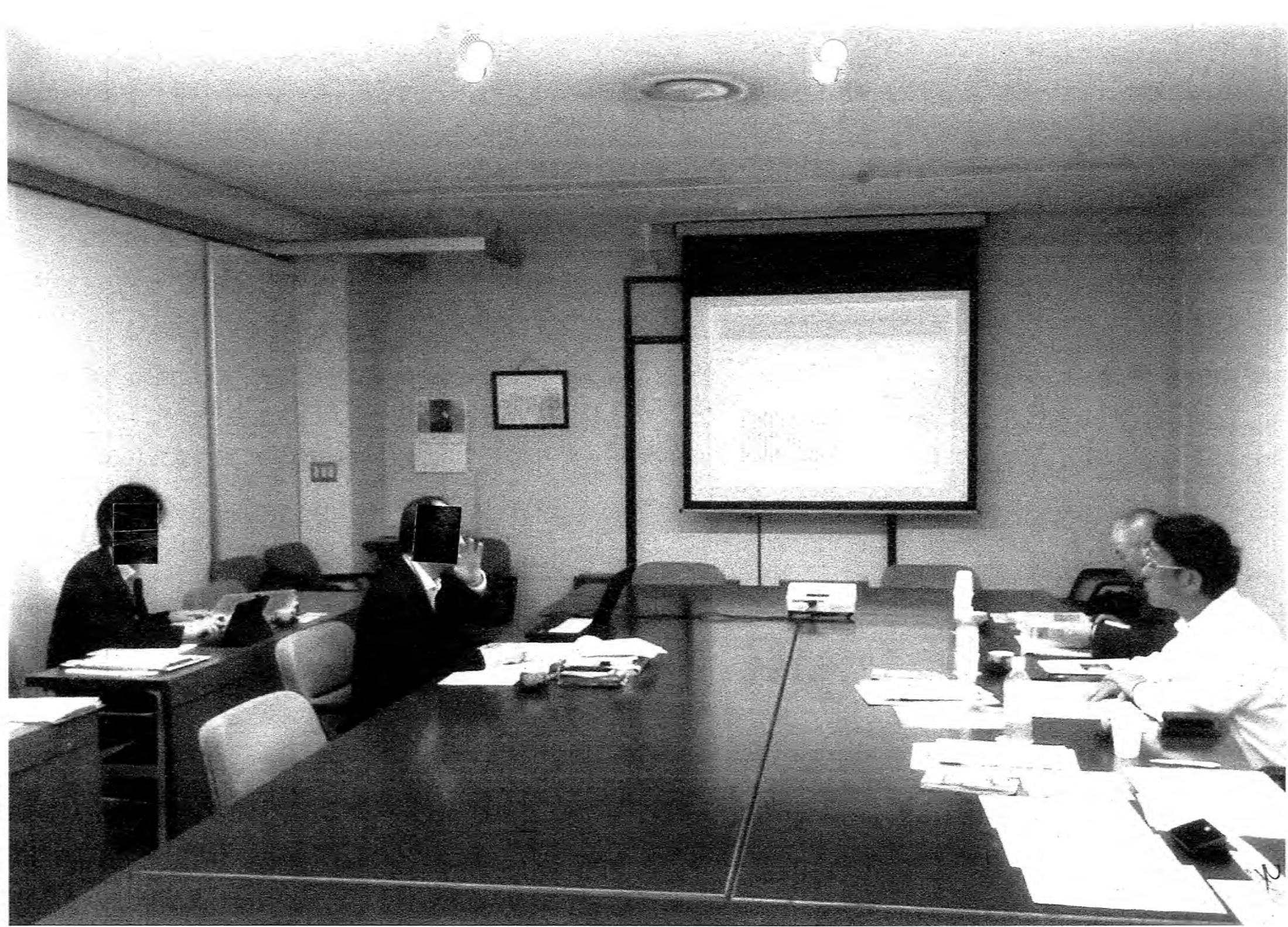
いずれも利用者の意見を聞いて利便性向上のため停留所の数を増やしたりしている

また商店街と連携しスタンプ台紙やカードと回数乗車券が交換できる

持続可能な地域公共交通を目指し地域住民は地域の足は自ら守り乗り支えていくこと、交通事業者は運行経費の削減や利用需要の拡大を図り独立採算を目標とする、行政は地域公共交通を支えるPRや調整などを行い三位一体の連携協働が必要である。

むすびに、困ったら行政が何とかしてくれるという発想では解決しない、地域住民が自ら維持していくという自発心がないと成功も維持も出来ないとの思いを強くしました。

以上

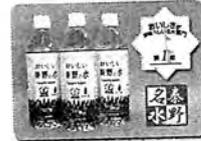




秦野市 議会事務局

参事(兼)次長 **柏木 秀治**
Kashiwagi Shuji

〒257-8501 神奈川県秦野市桜町一丁目3番2号
TEL 0463-82-9652 FAX 0463-84-2299
E-mail: gikai@city.hadano.kanagawa.jp



秦野市都市部

参事(兼)公共交通推進課長
地域公共交通マイスター

保坂 富士雄

〒257-8501 神奈川県秦野市桜町一丁目3番2号
電話 0463-82-9644
FAX 0463-82-7410
E-mail:k-kotsu@city.hadano.kanagawa.jp



夕焼けと富士(塔ノ岳山頂より)

秦野市 都市部
公共交通推進課 公共交通推進担当

課長代理 **大津 太郎**
OOTSU TAROU

〒257-8501 神奈川県秦野市桜町一丁目3番2号
Tel 0463-82-9644 Fax 0463-82-7410
E-mail:k-kotsu@city.hadano.kanagawa.jp

秦野市の概要

(平成29年4月1日現在)

市制施行年月日 昭和30年1月1日		面積 103.76km ²	
総人口 166,093人	年齢3区分別人口 (平成29年3月末現在住民基本台帳人口による)		産業別人口 (平成29年国勢調査による)
男 84,911人	0~14歳 (年少人口) 19,705人 (12.3%)	第1次産業 2.0% 第2次産業 28.5% 第3次産業 66.2% 分類不能 3.3%	
女 81,182人	15~64歳 (生産年齢人口) 97,264人 (59.9%)		
世帯数 70,348世帯	65歳以上 (老年人口) 45,356人 (28.0%)		
<small>平成27年国勢調査確定値にもとづく推計値</small>			

1 財政関係

○会計別当初予算

(単位:千円)

会計名	平成29年度	平成28年度	伸率	
一 般	51,640,000	49,770,000	3.8%	
水道事業	3,420,000	3,148,000	8.6%	
公共下水道事業	5,657,000	7,332,228	△22.8%	
特別会計	国民健康保険事業	21,492,000	21,300,000	0.9%
	介護保険事業	11,475,000	11,099,000	3.4%
	後期高齢者医療事業	2,013,000	1,961,000	2.7%
合計	95,697,000	94,610,000	1.1%	

○一般会計歳出予算 (単位:千円)

款	平成29年度	増減 (%)
議会費	349,370	0.7
総務費	6,959,380	13.5
民生費	22,440,660	43.5
衛生費	4,137,040	8.0
農林費	457,560	0.9
商工費	926,020	1.8
土木費	7,245,280	14.0
消防費	2,441,980	4.7
教育費	3,277,860	6.3
公債費	3,354,850	6.5
その他	50,000	0.1

