

## 対 策 一 覧 表

【安積第一小学校】

(住所: 郡山市安積町荒井字神明6)

令和7年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容(案)	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
1	市道	笹川多田野線	郡山市 安積 町 荒井 字 橋郎治	交通量が多く、横断歩道が斜めになっており危険。 歩道が整備されているが、交通量がとても多く道路幅もあるため、車が速度を落とさずに曲がることが多い。右折車等の車が乗り上げる危険性がある。	H24・H25	注意喚起標識設置	市	H25	○	○	○		
					R2	車止めの設置	市	R4	○	○			
2	市道	笹川多田野線	郡山市 成山 町 字	橋梁部の歩道縦断が急で、降雨・冬季時滑りやすく危険。 交差点の幅が広く、歩行者側緒信号が青に切り替わる際に交差通行車両が通過しきっていない場合がある。	H24・H25	歩道段差解消	市	H25	○	○	○		
					R6	信号現示の見直し	公安	R6	○	○	○	○	
3	国道	国道4号	郡山市 安積一丁目 町 171 字	歩道利用者が多いが、幅員が狭小で安全な通行が十分確保されていない。	H24・H25	自転車通行帯等の整備について、公安委員会と今後協議していく。	国		○				
4	市道	笹川多田野線	郡山市 成山 町 字 郡山市 町 字	通行車両が多く走行速度も速いため、路肩を歩行するとき危険。	H24・H25・H29	視線誘導標設置 ガードレール設置	市 市	H25 H30	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
5		区画整理地内	郡山市 安積 町 荒井 字 権現	規制看板(一時停止)がほしい。									
6	市道	笹川多田野線	郡山市 安積二丁目 町 字	安積行政センター前バス停付近の中央分離帯植え込みが視野に入り見通しが悪い。									
7		区画整理地内	郡山市 安積 町 荒井 字 東前田	歩道が狭い。									
8		区画整理地内	郡山市 安積 町 荒井 字 北田	走行車両が速く危険。									
9	市道	川向賀庄線	郡山市 町 字 賀庄	幅員狭小な住宅街の市道であるため、交差点内の見通しが悪く、危険。									
10	市道	安積成田線	郡山市 安積 町 長久保1丁目 字 17	国道に向かう緩やかな坂道であるため、走行車両のスピードが速く、路肩歩行が危険。									
11	市道	成山町長久保二丁目線	郡山市 安積 町 長久保1丁目 字 39	走行車両が速く危険。									
12	市道	成山長久保線	郡山市 成山 町 字	急な坂で見通しが悪い。 止まれの標識や横断歩道があるが、坂道でスピードを出す車が多く、歩道も狭く危険	R5	路面標示・グリーンベルトの設置	市	R6	○	○			
13	市道	安積一丁目二丁目2号線	郡山市 安積一丁目 町 字	見通しが悪い交差点で、自転車の交通が多く危険。									
14		区画整理地内	郡山市 安積 町 荒井 字 戸蘭塔	狭い路地から飛び出しが多く、危険。									
15	市道	成山長久保線	郡山市 成山 町 字	路上駐車が速く、危険。									
16	市道	年柄安倍線	郡山市 安積 町 荒井 字 北大部	変則的な交差点で見通しが悪いため、内側の路側を車両が通行しており、歩く児童が危険。カラー舗装等で歩道部を明示してほしい。	R1	グリーンベルト ラバーボールの設置 停止線の補修	市 公安	R2 R2	○ ○	○ ○			規制なく不可

## 対 策 一 覧 表

【安積第一小学校】

(住所: 郡山市安積町荒井字神明6)

