

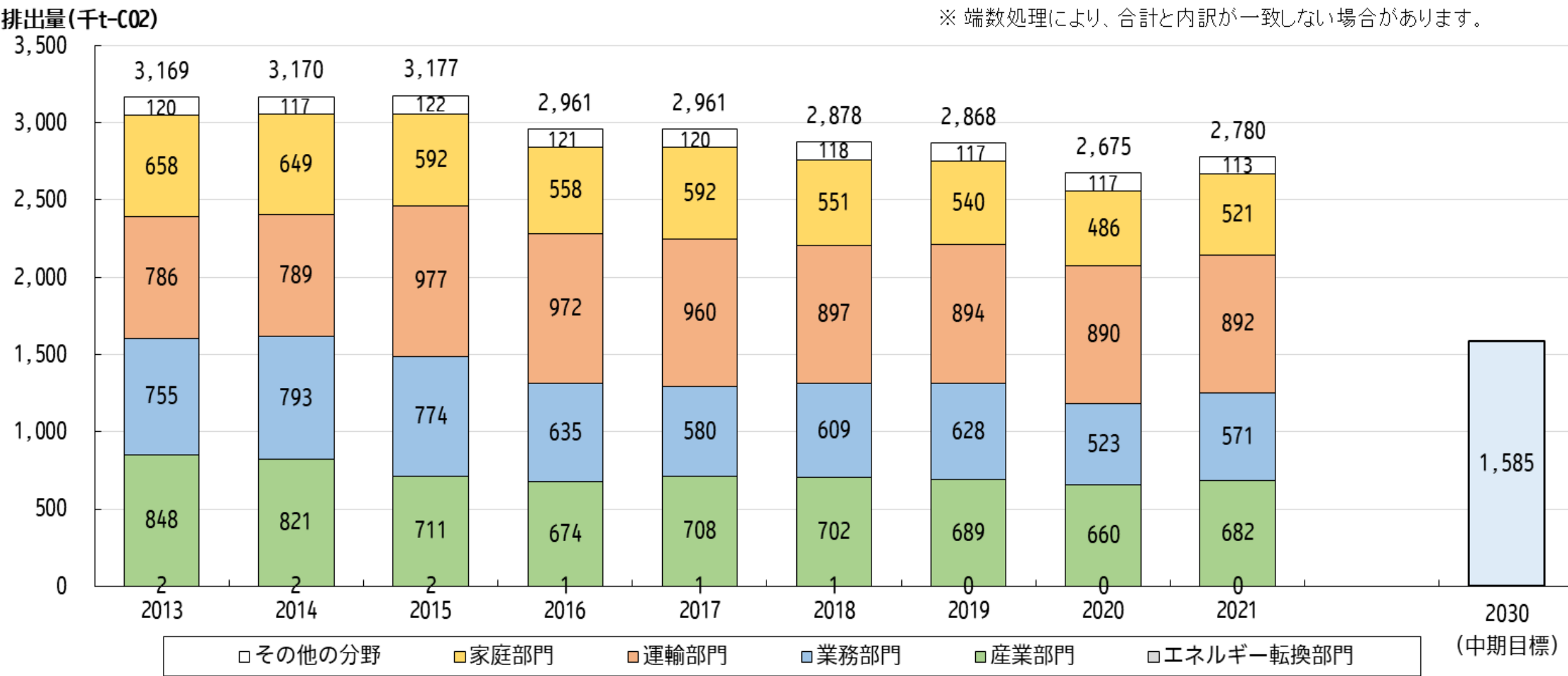
郡山市気候変動対策総合戦略《区域施策編》 実績報告

1 郡山市気候変動対策総合戦略《区域施策編》の概要（令和5（2023）年3月改定）

◆温室効果ガス排出量の削減目標

目標年度		基準年度	削減目標
中期目標	2030 年度	2013 年度 (3,169 千 t-CO ₂)	50% (1,585 千 t-CO ₂)
長期目標	2050 年度		100% ※実質ゼロ

2 令和3（2021）年度の実績



3 分析と対策について

◆2021年度温室効果ガス排出量は、基準年度（2013年度）比で約12.2%減少、2020年度比で約3.9%増加、2019年度比で約3.1%減少しました。

◆排出量増減の状況

郡山市における温室効果ガス排出量は、基準年度から減少傾向で推移していましたが、2021年度は2020年度比で約3.9%増加となりました。新型コロナウイルス感染症に起因する経済停滞から回復の兆しが見られたことによりエネルギー消費量が増加したこと等が主な要因と考えられます。

しかしながら、新型コロナウイルス感染症の影響がほとんどなかった2019年度と比較すると温室効果ガス排出量は減少していることから、省エネの啓発効果が表れていると推測されます。

◆現状と今後の対策

郡山市における温室効果ガス排出量は、特に家庭部門、業務部門、産業部門においては電力消費量が減少していることから、省エネの啓発効果が表れていると推測されます。

しかし、運輸部門においては、乗用車の保有台数増に伴い、排出量が基準年度より増加しており、近年は横ばいで推移していることから、カーボンニュートラルと経済成長の両立を目指すGX（グリーントランスフォーメーション）に積極的に取り組むとともに、より一層次世代自動車の導入促進やモビリティ・マネジメントの推進を図ってまいります。

<郡山市の人口と車両保有台数> ※車両のうち乗用車は各年度末時点、軽自動車は各年6月30日時点）
2013年 人口 328,267人（1月1日時点） 車両 194,456台
2021年 人口 327,364人（1月1日時点） 車両 211,515台 ※一人当たりの保有台数が増加