

・対策後に再度点検した場合はC: Checkに○
 ・Check後、改善した場合はA: Actionに○

対 策 一 覧 表

【高瀬小学校】

(住所:郡山市田村町上行合字良耕地30)

令和7年3月現在

番号	種別	路線名	箇所名・住所	現状・危険内容	点検年度	対策内容(案)	事業主体	対策年度	事業の進捗状況				
									P	D	C	A	備考
1	市道	蛭田上川原線	郡山市 田村 町 金屋 字 宝蔵	道路幅員が狭小で、交通量が多い	H24・H25	路肩部のカラー化 側溝の蓋掛	市	H25～	○	○	○		アンケート実施
2	市道	手代木上行合線	郡山市 田村 町 手代木 字 境	カーブで見通しが悪い	H24 H29	区画線、路肩部のカラー化	市	R3	○	○			アンケート実施
3	国道	国道49号	郡山市 田村 町 上川原 字	歩道幅員が狭小で、朝夕の通勤通学時に自転車等の通行が多く、安全な歩行空間が確保されていない。車道の通行量も多く安心して歩けない。	H25	歩道事業実施中 (用地買収中)	国	H21～	○	○			
4	県道	二本松金屋線	郡山市 田村 町 金屋 字 北古川	変則交差点のため危険	H25	区画線・路面標示(減速)・ ラバーポール	県	H26	○	○	○		
5	県道	須賀川三春線	郡山市 田村 町 小川 字 田中	信号機がなく危険	H25	事業中(郡山市の道路改良)	市	H25	○	○	○		
						側溝整備	県	R2	○	○			
6	市道	南山田水上線ほか	郡山市 桜ヶ丘 町 一丁目 字	団地内の市道は幅員が狭小で見通しが悪い ため危険									
7	市道	須賀川三春線	郡山市 田村 町 手代木 字	道路幅員が狭小で、交通量が多い	H25		県		○				
8	市道	高倉大善寺線	郡山市 田村 町 小川 字	現道が狭小である	—	道路改良	市	H26	—	○	○		
9	市道	手代木上行合線	郡山市 田村 町 上行合 字 良耕地	変形交差点であり、安全な歩行空間が確保できない。	H26・H27	区画線、ポストコーン	市	H27	○	○	○		
10	市道	手代木上行合線	郡山市 田村 町 上行合 字 良耕地	路肩が狭く、通学時の交通量が多いため危険。	H26・H27・H29	歩道新設、ドットライン等	市		○	○			
					H30	横断歩道の移設	公安	H30	○	○	○		
11	市道	宿亀河内線	郡山市 田村 町 上行合 字 沢向	道路幅員が狭く、通行量が多いため危険。	H26 H29	路面標示 拡幅	市	H30	○	○	○		
12	市道	後田道場窪2号線	郡山市 田村 町 手代木 字 舘	道路幅員が狭く、通行量が多いため危険。	H26	側溝改修、路肩のカラー化	市	H29	○	○	○		
13	市道	舘田中線 外	郡山市 田村 町 小川 字 舘	道路幅員が狭く、通行量が多いため危険。	H26	横断歩道設置(申請)	公安	H27	○	○	○		
					H26	横断歩道設置(施工)	市	H29	○	○			
14	市道	良耕地中川原線	郡山市 田村 町 上行合 字 亀河内	道路幅員が狭く、見通しが悪いため危険。	H27 H29	道路拡幅	市	H28 H29	○	○	○	○	
15	市道	杉並朝日舞線	郡山市 田村 町 下行合 字 朝日舞	道路幅員が狭く交通量が多く危険	H29	区画線 グリーンベルト	市	H29	○	○	○		
16	県道	須賀川三春線	郡山市 田村 町 小川 字 後田	横断歩道はあるが、県道を通行する車両の速度が速く、スピードをゆるめない。	H30	交差点のカラー化 路面標示	県	R2	○	○			
			郡山市 町 字		H30	一時停止の規制 横断歩道の補修 信号機の設置	公安	H30	○	○			
17	市道	後田道場窪2号線	郡山市 田村 町 小川 字 後田	歩道のない区間の路側帯とカラー化をしてほしい。	H30	外側線 路面標示 グリーンベルトの設置	市	R1	○	○			
						看板の設置	安全協会		○				

【高瀬小学校】

(住所:郡山市田村町上行合字良耕地30)

令和7年3月現在

[illegible]