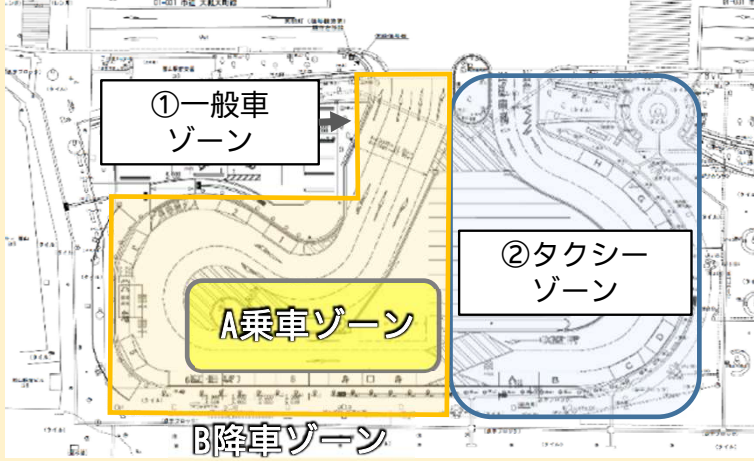
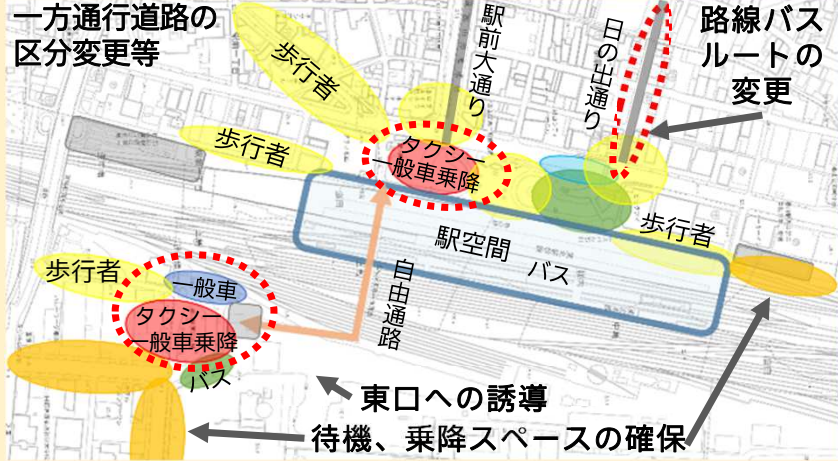
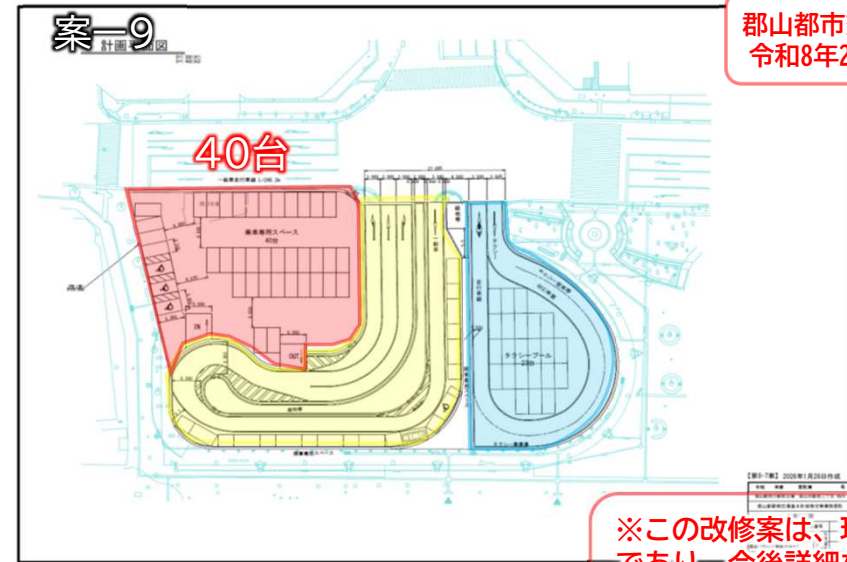
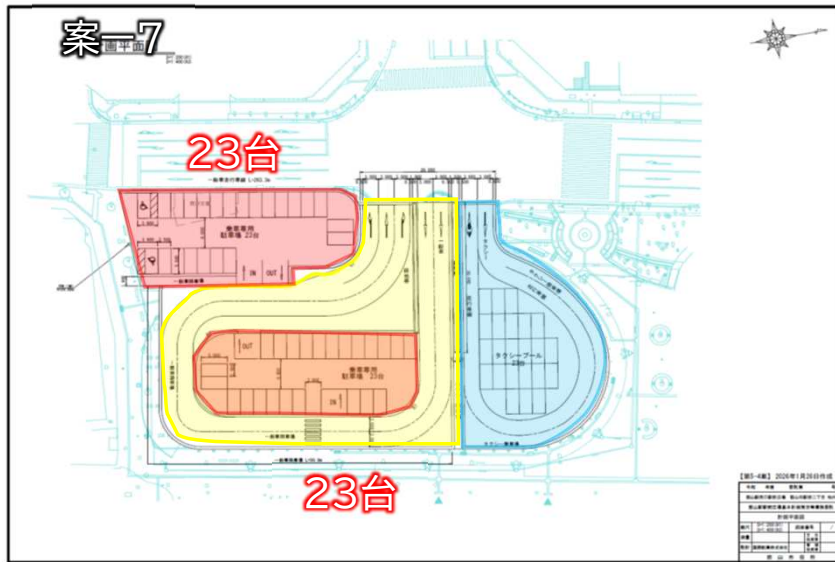