○一般会計歳入予算 (平成29年度)

自主財源 29,088,287千円 (56.4%)
 依存財源 22,551,713千円 (43.6%)

市税の状況

市税収入 23,020,000千円
 (市民税 10,291,300千円)
 (固定資産税 9,733,400千円)
 (その他 2,995,300千円)

義務的経費

26,769,325千円 (51.9%)

投資的経費

6,461,832千円 (12.5%)

その他

18,408,843千円 (35.6%)

2 人事・給与関係

○職員定数 (平成29年4月1日現在)

部局別	定数	実数
市長事務部局	710	679
教育委員会	105	105
選挙管理委員会	4	2
監査委員	4	4
農業委員会	5	4
消防	189	196
上下水道局	73	71
議会事務局	10	10
合計	1,100	1,071

○職員給与費 (給料、職員手当等、共済費) (平成29年度推定)

総額 9,428,233千円
 一般会計 8,550,695千円
 水道事業会計 322,827千円
 公共下水道事業会計 295,986千円
 国保特別会計 119,553千円
 介護保険特別会計 109,042千円
 後期高齢者医療特別会計 30,130千円

○特別職職員・教育長報酬

(平成8年4月1日適用)

職名	月額	左記額から減額中
市長	938,000円	15%
副市長	768,000円	10%
教育長	684,000円	8%

※秦野市職員の定数に関する条例第2条第2項各号に定める職員は定数外とする。

秦野市乗合タクシー運行概要

取組みの背景

本市における公共交通網の特色として、本市内の地形が盆地であることから鉄道の小田急小田原線が東西を横断し、市内4駅を中心に路線バスが放射状に運行されています。

路線バスについては、平成14年2月道路運送法の一部改正により、乗合バス事業における需給調整規制が撤廃され、不採算バス路線の退出や減便が進むようになったことで、不採算バス路線対策が課題となっていました。

そこで、本市では公共交通空白・不便地域への対応を含め、平成14・15年の2か年でコミュニティバス運行基本計画を策定し導入を検討しましたが永続的に3,000万円以上の不採算が見込まれることから、コミュニティバスの導入は凍結し、不採算バス路線の維持・確保に努めるとともに、財政的負担の軽減を図るため、乗合バス以外の新たな運行形態の構築に向け検討を始めました。

連携計画策定の目的

本市が抱える公共交通空白・不便地域への対応や不採算バス路線対策などの課題の解決を図るためには、既存の乗合バスでは十分対応できない状況にあるため、平成18年10月道路運送法の一部改正により、地域住民等関係者の合意があれば、乗合バス以外の手段でも乗合事業が可能となったことから、平成19年5月に「秦野市地域公共交通会議」を設置し、乗合タクシーを基本とする新たな地域公共交通の導入を検討していくこととしました。

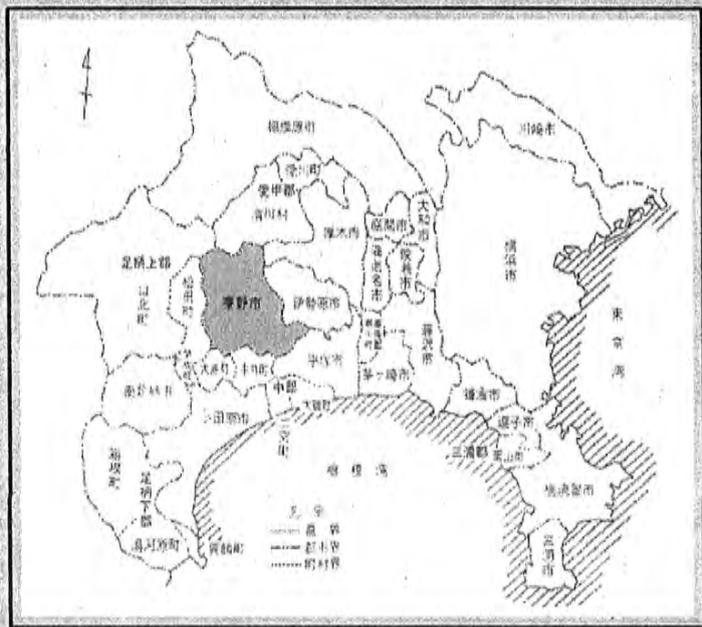
そこで、今後、鉄道駅4駅等の結節点と結ぶ公共交通のあり方や、広域的なネットワークにおける公共交通の充実等、さらなる地域公共交通の活性化を図るための方策を検討する必要があることから、平成19年10月施行の「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づいて、「秦野市地域公共交通総合連携計画」を策定（平成20年9月）し、地域公共交通の活性化と利用者の利便性向上等を図るため、持続可能な地域に密着した公共交通対策に取り組むこととしました。

秦野市地域公共交通の取組み



平成29年5月
神奈川県秦野市

神奈川県秦野市



- ・神奈川県央の西部に位置
- ・面積: 103.76km²
- ・人口: 166,093人
(平成29年4月1現在)
- ・中心部は東京駅から約60km
横浜駅から約37km
- ・県下で唯一の典型的な盆地