令和7年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容(案)	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
17	市道	日出山荒井線	郡山市 安積 町 荒井 字 荒井	自動車交通量が多い交差点で、横断歩道はあるが見通しが悪く、危険である。	H27	路面カラー舗装等	市	H29	○	○	○		
18	市道	成山長久保線	郡山市 成山 町 字	カーブ区間で縁石が低く、積雪があると車道と歩道の区分がわかりにくくなり、非常に危険である。	H28	区画線、ラバーポール	市	H28	○	○	○	○	
					H29	視線誘導俵	市	H30	○	○			
					H29	停止線補修	公安	H28	○	○			
19	市道	市道神明三入分線	郡山市 安積 町 荒井 字 神明	当該区間には歩道が無く、狭隘であるが通り抜けの車が多く危険である。	H29	グリーンベルトの設置 ラバーポールの設置	市	H30	○	○	○		
20	市道	西長久保8号線 西長久保5号線	郡山市 安積 町 長久保一丁目	車の往来が激しく、見通しが悪い。カラー舗装をするなど運転手に注意を呼び掛けるような手立てが必要	H30	グリーンベルト ラバーポールの設置	市	R1	○	○			
21	市道	成山長久保線 安積 四長久保二丁目線	郡山市 安積 町 長久保一丁目	車の往来が激しく、見通しが悪い。カラー舗装をするなど運転手に注意を呼び掛けるような手立てが必要。  見通しが悪く、摂動からくる車が停止線で止まらず危険である。	H30	交差点のカラー化 路面標示の設置	市	R1	○	○			
					H30	横断歩道の新設	公安	R2	○	○		対応不可	
					R5	路面標示の設置	市	R6	○	○	○	○	
22	市道	加正東屋敷線	郡山市 安積 町 荒井 字 加正	ほぼ同じ幅員の市道交差点であり、どちらが優先なのかわからない。一時停止の規制・看板・標示	R1	一時停止規制の検討	公安		○				
						路面標示の検討 ミラーの角度調整	市	R2	○	○			
23	市道	荒井長者線	郡山市 安積 町 荒井三丁目	信号に気づかずスピードを出したまま通過する車両が多く、交差点での事故の際、車が歩道に乗り上げることがある。	R2	車止めの設置	市	R3	○	○			
						横断歩道の移設	公安		○			本部上申中	
						歩行者用信号機の検討	公安		○			本部上申中	
24	市道	成山長久保線	郡山市 安積 町 笹川 字 西長久保	交通量は普通だが、抜け道として利用している車が多い。東から来た時には、運転手から交差点が見えない。接触事故が発生した。	R3	クロスマーク、ラバーポール設置 外側線の補修	市	R4	○	○			
						30kmの速度規制の設置	公安		○				
25	市道	成山町5号線	郡山市 成山 町 字	坂道からのT字路で「止まれ」の標識がない。	R3	歩道部のカラー化 路面標示の設置	市	R4	○	○			
26	市道	安積荒井本町5号線	郡山市 安積 町 荒井 字 本町	幹線道路へ繋がる直線道路であり、道幅が狭いが車の速度が速い。一部歩道もない。	R3	外側線の補修 グリーンベルトの設置	市	R4	○	○		R3緊急点検	
						横断歩道の設置	公安		○			R3緊急点検	
27	市道	日出山荒井線	郡山市 安積 町 中屋敷 字	幹線道路への抜け道となっており交通量も多いが、道幅が狭く歩道もない。	R3	外側線 路面標示設置	市	R4	○	○		R3緊急点検	
						警察による立哨	公安		○			R3緊急点検	
28	市道	河童池線	郡山市 安積 町 荒井 字 年柄	車がスピードを落とさないため公園に出入りする子供たちが事故にあう危険がある。		区画線 公園に対応を依頼	市	R4	○	○		R3緊急点検	
29	市道	安積荒井本町安積荒井三丁目線	郡山市 安積 町 荒井 字 本町	対比場所がなく横断歩道前で待つことができない	R4	フェンス撤去 車止めの移設	学校	R5	○	○			
30	市道	安積成山線	郡山市 安積二丁目 町 字	交差点に南側と東側に横断歩道がなく、東側を歩く生徒がどこを歩い良いかわからず危険である。	R5	横断歩道の設置	公安	R5	○	○			

## 対 策 一 覧 表

・対策後に再度点検した場合はC: Checkに○  
 ・Check後、改善した場合はA: Actionに○

【安積第一小学校】

(住所: 郡山市安積町荒井字神明6)

令和7年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容(案)	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
31	市道	安積荒井本町3号線	郡山市 安積荒井本町	交通量は少ないが、登下校ルートと交差する道路に一時停止標識がない上に、民家のブロック塀で見通しがかなり悪い	R6	路面標示	市		○				
						注意喚起明示	学校		○				