・対策後に再度点検した場合はC：Checkに○
・Check後、改善した場合はA：Actionに○

対 策 一 覧 表

【郡山第五中学校】　（住所：郡山市桜木二丁目20-5）

令和7年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容（案）	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
1	市道	西ノ内一桜木二丁目線桜木二並木二丁目線	郡山市　桜木　町　二丁目　字	東西の道路は道が狭く、自動車の流れも朝夕が多い	H25	区画線・路肩カラー舗装	市	H27	○	○	○		
2	国道	国道49号	郡山市　桑野　町　四丁目　字	地下道内が暗く、夕方下校時に安心して利用できない。		現地未点検箇所 現地確認の上、対応を検討							
3	市道	若葉桑野線	郡山市　並木　町　一丁目　字	地下道内が暗く、夕方下校時に安心して利用できない。		信号機設置済み交差点							
4	県道	荒井郡山線	郡山市　富久山　町　久保田　字　大久保	道幅が狭い上、車両の通行量が多い	H25	交差点カラー舗装	県	R1	○	○			
5	市道	大町二桜木一丁目1号線	郡山市　桜木　町　一丁目　字	道幅が狭く、車の往来多い	H25	交差点カラー舗装	市	H27	○	○	○		
6	市道	桜木二並木二丁目線	郡山市　桜木　町　二丁目　字	通行量が多いが、幅員が狭く見通しも悪いため危険。	H26	交差点カラー舗装、区画線	市	H27	○	○	○		
7	市道	桑野一丁目五丁目1号線 西ノ内二桑野三丁目2号線	郡山市　桑野　町　三丁目　字	道路幅員が狭い上、車両の通行量が多い。	H28	ラバーポール設置、カラー舗装、区画線補修、カーブミラー補修	市	H28	○	○	○		
	市道				H28	停止線補修	公安	H28	○	○			
8	市道	並木二桑野五丁目線	郡山市　並木　町　四丁目　字	朝の通勤通学時は交通量が多く、特に中高生の自転車の通行量も多く、危険である。	H29	外側線の補修	市	H29	○	○			
			郡山市　町　字		H29	グリーンベルト	市	H30	○	○	○	○	
9	市道	咲田一桑野四丁目線	郡山市　並木　町　一丁目　字	朝の通勤通学時は混雑し、見通しが悪く危険である。	H29	歩車道境界ブロックの切り下げ　カーブミラーの角度調整	市	H29	○	○	○		
	市道				H29	横断歩道の設置	公安	R2	○				対応不可
10	市道	桜木二丁目6号線	郡山市　西ノ内　町　一丁目　字	交差点の中に接続道路があり変則交差点であり、その接続道路を入る自動車が多く危険である。	H29	交差点のカラー化	市	H29	○	○	○		
11	市道	荒井八山田線	郡山市　並木　町　三丁目　字	交通量が途絶えることがなく、朝の通勤時には小・中学生が通過する。特に、中高生の自転車が多く危険である。	H30	縁石の明示	市		○				
	市道				H30	横断歩道の補修	公安	R2	○	○			
12	市道	桑野一丁目五丁目線	郡山市　並木　町　三丁目　字	商業施設からの出入りが多い。また、交差点の交通量も多く危険。	R1	植樹の撤去　交差点の安全対策	市	R2	○	○			
					R1	横断歩道等の補修	公安	R2	○	○			
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										
			郡山市　町　字										