秦野市地域公共交通総合連携計画

平成22年11月 改訂

神奈川県秦野市

デマンド型乗合タクシーの乗降場所

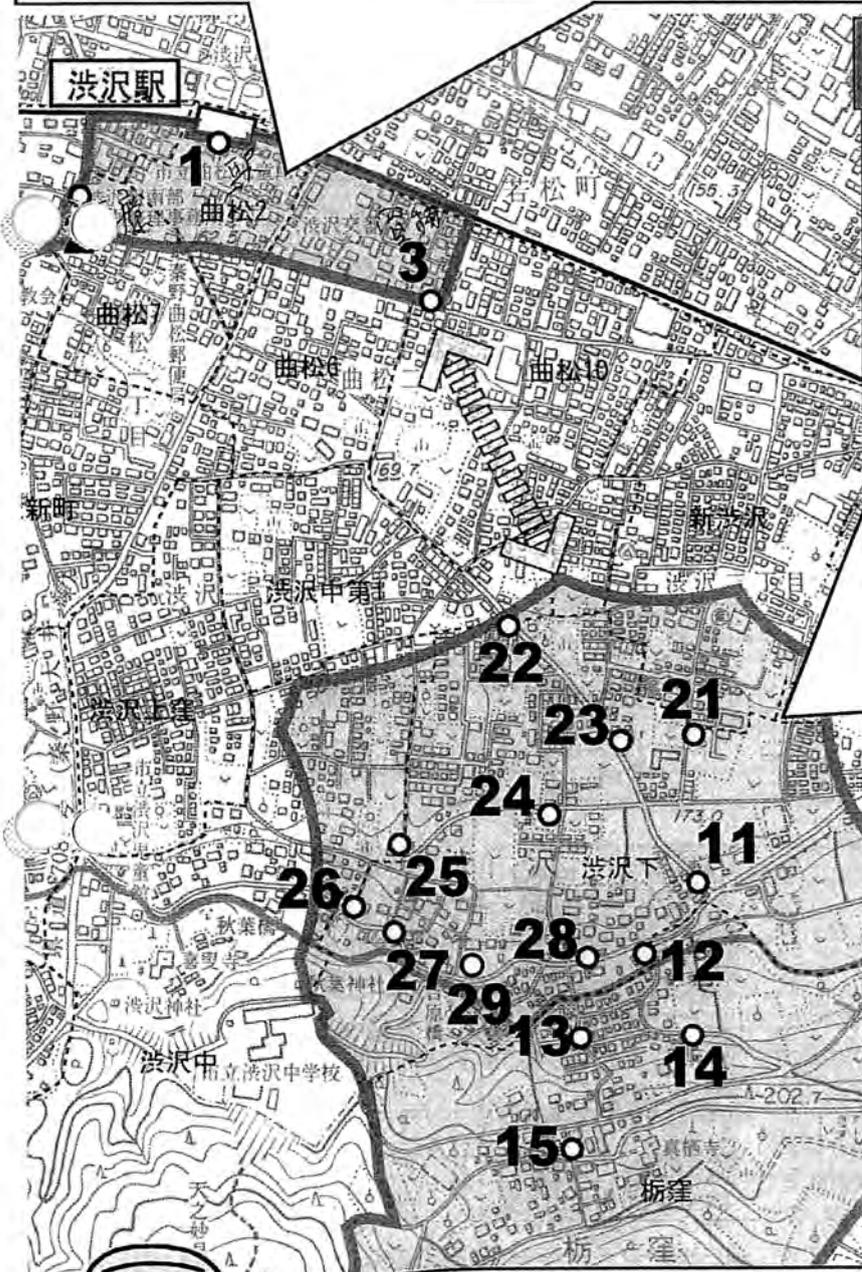
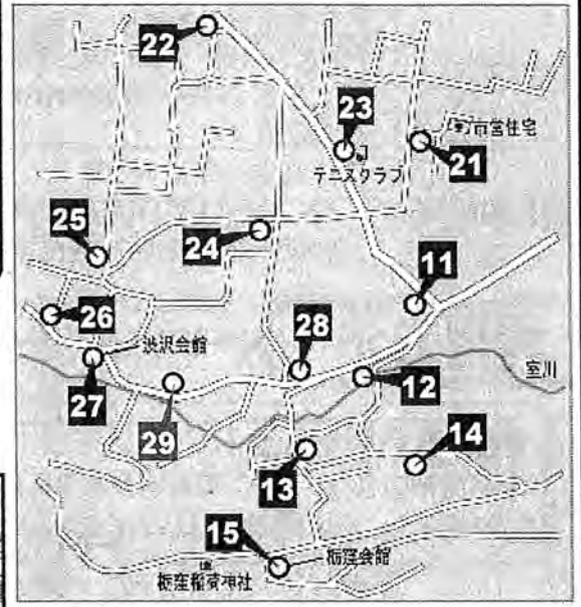
渋沢駅エリア

渋沢駅エリアでは、鉄道への乗り継ぎや駅周辺の買い物または通院に便利な位置に乗降場所を設置しています。



析産・渋沢エリア

析産・渋沢エリアについては、利便性を高めるため、多数の停留所を面的に設置しています。



デマンド型乗合タクシーは、セダン型の車両でお迎えにあがります。



対象エリアは、 で囲まれた範囲です。
エリアとエリアの間での途中下車はできませんのでお気をつけください。

平成28年度 利用実績及び決算見込額等

平成29年5月 秦野市

区分	路線固定型乗合タクシー		上地区乗合自動車	デマンド型乗合タクシー
	渋沢駅・秦野赤十字病院ルート	おおね台ルート		
運行日数	243 日		243 日	108 日
利用状況	16,450人(3.56人/便)	16,154人(3.69人/便)	23,706人(3.05人/便)	188人(1.13人/便)
運行経費(A)	12,985 千円 ①		11,451 千円 ①	178 千円
事業収入(B)	7,086 千円 ②		5,342 千円 ②	62 千円
収支率(B/A)	54.6 %		46.7 %	34.8 %
国庫補助金	-		3,815 千円	-
市補助金	下記のとおり ③			59 千円

総事業費 (①+利用促進費等)	25,193 千円	事業収入(②)	12,428 千円	市補助金額(③)	7,767 千円
--------------------	-----------	---------	-----------	----------	----------

デマンド型(区域運行)乗合タクシーの利用状況について

年度・月	稼働 日数	渋沢駅エリア					計			栃窪・渋沢エリア						計			合計			運賃			
		1便	2便	3便	4便	5便	利用者 数	稼働 便数	1便当たり 乗車人数	1便	2便	3便	4便	5便	6便	利用者 数	稼働 便数	1便当たり 乗車人数	利用者 数	稼働 便数	1便当たり 乗車人数	基本	往復 割引	ペア 割引	
		9:40	10:40	12:40	14:40	16:40				8:30	10:00	11:00	13:00	15:00	17:00										
H24年度	121日	0	0	5	10	51	66	65便	1.02	13	38	35	9	16	3	114	104便	1.10	180	169便	1.07	150	20	10	
H25年度	55日	2	1	5	5	8	21	19便	1.11	7	20	13	7	4	3	54	45便	1.20	75	64便	1.17	56	5	14	
H26年度	39日	0	1	20	0	1	22	22便	1.00	0	14	14	1	2	1	32	31便	1.03	54	53便	1.02	39	13	2	
H27年度	4月(21日)	6日	0	0	3	0	0	3	3便	1.00	0	2	3	0	0	1	6	6便	1.00	9	9便	1.00	6	3	0
	5月(18日)	2日	0	0	1	0	0	1	1便	1.00	0	1	1	0	0	2	2便	1.00	3	3便	1.00	2	1	0	
	6月(22日)	5日	0	0	0	1	0	1	1便	1.00	0	3	1	1	0	5	5便	1.00	6	6便	1.00	5	1	0	
	7月(22日)	3日	0	0	3	0	0	3	3便	1.00	0	1	2	0	0	3	3便	1.00	6	6便	1.00	4	2	0	
	8月(21日)	4日	0	0	0	0	2	2	1便	2.00	0	4	0	1	1	0	6	5便	1.20	8	6便	1.33	4	0	4
	9月(19日)	7日	0	0	2	0	1	3	3便	1.00	0	2	7	0	0	9	8便	1.13	12	11便	1.09	8	2	2	
	10月(21日)	10日	0	0	5	0	0	5	5便	1.00	0	3	4	0	0	7	7便	1.00	12	12便	1.00	10	2	0	
	11月(19日)	7日	0	0	4	0	0	4	4便	1.00	0	2	4	1	0	7	5便	1.40	11	9便	1.22	10	1	0	
	12月(19日)	7日	0	0	4	0	0	4	4便	1.00	0	3	0	1	1	0	5	5便	1.00	9	9便	1.00	9	0	0
	1月(19日)	6日	0	0	2	0	0	2	2便	1.00	0	4	2	0	0	6	6便	1.00	8	8便	1.00	6	2	0	
	2月(20日)	8日	0	0	2	1	0	3	3便	1.00	0	4	4	1	0	9	9便	1.00	12	12便	1.00	9	3	0	
	3月(22日)	6日	0	0	3	0	0	3	3便	1.00	0	1	6	0	0	1	8	7便	1.14	11	10便	1.10	8	3	0
	合計	71日	0	0	29	2	3	34	33便	1.03	0	30	34	5	2	2	73	68便	1.07	107	101便	1.06	81	20	6
H28年度	4月(20日)	6日	0	0	2	0	0	2	2便	1.00	0	2	4	0	0	1	7	6便	1.17	9	8便	1.13	7	2	0
	5月(19日)	6日	0	0	2	0	0	2	2便	1.00	1	3	0	0	0	4	4便	1.00	6	6便	1.00	6	0	0	
	6月(22日)	9日	0	0	1	0	1	2	2便	1.00	0	5	7	1	0	13	10便	1.30	15	12便	1.25	9	2	4	
	7月(20日)	8日	0	0	4	0	0	4	4便	1.00	0	2	8	0	0	11	10便	1.10	15	14便	1.07	11	4	0	
	8月(22日)	10日	0	1	1	1	0	3	3便	1.00	0	4	2	4	0	10	10便	1.00	13	13便	1.00	12	1	0	
	9月(20日)	12日	0	0	2	4	0	6	6便	1.00	0	7	3	2	1	13	11便	1.18	19	17便	1.12	16	3	0	
	10月(20日)	8日	0	0	3	0	0	3	2便	1.50	0	5	5	1	0	11	9便	1.22	14	11便	1.27	9	3	2	
	11月(20日)	7日	0	0	1	0	1	2	2便	1.00	0	4	4	0	0	8	7便	1.14	10	9便	1.11	9	1	0	
	12月(19日)	10日	0	0	8	0	0	8	7便	1.14	0	3	10	1	0	14	12便	1.17	22	19便	1.16	14	8	0	
	1月(19日)	11日	0	0	7	0	0	7	7便	1.00	0	4	10	1	0	15	14便	1.07	22	21便	1.05	15	7	0	
	2月(20日)	7日	0	0	3	0	1	4	4便	1.00	0	1	4	2	1	0	8	7便	1.14	12	11便	1.09	9	3	0
	3月(22日)	14日	0	0	10	0	0	10	8便	1.25	1	7	11	1	1	0	21	17便	1.24	31	25便	1.24	21	10	0
	合計	108日	0	1	44	5	3	53	49便	1.08	2	47	68	13	3	2	135	117便	1.15	188	166便	1.13	138	44	6

