

令和7年3月現在

(住所:郡山市芳賀2丁目20-17)

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容(案)	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
1	市道 市道	横塚六丁目11号線	郡山市 石湊 町 字	新しい道路ができて交通量が増えたが、幅員が狭小で路肩を安心して歩けない。	H24	路肩部のカラー化、路肩舗装、区画線引き直し	市	H25	☐	☐			
					H28	一時停止規制	公安	H29	☐	☐	☐	☐	
2	県道	斎藤下行合線	郡山市 大平 町 字 後田	道路の幅員が大変狭く、見通しが悪い。	H24		県	R3	☐	☐			
3	市道	芳賀二横塚二丁目線	郡山市 芳賀 町 一丁目 字	コンビニからの車の出入りが多く歩行者に対し危険である	H27・H28	路肩部のカラー化、電柱移設、ラバーポール	市	H28	☐	☐	☐	☐	
4	市道	市道昭和二丁目八山田線 市道横塚五丁目一丁目線	郡山市 横塚 町 一丁目 字	朝夕の通勤・通学・帰宅時間帯には、裏道としても利用され、交通量や児童生徒の往来も多く、危険な状態にある。	H28	都市計画道路の整備促進	市		☐				
5		芳賀二丁目7号線	郡山市 芳賀 町 二丁目 字	道路幅が狭く、歩道も確保されていない。道路側溝があるが蓋がないところがあり、落下の危険がある。	H29	区画線補修・グリーンベルトの設置・交差点のカラー化	市	H29	☐	☐	☐		
					H29	側溝の改修	市	R4	☐	☐			
6	市道	佐野良横塚線	郡山市 横塚 町 一丁目 字	点滅信号が撤去され田舎所であり、南側、西側の見通しが悪く危険。	R3	外側線 グリーンベルトの設置	市	R4	☐	☐			アンケート実施
						30km速度規制	公安		☐				
						のぼり旗設置	市		☐				交通安全協会
7	市道	松本町芳賀三丁目線	郡山市 芳賀 二丁目	道路が狭く規制時間内にもかかわらず、違反して進入する車両が多い。	R3	進入禁止の標識の検討 停止線補修 警察官の立哨	公安	R4	☐	☐			R3緊急点検
8	県道	小野郡山線	郡山市 石湊町	幹線道路への抜け道となっており、交差点に無理に進入する車両が多い。	R3	車止めの設置	県	R4	☐	☐			R3緊急点検
						信号機の歩行者先出	公安		☐				R3緊急点検
9	県道	小野郡山線	郡山市 芳賀 二丁目	通勤時間帯に交通量が多く、交差点に無理に進入する車両が多い。	R3	区画線の補修	県	R4	☐	☐			R3緊急点検
						信号機の歩行者先出	公安		☐				R3緊急点検
10	市道	芳賀二横塚二丁目線	郡山市 昭和 二丁目	歩道がなく、歩行者の安全が十分に確保できない。(下校時・帰宅後)	R3	外側線の補修	市	R4	☐	☐			R3緊急点検
						通学路の変更	学校		☐				R3緊急点検
11	市道	横塚五丁目一丁目線	郡山市 横塚 町 一丁目 字	道幅が狭いわりに、車の交通量が多い。	R6	グリーンベルトの設置	市		☐				
						通学路の変更	学校		☐				
12	県道	斎藤下行合線	郡山市 田村 町 下行合 字 上河原	歩道がなく、歩行者が車道を歩かざるを得ず危険である。	R6	交差点周辺の道路拡幅・歩道設置の検討・路肩部の土砂撤去	県		☐				
			郡山市 町 字										