郡山駅西口ロータリーの改修をはじめ、郡山駅周辺全体の混雑対策等に取り組みます。

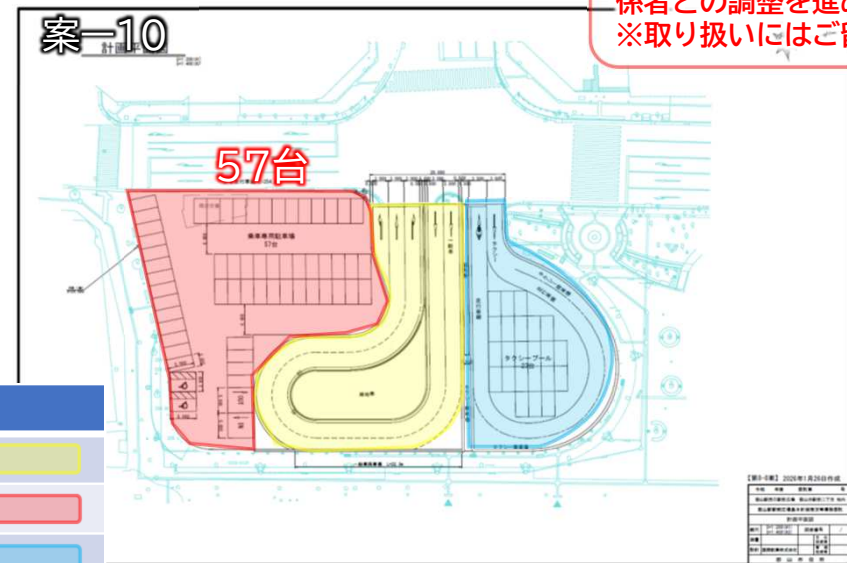
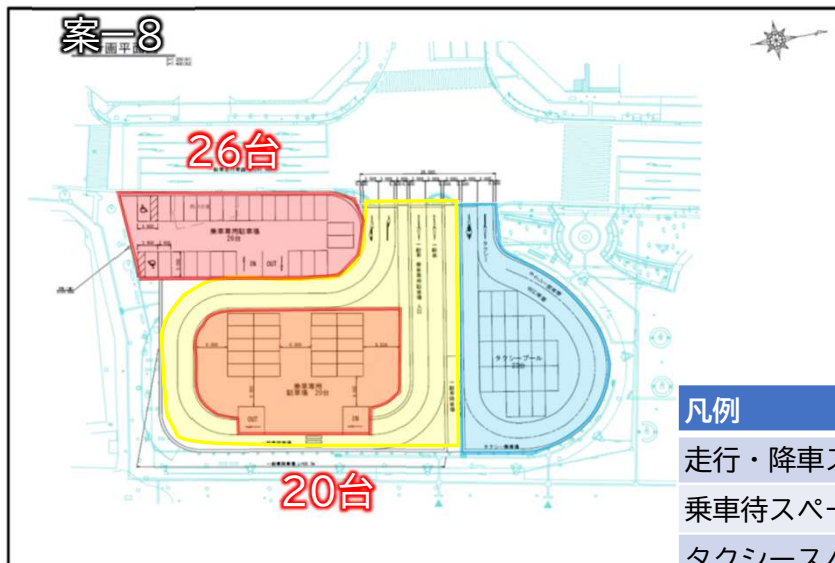
令和7年6月補正
予算の概要

