・対策後に再度点検した場合はC：Checkに○
・Check後、改善した場合はA：Actionに○

対 策 一 覧 表

【桜小学校】　（住所：郡山市字山崎5）

令和7年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容（案）	事業主体	対策年度	事業の進捗状況 P	D	C	A	備考
1	市道	山崎久留米線	郡山市　町　字　山崎	通行量が多い、道幅も歩道も狭い。自動車がスピードを出して通過することが多い。	H24・H25	交差点内のカラー舗装 ポストコーン設置	市	H25	○	○	○	○	
					H30	グリーンベルトの設置	市	R1	○	○			
					H30	防犯灯のLED化	市	R1	○	○			
	市道				H30	横断歩道の移設	公安	H30	○	○			
2	市道	山崎菜根屋敷線	郡山市　町　字　菜根屋敷	道幅が狭く，朝夕の交通量が多い。さらに自動車がスピードを出して通過することが多い。	H25	交差点内カラー舗装	市	H30	○	○	○		
3	市道	久留米一丁目二丁目2号線	郡山市　久留米　町　二丁目　字	道幅が狭く，横から一時停止をしないで出てくる自動車もあり，たいへん危険である。	H25	区画線・交差点内カラー舗装	市	H30	○	○	○		
4	市道	菜根四鶴見坦一丁目線	郡山市　菜根　町　四丁目　字	横断歩道がなく，見通しが悪い。また，自動車がスピードを出して通過することが多い。									
5	市道	城清水川田二丁目線	郡山市　町　字　名倉	歩道が狭く信号がなく，横断する際に危険である。									
6	市道	名倉山崎2号線	郡山市　町　字　山崎	朝夕の通勤時間を中心に通行量が多く、走行車両の速度も速い。速度規制を強化してほしい。	H25	区画線の設置	市	H30	○	○	○	○	
	市道				H30	規制標識の移設	公安	H30	○	○			
7	国道	49号	郡山市　町　字　山崎	交通量が多く危険である。	H24	区画線・カラー舗装 （横断歩道）	国	H25　H30	○	○	○		
	国道				H30	横断歩道の設置（歩道橋撤去が条件）	公安	H26～	○				
8	市道	山崎久留米線	郡山市　町　字　山崎	車道狭あい部分に歩道もなく歩行者が危険	―	道路改良	市		―	○	○		
9	市道	名倉山崎2号線	郡山市　町　字　名倉	道路幅員が狭く登校時間帯には抜け道利用の車や自転車も多く危険。	R5	グリーンベルト・外側線・生垣せん定	市	R6	○	○			
10	市道	名倉山崎2号線	郡山市　町　字　名倉	道路幅員が狭く登校時間帯には抜け道利用の車や自転車も多く危険。	R5	グリーンベルト・外側線・区画線の補修	市	R6	○	○			
					R5	一時停止線の補修	公安	R5	○	○			
11	国道	49号	郡山市　菜根　町　三丁目　字	劣化が激しく、特に雪の日には歩行に注意が必要である。	R6	歩道橋の補修	国		○				
12	市道	菜根屋敷堀切西線	郡山市　町　字　山崎	遊歩道と道路の交差点は、ドライバーから歩行者が見えない状況にあり危ない。	R6	交差点カラー化・路面標示	市		○				
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										