路線固定型乗合タクシー利用状況

年度・月	日数	渋沢駅・秦野赤十字病院ルート				おおね台ルート				
		利用者数	便数	1日平均	1便平均	利用者数	便数	1日平均	1便平均	
H25年度	244日	22,525	6,832	92.3	3.30	17,350	4,880	71.1	3.56	
H26年度	244日	20,344	5,761	83.4	3.53	16,501	4,642	67.6	3.55	
H27年度	4月	21日	1,474	399	70.2	3.69	1,469	378	70.0	3.89
	5月	18日	1,362	342	75.7	3.98	1,274	324	70.8	3.93
	6月	22日	1,657	418	75.3	3.96	1,574	396	71.6	3.97
	7月	22日	1,643	418	74.7	3.93	1,699	396	77.2	4.29
	8月	21日	1,481	399	70.5	3.71	1,573	378	74.9	4.16
	9月	19日	1,382	361	72.7	3.83	1,376	342	72.4	4.02
	10月	21日	1,513	399	72.1	3.79	1,404	378	66.9	3.71
	11月	19日	1,425	361	75.0	3.95	1,272	342	67.0	3.72
	12月	19日	1,287	361	67.7	3.57	1,279	342	67.3	3.74
	1月	19日	1,261	361	66.4	3.49	1,122	342	59.1	3.28
	2月	20日	1,319	380	66.0	3.47	1,220	360	61.0	3.39
	3月	22日	1,473	418	67.0	3.52	1,368	396	62.2	3.45
	合計	243日	17,277	4,617	71.1	3.74	16,630	4,374	68.4	3.80
H28年度	4月	20日	1,304	380	65.2	3.43	1,239	360	62.0	3.44
	5月	19日	1,286	361	67.7	3.56	1,280	342	67.4	3.74
	6月	22日	1,505	418	68.4	3.60	1,478	396	67.2	3.73
	7月	20日	1,451	380	72.6	3.82	1,420	360	71.0	3.94
	8月	22日	1,390	418	63.2	3.33	1,659	396	75.4	4.19
	9月	20日	1,469	380	73.5	3.87	1,465	360	73.3	4.07
	10月	20日	1,469	380	73.5	3.87	1,389	360	69.5	3.86
	11月	20日	1,346	380	67.3	3.54	1,291	360	64.6	3.59
	12月	19日	1,333	361	70.2	3.69	1,180	342	62.1	3.45
	1月	19日	1,163	361	61.2	3.22	1,092	342	57.5	3.19
	2月	20日	1,238	380	61.9	3.26	1,226	360	61.3	3.41
	3月	22日	1,496	418	68.0	3.58	1,435	396	65.2	3.62
	合計	243日	16,450	4,617	67.7	3.56	16,154	4,374	66.5	3.69

上地区乗合自動車「行け行けぼくらのかみちゃん号」利用状況

年度・月	日数	湯の沢線			みくるべ線			柳川・八沢線			合計			
		利用者数	便数	1便平均	利用者数	便数	1便平均	利用者数	便数	1便平均	利用者数	便数	1便平均	
平成23年度	120日	7,935	2,400	3.31	3,282	1,080	3.04	2,086	960	2.17	14,268	4,560	3.13	
平成24年度	245日	16,065	4,696	3.42	8,499	2,613	3.25	4,368	1,756	2.49	29,265	9,106	3.21	
平成25年度	244日	16,375	4,636	3.53	8,907	2,684	3.32	4,791	1,708	2.81	30,073	9,028	3.33	
平成26年度	244日	14,225	4,279	3.32	8,071	2,446	3.30	4,845	1,708	2.84	27,141	8,433	3.22	
平成27年度	4月	21日	1,092	336	3.25	653	189	3.46	400	147	2.72	2,145	672	3.19
	5月	18日	972	288	3.38	605	162	3.73	353	126	2.80	1,930	576	3.35
	6月	22日	1,148	352	3.26	703	198	3.55	408	154	2.65	2,259	704	3.21
	7月	22日	1,110	352	3.15	692	198	3.49	435	154	2.82	2,237	704	3.18
	8月	21日	933	336	2.78	686	189	3.63	372	147	2.53	1,991	672	2.96
	9月	19日	971	304	3.19	621	171	3.63	363	133	2.73	1,955	608	3.22
	10月	21日	1,087	336	3.24	721	189	3.81	400	147	2.72	2,208	672	3.29
	11月	19日	1,009	304	3.32	637	171	3.73	438	133	3.29	2,084	608	3.43
	12月	19日	1,008	304	3.32	603	171	3.53	452	133	3.40	2,063	608	3.39
	1月	19日	862	304	2.84	528	171	3.09	382	133	2.87	1,772	608	2.91
	2月	20日	897	320	2.80	643	180	3.57	386	140	2.76	1,926	640	3.01
	3月	22日	979	352	2.78	707	198	3.57	437	154	2.84	2,123	704	3.02
	合計	243日	12,068	3,888	3.10	7,799	2,187	3.57	4,826	1,701	2.84	24,693	7,776	3.18
平成28年度	4月	20日	899	320	2.81	624	180	3.47	427	140	3.05	1,950	640	3.05
	5月	19日	927	304	3.05	583	171	3.41	361	133	2.71	1,871	608	3.08
	6月	22日	1,022	352	2.90	685	198	3.46	483	154	3.14	2,190	704	3.11
	7月	20日	972	320	3.04	665	180	3.69	409	140	2.92	2,046	640	3.20
	8月	22日	921	352	2.62	710	198	3.59	442	154	2.87	2,073	704	2.94
	9月	20日	1,033	320	3.23	581	180	3.23	459	140	3.28	2,073	640	3.24
	10月	20日	945	320	2.95	641	180	3.56	464	140	3.31	2,050	640	3.20
	11月	20日	946	320	2.96	633	180	3.52	449	140	3.21	2,028	640	3.17
	12月	19日	789	304	2.60	644	171	3.77	440	133	3.31	1,873	608	3.08
	1月	19日	800	304	2.63	537	171	3.14	359	133	2.70	1,696	608	2.79
	2月	20日	842	320	2.63	526	180	2.92	373	140	2.66	1,741	640	2.72
	3月	22日	1,013	352	2.88	663	198	3.35	439	154	2.85	2,115	704	3.00
	合計	243日	11,109	3,888	2.86	7,492	2,187	3.43	5,105	1,701	3.00	23,706	7,776	3.05

