・対策後に再度点検した場合はC：Checkに○
・Check後、改善した場合はA：Actionに○

対 策 一 覧 表

【片平小学校】　（住所：郡山市片平町字小林3-1）

令和7年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容（案）	事業主体	対策年度	事業の進捗状況 P	D	C	A	備考
1	県道	郡山矢吹線	郡山市　片平　町　字　新堀	交通量が非常に多く、トラックも多い。	H24	路面カラー舗装	県	H26	○	○	○		
		並木片平線			H24	路面カラー舗装	市	H25	○	○			
2	県道	郡山矢吹線	郡山市　片平　町　字　櫟ケ沢	逢瀬橋付近　交通量が非常に多く、緩やかなカーブになり見通しが悪い。	H24	看板設置	片平地区交通安全対策協議会	H24	○	○			
					H24	道路改良（門口工区）・区画線・路面標示（減速）	県	H26	○	○			
3	県道	河内郡山線	郡山市　片平　町　字　南前	交通量が非常に多く、緩やかなカーブになり見通しが悪い。	H25	区画線・路面標示（減速）・カラー舗装(横断歩道・路側帯)	県	H24	○	○	○		
4	市道	片平町安子島線	郡山市　片平　町　字　寺前	交通量が非常に多く、直線の坂になっているため速度超過車両が多い。	H24	路面カラー舗装	市	H25	○	○	○		
5	市道	河内郡山線	郡山市　片平　町　字　東極楽	交通量が多く、路側帯が狭い。	H24	区画線・路面標示（減速）・カラー舗装(横断歩道・路側帯)	県	H26	○	○	○		
6	市道	庚坦原並西勝線	郡山市　片平　町　字　上極楽	交差点の形状が悪く危険。	H24	道路改良	市	H27	○	○	○		
7	市道	中道門口線	郡山市　片平　町　字　北町東	過去に小学1年男子児童が民地の池へ転落したため、安全確保を行ってほしい。	H26	ポストコーン設置	市	H29	○	○	○		
			郡山市　町　字		H26	グリーンベルトの設置	市	H30	○	○			
8	市道	片平町安子島線	郡山市　片平　町　字　西狐舘	登校時間帯の通行量が多く、車両の速度も速く危険である。	H26	減速マーク、グリーンベルト、ポストコーン設置	市	H28	○	○	○	○	
9	市道	喜久田片平線	郡山市　片平　町　字　平	横断歩道は設置されているが三穂田熱海線の交通量が多く車のスピードが速いので、横断するのに危険である。	H28	カラー舗装、路面標示	市	H29	○	○	○		
					H28	信号機	公安	R2	○				対策不可
10	市道	片平2号線	郡山市　片平　町　字　風泉	交差点に横断歩道がなく、くいちがい交差点であるので危険である。	H28	路面標示、ラバーポール、ガードレール	市	H29	○	○	○		
11	市道	片平安子島線	郡山市　片平　町　字　南中町	以前は四方向止まれであったが、主道路の止まれ規制が解除されたため児童が横断するのに危険である。	H29	区画線の補修　交差点のカラー化　カーブミラーの設置	市	H29	○	○	○		
					H29	停止線の補修	公安	R2	○	○			
12	市道	中道門口線	郡山市　片平　町　字　並西勝	中学校正面入り口付近で多くの生徒が変形三差路を横断しなければならず、危険である	H29	外側線の補修	市	H29	○	○	○		
					H29	停止線・ダイヤマークの補修	公安		○				
13	市道	喜久田片平線	郡山市　片平　町　字　南万会	T字路の角が登校班の集合場所で交通量の多い時間帯に児童が留まっている。	R3	外側線　路面標示　ラバーポール等の設置	市	R4	○	○			
						横断歩道の設置	公安		○				
			郡山市　町　字										