	短期対策	中期対策	長期対策
対策	<p>社会実験 一般車の待機場所を設置</p> <p>↓</p> <p>中・長期対策へ反映</p> <p>令和7年度 社会実験活用箇所 (案)</p> <p>①タクシープール ②郡山駅西口乗車待場 ③郡山駅周辺の市道の路肩</p>	<p>郡山駅西口ロータリーの改修 一般車ゾーンとタクシーゾーンの分離等</p> 	<p>郡山駅周辺全体の渋滞対策 西口、東口周辺全体において対策を実施</p> 
令和7年度		○基本設計：一般車及びタクシーゾーンの位置や進入ルート等を検討	○基本構想：改善すべき箇所を検討 ○交通量調査 ○交通量予測
令和8年度	○実証実験等	○実施設計：改修工事に向けた詳細な設計	○基本計画：基本構想を実行するための具体的な方法等を検討 ○補足調査
令和9年度		○改修工事	○対策の実施：路線バスルートの変更、一方通行区分変更等

郡山都市交通戦略協議会
令和8年2月5日説明資料



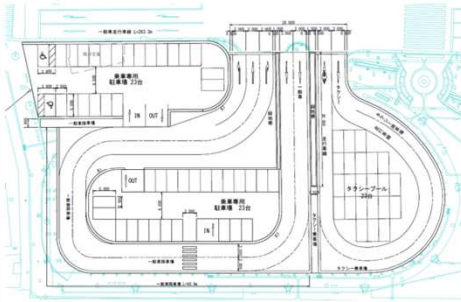
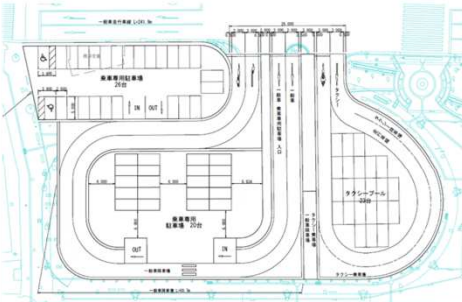
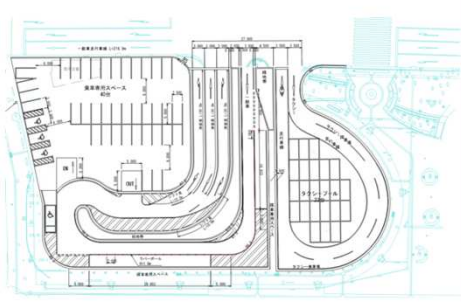
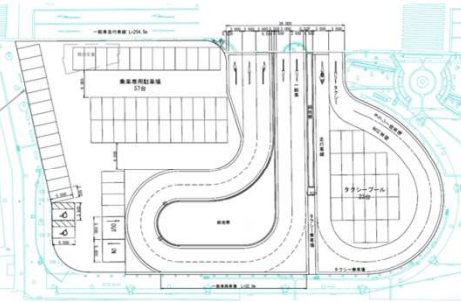
※この改修案は、現段階のものであり、今後詳細な検討及び関係者との調整を進めます
※取り扱いにはご注意ください



