

・対策後に再度点検した場合はC:Checkに○
 ・Check後、改善した場合はA:Actionに○

対 策 一 覧 表

【富田中学校】

(住所:郡山市富田町字細田83-1)

令和7年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容(案)	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
1	国道	国道49号	郡山市 富田 町 字	通行車両が多く、各取付道から進入する車両も多いため、交差点部の横断時が危険		現地未点検箇所 現地確認の上、対応を検討							
2	市道	荒井八山田線	郡山市 富田 町 字	通行車両や高校生の自転車がが多く、各取付道から進入する車両も多いため、交差点部の横断時が危険									
3	市道	桑野日和田線	郡山市 富田 町 字 音路	坂道や細い道路、歩道がない所が多い。	H25	側溝改修・転落防止柵	市	H25	○	○	○		
	市道		郡山市 町 字		H25	ゾーン30規制の実施	公安	H25	○	○			
4	市道	三御堂池ノ上線	郡山市 富田 町 字 北向	車両用の信号があるが、交差点南側の歩行者がその信号により歩行すべきかどうかわかりにくい。	H27	横断歩道の新設	公安	R2	○				不可
					H27	歩車道境界ブロックの切り下げ	市	H29	○	○	○		
5		天神林四十坦線	郡山市 富田 町 字 寺久保	変則の交差点で道路勾配もあり、優先道路や歩道、横断歩道がわかりにくい。	H27	横断歩道・舗装の補修	市	H27	○	○	○		
6	市道	町内町西線	郡山市 富田 町 字 町内	見通しの悪い丁字路で通行量も多く、車との接触事故が考えられる。	H27	近隣交差点の改良	市		○				
	H27				交差点のカラー化	市	H29	○	○	○			
	市道					H27 R2	常時進入禁止への規制変更	公安		○			
7	市道	富田前田沢線	郡山市 喜久田 町 字 赤沼向	交通量が多いが歩道がない。	H26	路側カラー舗装	市	H30	○	○	○		
8	市道	富田前田沢線	郡山市 喜久田 町 字 赤沼向	交通量が多いが歩道がない。	H26	一時停止規制の変更 (東西路線を規制)	公安	H26	○	○	○		
9	市道	音路四十坦2号線 外	郡山市 喜久田町 町 字 入ノ内	交通量が多く、児童が多数利用しているが歩道がない。	H26	路側カラー舗装・歩道設置	市	H28	○	○	○		
10	市道	桑野日和田線	郡山市 富田 町 字 音路	道路幅員が狭いため、自動車の通行時、児童は一時退避しながら通学している。	H26	道路拡幅(H29グリーンベルト設置)	市	R3	○	○			
11	市道	備前館一不動前一丁目1号線	郡山市 富田 町 字 不動前一丁目	幅員が狭く、交通量が多い。	H26	路側カラー舗装、電柱移設	市	H27	○	○	○		
12	市道	三御堂池ノ上線	郡山市 富田 町 字 町東一丁目	自動車が減速せずに左折レーンに入るため危険。	H26	左折レーンの改良	市	R3	○				
	市道				H26	横断歩道の設置	公安		○				
13	市道	富田山王林登戸1号線	郡山市 富田 町 字 字登戸	郡山富田駅開通に伴い、自転車、自動車の交通量が多くなることが予想される。朝7時35分到着前後の交通量が多くなる予想	H29	横断歩道の設置	公安	H30	○	○	○		
14	市道	山王林音路線	郡山市 富田 町 字 細田	校庭の野球バックネット裏の角で見通しが悪い。中学生も多く通るため、自転車に接触する危険がある。	H29	区画線の設置	市	H29	○	○	○		
	H29				交差点のカラー化 グリーンベルト	市	H30	○	○				
	市道				H29	ゾーン30の路面標示	公安		○				

【富田中学校】

(住所:郡山市富田町字細田83-1)

令和7年3月現在

[illegible]