



## 柴宮小学校 通学路の合同点検



本市では平成24年度から、通学路の安全を確保し、交通事故を防止するために、国・県・市の道路管理者、警察、教育委員会、学校、PTA、地域の自治会連合会、交通安全関係団体等と連携して通学路の合同点検を行っています。令和6年度も危険箇所として各市立学校や地域の皆様からあげられた通学路の交通安全点検を実施しています。

日時：令和6年6月7日（金）

合同点検：午前7:25～午前8:05

対策会議：午前8:20～午前8:40

### 点検箇所

#### 《柴宮小学校の通学路》

- ①②安積町荒井字鎗ヶ池 地内  
(市道：大池北鎗ヶ池線)



〔通学路の状況〕

点検箇所は鎗ヶ池団地西側の通学路になります。この道路には一部側溝の蓋が設置されていない箇所があり、児童の転落が危惧されます。また、外側線が全体的に薄くなり、歩車道の分離が明確ではありません。



①



②

- ③④大槻町字仁池向 地内  
(国道4号)

〔通学路の状況〕

国道4号と県道(仁井田郡山線)の交差点東側の横断歩道は、信号機の設置場所の関係から横断箇所が2箇所に分かれています。この複雑な横断歩道の構造により、車両から横断者を視認するのが難しい状況です。今年1月には右折車と歩行者との接触事故も発生しています。



③



④

合同点検終了後、対策会議を実施し、点検結果に基づきどのような対策を行うべきかについて協議しました。各関係者は協議内容を踏まえ、今後実施可能な対策を行い、児童生徒の通学路の安全確保を図っていくことが確認されました。

### 対策案



#### 【柴宮小学校点検箇所の対策案】

##### ①②について

- グリーンベルトの設置
- 外側線の補修
- 側溝の蓋掛け
- 樹木伐採 等



##### ③④について

- 右折車両と横断歩行者の信号現示の見直し  
(信号現示：異なった方向の交通を整理するため、青信号等を表示する順番のこと)

※今回検討された対策案については、本年度中に内容を取りまとめ、方法や予算等について計画します。次年度以降、実施可能なところから対策を進めてまいります。



＜対策会議＞



ドライバーの皆さん  
子ども達に優しい運転を  
心がけてくださいね！