凡例	
走行・降車スペース	
乗車待スペース	
タクシースペース	

主要計画案 比較表

資料1 R8.4.24 建設構想部道路保全課

		案-7	案-8	案-9	案-10
略図					
乗車専用 駐車場	乗車専用駐車台数 ※必要台数40台	46台 必要台数を満足する	40台 必要台数を満足する	40台 必要台数を満足する	57台 必要台数を大幅に満足する
	利便性	○ △	○ △	○ △	○ ◎
	目的外利用	○	○	○	△
	経済性	△	△	△	○
降車専用	降車可能台数 ※曲線増+5m範囲を除く ※1台あたり7mで計算	25m / 7m ≒ 4台	25m / 7m ≒ 4台	48m / 7m ≒ 7台	13m / 7m ≒ 2台
走行性	○	○	○	△	○
安全性	×	×	×	○	○
評価	×	×	×	○	3 ×

利便性	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場が2箇所に分散しており利便性が低い。 ・駅側が満車の場合、一度退場して遠方へ回る必要があり動線が悪い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場が2箇所に分散しており利便性が低い。 ・駅側が満車の場合、一度退場して遠方へ回る必要があり動線が悪い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場を1箇所を集約しており利便性が高い。 ・満車時の移動や再入場の必要がなく、動線がスムーズである。 ・8-8案に比べ、駅から降車場までの距離が長い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場を1箇所を集約しており利便性が高い。 ・満車時の移動や再入場の必要がなく、動線がスムーズである。 ・8-7案に比べ、駅から降車場までの距離が短い。
目的外利用	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場入口を降車レーン脇に配置。スムーズな入庫を促し、目的外利用を防ぎやすい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場入口への専用車線を設けることにより降車場での不正な乗車待ちを抑制できる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場入口が降車場の先にあるため、降車レーンでの乗車待ち（目的外利用）を誘発しやすい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場入口が降車場の先にあるため、降車レーンでの乗車待ち（目的外利用）を誘発しやすい。
経済性	<ul style="list-style-type: none"> ・2箇所への分散配置に伴い、入退場ゲートが多数必要となる。設備費がかさみ経済性に劣る。 ・ゲート施設概算導入費用：4,900万円 概算月額費用：24万円 ※ゲート式、事前精算機有りの場合 	<ul style="list-style-type: none"> ・2箇所への分散配置に伴い、入退場ゲートが多数必要となる。設備費がかさみ経済性に劣る。 ・ゲート施設概算導入費用：4,900万円 概算月額費用：24万円 ※ゲート式、事前精算機有りの場合 	<ul style="list-style-type: none"> ・ゲート等の設備が集約でき、初期投資・維持費ともに安価で経済性が高い。 ・ゲート施設概算導入費用：2,450万円 概算月額費用：14万円 ※ゲート式、事前精算機有りの場合 	<ul style="list-style-type: none"> ・ゲート等の設備が集約でき、初期投資・維持費ともに安価で経済性が高い。 ・ゲート施設概算導入費用：2,450万円 概算月額費用：14万円 ※ゲート式、事前精算機有りの場合

4. 駅前広場利活用アンケートの実施結果・分析

アンケートの実施

○アンケート実施機会

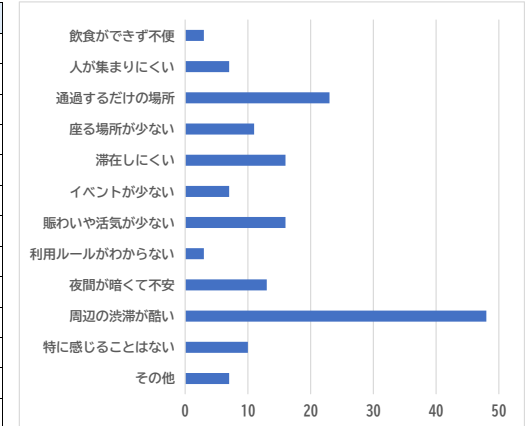
- (1) 対象者: Z世代市職員(回答76名)
アンケート実施時期: 2025年12月～2026年1月
- (2) 対象者: 第27回総合都市交通戦略協議議会(2026年2月5日開催)の出席者(関係団体)
アンケート実施時期: 2026年2月5日～2026年3月初旬
- (3) 対象者: 第3回中心市街地活性化懇談会(2026年2月16日開催)の参加委員(関係団体)
特に「学校法人 国際総合学園国際ビジネス公務員大学校」については
学生46名が回答
アンケート実施時期: 2026年2月16日～2026年3月中旬