注)平成24年5月に廃止した「みくるべ+柳川・八沢接続線」について、平成23年度120便965人、平成24年度41便333人の利用実績を合計に含みます。

注)平成26年10月から本格運行へ移行(1日37便から32便に削減)

新たな 夜行高速バス が停車



～東名秦野バスストップ～



平成28年 7月28日(木) から運行開始

富山・ 金沢・福井



秦野 から 北陸 へ



毎日
運行

<運賃(平日)>

● 富山	3,000	円～
● 金沢	4,000	円～
● 福井	5,000	円～

東名 秦野

夜行高速バスのメリット



経済的



効率的



快適に移動

新幹線等に対して、比較的安価な金額で移動することができます。 ※運賃は変動制です

夜に出発して、朝に目的地へ到着するので、現地で有効に時間を使えます。

荷物が多いときも、乗り換えなく、必ず座って目的地まで移動できます。

停車する便により、コンセント完備・ブランケット、アイマスク等無料貸し出し有り

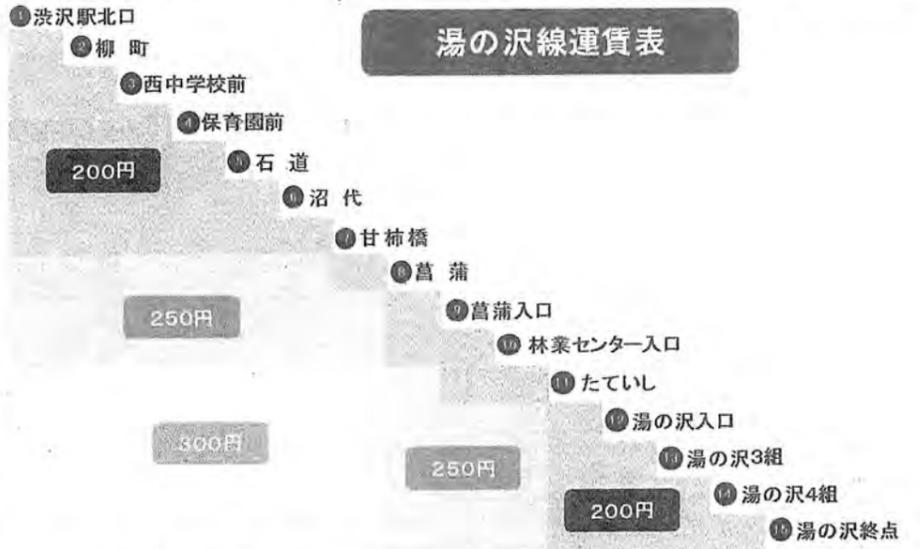
運行ダイヤ等は裏面へ ⇒ ⇒ ⇒

平日のみ運行

上地区公共交通協議会
上地区乗合自動車 「行け行けぼくらのかみちゃん号」

湯の沢線

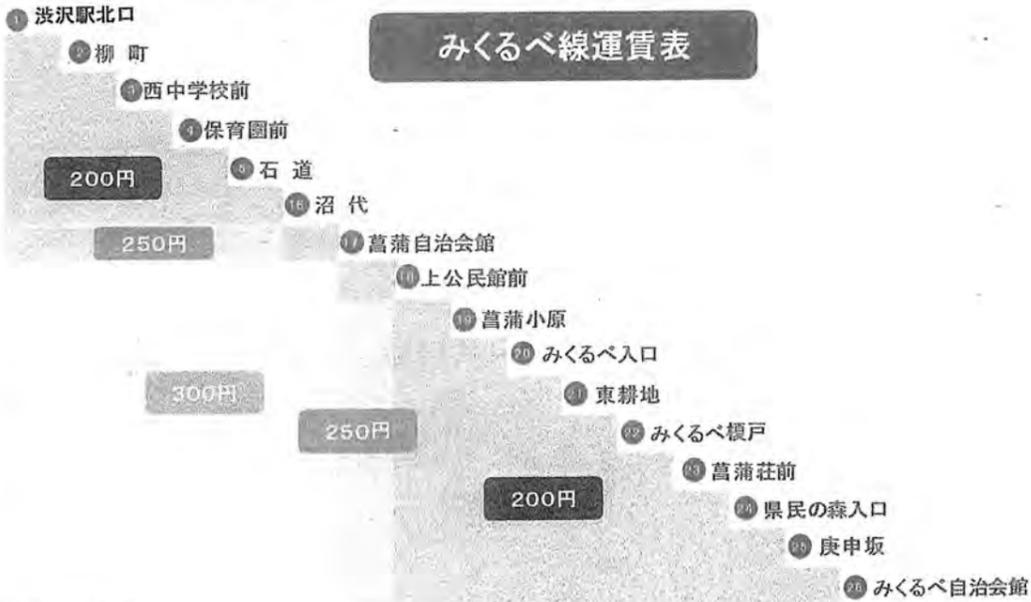
停留所名/便名	第7便	第15便	第19便	第25便	第31便
1 湯の沢駅北口	8:00	10:55	12:20	15:00	17:05
2 柳町	8:01	10:56	12:21	15:01	17:06
3 西中学校前	8:01	10:56	12:21	15:01	17:06
4 保育園前	8:02	10:57	12:22	15:02	17:07
5 石道	8:03	10:58	12:23	15:03	17:08
6 沼代	8:04	10:59	12:24	15:04	17:09
7 甘柿橋	8:05	11:00	12:25	15:05	17:10
8 菖蒲	8:06	11:01	12:26	15:06	17:11
9 菖蒲入口	8:07	11:02	12:27	15:07	17:12
10 林業センター入口	8:09	11:04	12:29	15:09	17:14
11 たていし	8:10	11:05	12:30	15:10	17:15
12 湯の沢入口	8:12	11:07	12:32	15:12	17:17
13 湯の沢3組	8:12	11:07	12:32	15:12	17:17
14 湯の沢4組	8:13	11:08	12:33	15:13	17:18
15 湯の沢終点	8:13	11:08	12:33	15:13	17:18



停留所名/便名	第1便	第2便	第3便	第4便	第8便	第9便	第14便	第16便	第20便	第26便	第32便
15 湯の沢終点	5:55	6:25	6:55	7:30	8:20	9:00	10:35	11:20	12:45	15:20	17:25
14 湯の沢4組	5:56	6:26	6:56	7:31	8:21	9:01	10:36	11:21	12:46	15:21	17:26
13 湯の沢3組	5:56	6:26	6:56	7:31	8:21	9:01	10:36	11:21	12:46	15:21	17:26
12 湯の沢入口	5:57	6:27	6:57	7:32	8:22	9:02	10:37	11:22	12:47	15:22	17:27
11 たていし	5:58	6:28	6:58	7:33	8:23	9:03	10:38	11:23	12:48	15:23	17:28
10 林業センター入口	6:00	6:30	7:00	7:35	8:25	9:05	10:40	11:25	12:50	15:25	17:30
9 菖蒲入口	6:01	6:31	7:01	7:36	8:26	9:06	10:41	11:26	12:51	15:26	17:31
8 菖蒲	6:02	6:32	7:02	7:37	8:27	9:07	10:42	11:27	12:52	15:27	17:32
7 甘柿橋	6:03	6:33	7:03	7:38	8:28	9:08	10:43	11:28	12:53	15:28	17:33
6 沼代	6:04	6:34	7:04	7:39	8:29	9:09	10:44	11:29	12:54	15:29	17:34
5 石道	6:05	6:35	7:05	7:40	8:30	9:10	10:45	11:30	12:55	15:30	17:35
4 保育園前	6:06	6:36	7:06	7:41	8:31	9:11	10:46	11:31	12:56	15:31	17:36
3 西中学校前	6:07	6:37	7:07	7:42	8:32	9:12	10:47	11:32	12:57	15:32	17:37
2 柳町	6:08	6:38	7:08	7:43	8:33	9:13	10:48	11:33	12:58	15:33	17:38
1 湯の沢北口	6:09	6:39	7:09	7:44	8:34	9:14	10:49	11:34	12:59	15:34	17:39

みくるべ線

停留所名/便名	第11便	第17便	第23便	第29便
1 湯の沢北口	9:30	11:40	14:00	16:25
2 柳町	9:31	11:41	14:01	16:26
3 西中学校前	9:31	11:41	14:01	16:26
4 保育園前	9:32	11:42	14:02	16:27
5 石道	9:33	11:43	14:03	16:28
6 沼代	9:34	11:44	14:04	16:29
7 菖蒲自治会館	9:36	11:46	14:06	16:31
8 上公民館前	9:38	11:48	14:08	16:33
9 菖蒲小原	9:40	11:50	14:10	16:35
10 みくるべ入口	9:41	11:51	14:11	16:36
11 東耕地	9:42	11:52	14:12	16:37
12 みくるべ榎戸	9:43	11:53	14:13	16:38
13 菖蒲荘前	9:44	11:54	14:14	16:39
14 県民の森入口	9:45	11:55	14:15	16:40
15 庚申坂	9:46	11:56	14:16	16:41
16 みくるべ自治会館	9:47	11:57	14:17	16:42

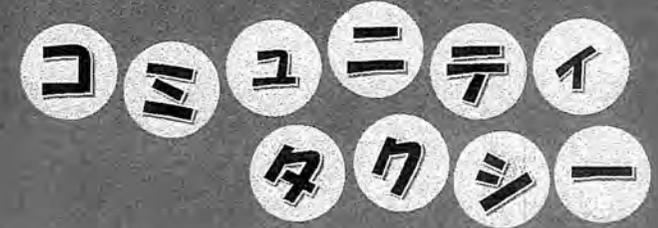


停留所名/便名	第5便	第12便	第18便	第24便	第30便
17 みくるべ榎戸	7:35	9:48	11:58	14:18	16:43
18 菖蒲荘前	7:37	9:49	11:59	14:19	16:44
19 県民の森入口	7:38	9:50	12:00	14:20	16:45
20 庚申坂	7:39	9:51	12:01	14:21	16:46
21 みくるべ自治会館	7:40	9:52	12:02	14:22	16:47
22 東耕地	7:41	9:53	12:03	14:23	16:48
23 みくるべ入口	7:42	9:54	12:04	14:24	16:49
24 菖蒲小原	7:43	9:55	12:05	14:25	16:50
25 上公民館前	7:44	9:56	12:06	14:26	16:51
26 菖蒲自治会館	7:45	9:57	12:07	14:27	16:52
27 沼代	7:46	9:58	12:08	14:28	16:53
28 石道	7:47	9:59	12:09	14:29	16:54
29 保育園前	7:48	10:00	12:10	14:30	16:55
30 西中学校前	7:49				
31 柳町	7:50				
32 湯の沢北口	7:51				
33 湯の沢北口	7:52				
34 湯の沢北口	7:53				



柳川・八沢線

停留所名/便名	第10便	第21便	第27便	八沢沢ノ下	第6便	第13便	第22便	第28便
1 湯の沢北口	9:25	13:10	15:40	8:15	7:59	10:00	13:35	16:00
2 柳町	9:26	13:11	15:41	8:14	8:00	10:01	13:36	16:01
3 西中学校前	9:26	13:11	15:41	8:13	8:01	10:02	13:37	16:02
4 保育園前	9:27	13:12	15:42	8:12	8:02	10:03	13:38	16:03
5 石道	9:28	13:13	15:43	8:11	8:03	10:04	13:39	16:04
6 沼代	9:29	13:14	15:44	8:10	8:04	10:05	13:40	16:05
7 菖蒲自治会館	9:31	13:16	15:46	8:09	8:05	10:06	13:41	16:06
8 上公民館前	9:33	13:18	15:48	8:08	8:06	10:07	13:42	16:07
9 柳川児童館	9:34	13:19	15:49	8:07	8:07	10:08	13:43	16:08
10 柳川堀之内	9:35	13:20	15:50	8:06	8:08	10:09	13:44	16:09
11 柳川生き物の里	9:36	13:21	15:51	8:05	8:09	10:10	13:45	16:10
12 柳川土橋	9:37	13:22	15:52	8:04	8:10	10:11	13:46	16:11
13 大久保入口	9:38	13:23	15:53	8:03	8:11	10:12	13:47	16:12
14 かわじ荘	9:39	13:24	15:54	8:02	8:12	10:13	13:48	16:13
15 八沢沢ノ下	9:40	13:25	15:55	8:01	8:13	10:14	13:49	16:14
16 八沢沢ノ下				8:00	8:14	10:15	13:50	16:15
17 八沢沢ノ下				7:59	8:15	10:16	13:51	16:16



おおね台ルート

東海大学前駅南口～東海大学前駅南口
(おおね台循環)

地域の皆さんで大いに利用しましょう!