アンケート結果・分析

Q. 駅前広場の不満点を教えてください。

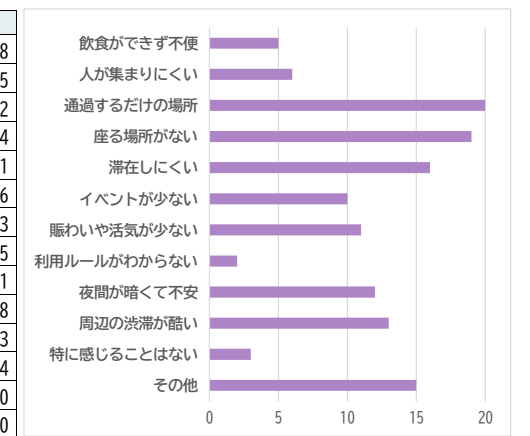
●Z世代市職員

カテゴリ名	n	%
飲食ができず不便	3	1.8
人が集まりにくい	7	4.3
通過するだけの場所	23	14.0
座る場所が少ない	11	6.7
滞在しにくい	16	9.8
イベントが少ない	7	4.3
賑わいや活気が少ない	16	9.8
利用ルールがわからない	3	1.8
夜間が暗くて不安	13	7.9
周辺の渋滞が酷い	48	29.3
特に感じることはない	10	6.1
その他	7	4.3
全体	164	100.0



●国際ビジネス公務員大学校の学生

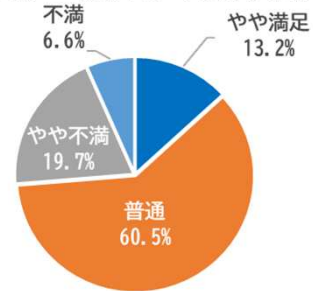
カテゴリ名	n	%
飲食ができず不便	5	3.8
人が集まりにくい	6	4.5
通過するだけの場所	20	15.2
座る場所がない	19	14.4
滞在しにくい	16	12.1
イベントが少ない	10	7.6
賑わいや活気が少ない	11	8.3
利用ルールがわからない	2	1.5
夜間が暗くて不安	12	9.1
周辺の渋滞が酷い	13	9.8
特に感じることはない	3	2.3
その他	15	11.4
無回答	2	0.0
全体	132	100.0



Q. 駅前広場の満足度を教えてください。(複数可) <抜粋して結果掲載>

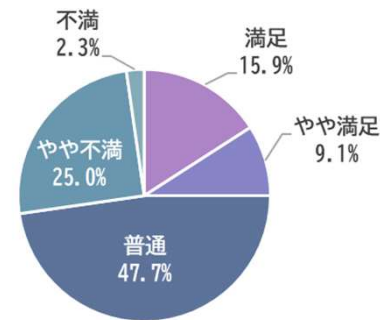
●Z世代市職員

カテゴリ名	n	%
満足	0	0.0
やや満足	10	13.2
普通	46	60.5
やや不満	15	19.7
不満	5	6.6
全体	76	100.0



●国際ビジネス公務員大学校の学生

カテゴリ名	n	%
満足	7	15.9
やや満足	4	9.1
普通	21	47.7
やや不満	11	25.0
不満	1	2.3
無回答	2	0.0
全体	44	100.0



【アンケート結果から考えられる整備方針】

①滞在・交流空間の質的向上

「座る場所がない」「滞在しにくい」という不満の解消

・全天候型施設の設置

広場に大屋根を整備し、要望で最も多く上がった「雨や雪、日差しを遮る施設」を実現することで、天候に左右されずに滞在できることとなる

・気軽に休憩できる空間

広場の一部を「座ったりできる芝生」にすることや、樹木と一体的なベンチ等を整備することで、気軽に立ち寄れる滞在空間になる

・イベント空間の充実

学生から要望が多い「音楽・ステージ」の開催に備えた、「音響設備」「大型モニター」等の整備や、両者から要望が多い飲食系のイベント実現のために、給排水施設の整備により、イベント開催が充実する環境の創出

②交通機能の利便性向上

ロータリーの混雑と歩行者の快適な移動の実現

・ペDESTリアンデッキの拡張

現在のペDESTリアンデッキをヨドバシカメラ方面、市道の横断が可能になるように拡張し、歩行者の回遊性と歩車分離による安全性の向上を目指す

・送迎環境の改善

短時間無料駐車場の活用や、送迎専用の待機スペース確保により渋滞解消とともに、ロータリー内の滞留を抑制することを目指す

・ロータリーの利便性向上

現在のタクシーと送迎車が混在している状況を、タクシーと送迎車を分離することで、ロータリー内だけでなく、周辺道路の渋滞解消を目指す

・デジタルサイネージ電子決済による利便性向上

デジタルサイネージを設置し情報発信することや、バス利用の支払いを電子決済にすることで、日常的な利便性の向上だけでなく、観光客にも分かりやすく、使いやすい環境を目指す

③安心・安全な環境

学生が強く感じている「治安の悪さ」「客引き、勧誘」への対策強化

・照明による防犯

照明設置をより強化することで、防犯性の向上を図る。

・取り締まりの強化

客引き、ナンパ、勧誘などに対するパトロールや、カラスのフンの清掃を徹底し、安心して利用できる環境を維持する

④郡山らしさを感じることができる空間整備

「郡山の顔」として、愛着の持てる象徴となる空間を整備する

・既存施設の活用

両者から保存希望の多い「樹木・植栽帯」、噴水前のステージを活用し、愛着の持てる空間整備

・既存施設の撤去、新設

両者から不要意見の多い、「水路」は撤去、「時計台」は撤去・新設するリニューアルが考えられる

・重厚感のある郡山に

派手なイルミネーション等によるSNS映えを追求することより、流行に囚われない重厚感のある郡山らしさが求められており、整備方針とする

⑤長期的な駅周辺の整備

西口駅前広場だけでなく、東口駅前広場を活用されることが望まれる

(3) ④まちづくり (ハード) ~令和8年度6つの重点分野 主要施策概要~

▶ まちなかの動! 郡山駅周辺エリアの利便性と魅力を向上します。

令和8年度当初予算定例記者会見
令和8年2月12日公表資料

ペDESTリアン デッキの整備

回遊性の向上と円滑な移動環境の確保により、まちなかの賑わいを創出します。
※R8年度完成予定
【P.51】

【新】賑わい広場のリニューアル ■賑わい広場イメージ

新たなまちなかの賑わいを創出するため、物販やPRイベント、キッチンカーやフリーマーケット等が開催しやすいように、イベント広場をリニューアルします。 【P.45】



西口ロータリーの改修

駅周辺の渋滞解消のため、西口ロータリーの改修を進めます。
(R9年度工事着手) 【P.45】

■一般車専用レーン /一般車降車場

一般車の降車場と乗車場を完全に分離

■新たに「一般車乗車待スペース」を設置

■タクシー専用レーン /タクシープール

タクシーと一般車を完全に分離



【新】バスロータリーの環境整備

安心して利便性の高いバスロータリーの環境整備を進めます。 【P.45】

■バスステーション

バスがより利用しやすくなるよう、案内所・待合所・トイレが一体となった「バスステーション」の整備を進めます。



■バスロータリー・賑わい広場 デジタルサイネージ

バスの運行情報、観光情報、市政情報などを提供するデジタルサイネージを新たに設置します。



【新】まちなかの遊休不動産のリノベーションを支援

リノベーション費用と賃借料を補助します。 【P.36】



※本ページのイラストはイメージを示したものであり、今後詳細な検討及び関係者との調整を進めます。