注意事項

- 土曜日、日曜日、祝日及び年末年始(12/29～1/3)は、運休させていただきます。
- ご乗車するには、運転手に行先を告げて、運賃をお支払ください。
- 乗車定員は9人です。満員になった場合は、ご乗車できませんのでご了承ください。
- このコミュニティタクシーは決められた停留所以外でのご乗降はできません。
- 道路状況などにより遅れることがありますので、ご了承ください。



お問合せ先

●交通事業者:株式会社愛鶴

0463 (83) 7777

ホームページ: <http://www.aizu-taxi.co.jp>

●秦野市公共交通推進課

0463 (82) 9644 (直通)

ホームページ: <http://www.city.hadano.kanagawa.jp>

※ ホームページでもご覧いただけます。



静岡方面 東名秦野バスストップ

駐車場進入路の突き当たりに下り線の入口ゲートがあります。ゲート(スライド式)を開けて進みます。
※ゲートはきちんと閉めてください。



道なりに階段を上がります。



階段を上がりトンネルを抜けてください。



トンネルを抜け階段を上がります。



東名秦野バスストップ下り線



東京方面 東名秦野バスストップ



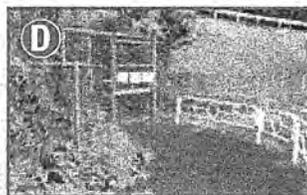
県道71号沿いを秦野方面に進み東名ガードの下を通過します。



東名ガードの下を通り抜けた先、横断歩道手前で左折します。



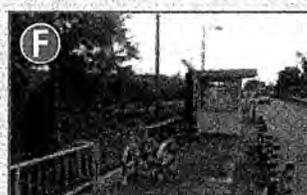
そのまま道なりに150mほど進みます。



金網のゲート(スライド式)を開け階段を上がりトンネルを抜けてください。
※ゲートはきちんと閉めてください

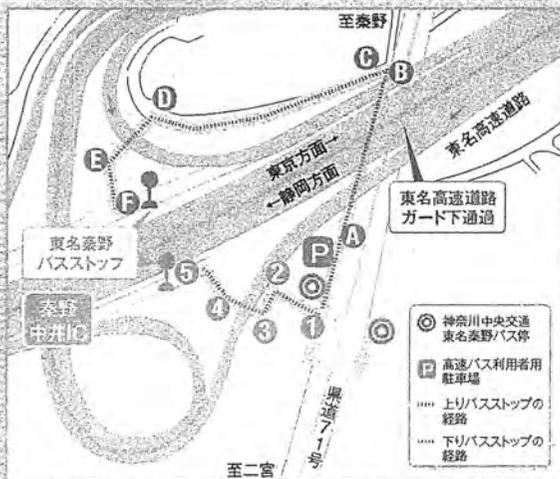


道なりに階段を上がります。



東名秦野バスストップ上り線

高速バス利用者用駐車場からバスストップまでの道順



東名秦野バスストップおよび高速バス利用者用駐車場のご案内



東名秦野発着高速バス ご利用案内

秦野から
羽田空港・横浜駅へ
箱根・御殿場駅へ
池尻大橋・新宿駅へ
静岡駅、霞が関・東京駅へ

運行に関するお問い合わせ

■ 小田急箱根高速バス

羽田空港線 御殿場インター前案内所
0550(84)8003(10:00~19:00)

新宿・箱根線 小田急箱根高速バス電話予約センター
03(3427)3160(10:00~19:00)

●PC用 <http://www.odakyu-hakonehighway.co.jp/>

●モバイルサイト <http://www.bushav.net/odakyu-hakone/>

■ JRバス関東

03(3844)0495 PC用 <http://www.jrbuskanto.co.jp/>

■ JR東海バス

054(255)0489 PC用 <http://www.jrtbinm.co.jp/>

JR2社共通 モバイルサイト
<http://www.busdoco.jp/highwaybus/jr/m/top.html>

※運行ダイヤ、運賃、乗車券予約、購入方法等については、運行事業者のホームページ等でご確認ください。

秦野市都市部公共交通推進課:TEL.0463(82)9644

第19期 自治政策講座 in 東京

「災害・貧困対策、教育・議会の改革 —新しい課題と自治体の役割—」



市ヶ谷駅 5番出口より 徒歩1分

日時 2017年5月11日(木)、12日(金)
場所 こくほ21 会議室 (JR・地下鉄市ヶ谷駅)
東京都新宿区市谷田町2-29

お問合せ 自治体議会政策学会事務局 TEL 03-5227-1827

アメリカ・トランプ大統領が就任し、世界をはじめ日本にも多大な影響を与えています。改めて「政治」の持つ力を実感します。そして、しっかりと地に足の着いた議論と同意の形がいかに大切かが改めて問われています。また、格差の拡

大はどのような事態を引き起すのかが明らかにされたとの指摘もあります。今回のプログラムでは、様々な改革が何につながるのかという視点から、新たな取り組みが進む諸課題の論点を整理し、施策の方向を明らかにしていきます。

5月11日(木) 13:00~16:30

第1講義

問われる教育行政—小中学校へのアクティブ・ラーニング導入—5%の子どものアクティブ・ラーニングと95%の子どものアクティブ・ラーニング
西川 純(上越教育大学教授)

新指導要領で導入が決定した課題を取り上げる。要領の論点整理において「『アクティブ・ラーニング』と『カリキュラム・マネジメント』を連動させた学校経営の展開が、それぞれの学校や地域の実態を基に展開されることが求められる。」としている。教育の何が変わるのか、自治体の係わりに何が期待されているのか。これから生きる子どもたちへの教育の在り方について、『学び合い』を提唱する講師が解説。

第2講義

自治体の危機管理と復興体制づくり

青山 侑(明治大学大学院ガバナンス研究科教授・元東京都副知事)

繰り返される地震災害や豪雨災害に対処する危機管理とは。早期避難や避難生活までどのように住民の安全を確保するか。また、災害からの復興を事前から計画し、取り組むのかなど危機管理から復興まで具体的課題を提言する。

5月12日(金) 10:00~16:30

第3講義

子どもの貧困にどう向きあうか「未来へつなぐ あだちプロジェクト」の実践
秋生 修一郎(足立区政策経営部子どもの貧困対策担当部長)

貧困の連鎖に教育の機会や将来の可能性が閉ざされてしまう子供たち。足立区では、「治安・学力・健康・貧困の連鎖」を4つのボトルネック的課題として取り組んでいる。特に貧困については、「貧困の連鎖」が、より根深い問題であると認識し、2015年度(平成27年度)には「未来へつなぐあだちプロジェクト」を策定した。全国の自治体に先駆けて地域の貧困対策に取り組んでいる足立区の先進的な取り組みを伺う。

第4講義

豪雨から社会を守る—自治体の責務

山田 正(中央大学理工学部教授)

講師は、2015年の関東・東北豪雨災害の土木学会・地盤工学会合同調査団の団長として、つぶさに実態を調査分析し、報告書をまとめた。その巻末に、昨今の激甚化する洪水から社会を守るために必要な6つの提言をしている。住民の水災害の当事者意識の醸成をはじめ、ハード・ソフトの両面で早急になすべきことを明示し解説する。梅雨の時期を前に、現在の豪雨の実態と対応の問題点や自治体に取り組むべき課題についても講義する。

第5講義

議会改革と民主主義の実現

江藤 俊昭(山梨学院大学教授)

中央集権時代には地域経営の執行を担う地方行政手法が重視され、首長の強力な権限がこれを支えた。しかし、地方分権によって、地域経営の自由度は高まり、行政を超えて様々な利害を調整し統合する地方政治の重要性が増した。その役割にふさわしい議会改革とはなにか。住民が積極的にかかわる住民自治を目指す議会のあり方とは。議員の不祥事や議員歳費・政策活動費ばかりが目されるなか、本当の民主主義実現をめざす自治体議会への提言を伺う。



第17回労働者の権利と責任の大会
災害・貧困対策
教育・連合の対策
● 労働・生活の権利

アクティブ・ラーニングとは、学習者である生徒が受動的となってしまう授業を行うのではなく、能動的に学ぶことができるような授業を行う学習方法です。生徒が能動的に学ぶことによって、「認知的、倫理的、社会的能力、教養、知的、経験を含めた汎用的能力の育成を図る」ものとされ、具体的には教師による一方的な指導ではなく、生徒による体験学習や教室内でのグループ・ディスカッション、ディベート、グループ・ワークを中心とするような授業のことを指す。つまり生徒に議論や意見交換、発表などを行わせて能動的に授業に参加し、物事を多角的に考えることである。もっと言えばアクティブ・ラーニングとは、子どもたちが自分で学ぶことを必要と感じ、自分から進んで学習する意欲を持たせる学習方法です。

日本の子どもたちが国際社会の場に出たとき、消極的で競争力が弱いという傾向があることが以前から指摘されており、子どもの学ぶ環境から変えなくてはならないと検討され導入が進められてきました。

アクティブ・ラーニングの視点に基づく授業改善が行われ、学びが改善されることにより、子どもたちは、各教科等の内容的な理解を深めながら、育成すべき資質・能力を身に付けていくことができる。こうした深い理解や資質・能力の獲得は、学ぶことの意義や社会との関係の実感につながり、学習に向かう子どもたちの内発的な動機を高め、自己調整を行いながら生涯学びつづける力につながることになる。

また、アクティブ・ラーニングの導入により教師の役割の変化が考えられます。「教える」から「学ぶ」へのパラダイム転換は、授業スタイルや学習者の行動が変化するばかりではなく、教師の学びへの関わり方自体が転換することを意味しています。つまり、情報の伝え手、説明や開設をする人、という役割よりも、学びのデザイナー、ファシリテーターとしての役割が増えてくるという事です。今までの教師力の向上はいかに深く教材を理解するか、いかに上手に説明するか、わかりやすいワークシートを作るかなどが中心でしたが、今後はそれに加え、いかに意欲を引き出す問いかけができるか、児童生徒個人の力を引き出すことができるか、個々人をつなぎ、グループやチームの力をひきだすことができるか、集団での学びを促進することができるか、という能力を向上させなくてはならないと思われる。

このアクティブ・ラーニングを進める上で最も重要なことは、それは、安心と信頼です。アクティブ・ラーニングの様々な取り組みを学習目標の達成に結びつけるためには、安心して自分の考えや意見を発表できる環境が出来上がっていないとグループ活動は活性化しません。学校やクラスにおける安心と信頼は、

所与されるものではなく、地道に時間をかけて構築しなければならない。いわば、アクティブ・ラーニングのためのインフラ整備と考えるべきで、これからアクティブ・ラーニングによる授業改革に取り組もうとする場合には、「アクティブ・ラーニングの最大の課題は技法の習得ではない」と心得るべきだ。

自治体の危機管理と復興体制づくり

講師 青山 やすし 元東京都副知事

担当 新政会 渡部 龍治

日時 平成29年5月11日

青山氏は、その経験から、「危機管理の基本は常識の破棄」と考え、「地震学火山学は予測しない」「マニュアルは精緻につくるな」「クレーマーに誠意は通用しない」「仮設住宅はつくりすぎるな」「安全は指定管理に出せない」「メディアこそパニック状態」「自治体議員の役割は大きい」「市民生活の力は行政に勝る」ということを念頭に、自治体の危機管理計画を策定すべきであると説明してくれました。

伊豆大島の土砂崩れ災害の教訓から、早期復興のためには、総理や大臣等の現地視察の早期実施を議員等が積極的に行動することによって、国の災害対応への予算化に繋がる。また、議員は、災害だからと言って遠慮せず、現地を把握することが大切である。

仮設住宅の建設は確かに急を要することだが、実際は復興住宅を早く建設することが重要である。仮設で、コミュニティーが形成されると、そのあとの行動が遅くなる。人々の考え方がまだ柔軟なうちに復興住宅を建設し、その間の不便さを行政が補うべきであるとの説明でした。

今後郡山市も、激甚災害などが発生した場合において、迅速に行動がとれるように、マニュアル作成はもちろんの事だが、行動する（練習）が必要になると考える。非常における冷静な判断は、市民の安心安全に大きく寄与するだけでなく、そのあとに無駄ならない資材の手配をはじめ、シビリアンコントロールを上手にし、復興の迅速化をよりスムーズに品開ければならないと考える。

支出明細書兼支出証明書

支出番号 2

区 分				※該当する区分に○印	費 目 名	
1 調査研究費	② 研修費	3 広報費	4 広聴費		出席者負担金・会費 ※該当する支出費目を記入	
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費			
10 事務所費	11 通信運搬・自動車燃料費（郵便料等）					
支出目的 （支出事由）	「第19期 自治政策講座 in 東京」の受講料 60,000 円 (20,000 円 x3 名分)					
内 容	第一講義 「問われる教育行政 - 小中学校へのアクティブラーニング導入」					
	第二講義 「自治体の危機管理と復興体制づくり」					
支出年月日	支 出 先		支 出 金 額			
29年 5月 8日	自治体議会政策学会（受講料）		60,000 円			
上記のとおり支出します。						
				議員氏名	共通	

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

※複数の領収書等を貼る場合は、重ならないように貼付してください。
 ※欄内に貼付できない場合は、別記第11号様式「領収書等整理票」に貼付してください。

支出明細書兼支出証明書

支出番号 2

区 分				※該当する区分に○印	費 目 名
1 調査研究費	② 研 修 費	3 広 報 費	4 広 聴 費		振込料 出席者負担金 会費 ※該当する支出費目を記入
5 要請・陳情活動費	6 会 議 費	7 資料作成費	8 資料購入費		
10 事務所費	11 通信運搬・自動車燃料費（郵便料等）				
支出目的 （支出事由）	「第 19 期 自治政策講座 in 東京」の受講料 60000 円（20000 円 x3 名分） の振込手数料 864 円				
内 容	第一講義 「問われる教育行政 - 小中学校へのアクティブラーニング導入」 第二講義 「自治体の危機管理と復興体制づくり」				
支出年月日	支 出 先		支 出 金 額		
29 年 5 月 8 日	(株) 東邦銀行 (振込手数料)		864 円		
上記のとおり支出します。					
				議員氏名	共通

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

※複数の領収書等を貼る場合は、重ならないように貼付してください。
 ※欄内に貼付できない場合は、別記第 11 号様式「領収書等整理票」に貼付してください。

領 収 書 等 整 理 票

2

区 分		※該当する区分に○印	
1 調査研究費	② 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費	11 通信運搬・自動車燃料費	

領

手数料領収書

29年5月8日

毎度、ご利用いただきましてありがとうございます。
内訳記載の手数料として下記金額を正に領収いたしました。

郡山市議会 新政局 様

金額

千	百	十	千	百	十	円
			7	8	6	9

上記の金額には、消費税が含まれております。

振込 取立 発行	種別	件数	年 月 分		金額	円
			年	月		
	振込	1	29	5	869	円
	取立	1				円
	発行					円
	地方税等取次手数料					円
	金種指定払戻手数料					円
	定額自動送金取扱手数料					円
	その他					円



※後方の領収書等を貼る場合は、里ならぬように貼付してください。

※UJ7オンポートを使用しております。